

SP 900



Tartalomjegyzék

Általános adatok	3	Karbantartás és gondozás	29
Szimbólumok.....	3	Biztonsági tudnivalók.....	29
Biztonsági tudnivalók.....	3	Rendszeres ellenőrzés.....	29
Rendeltetésszerű használat.....	4	Hibaelhárítási segédlet	30
Megengedett kapuszárnyméretek.....	4	A LED-ek villogási sorrendjének leírása.....	30
Műszaki adatok.....	4	DIP-kapcsolók beállítása	31
Méretek.....	4	Leszerelés.....	32
Beépítési nyilatkozat.....	5	Hulladékkezelés.....	32
Szerelési előkészületek	6	Leszerelés és ártalmatlanítás	32
Biztonsági tudnivalók.....	6	Huzalozási terv	33
Szükséges szerszámok.....	6		
Személyi védőfelszerelés.....	6		
Szállítási terjedelem.....	7		
1. csomag.....	7		
2. csomag.....	7		
Szerelési javaslatok.....	8		
Szerelés	9		
Alapzat.....	9		
Az oszlop szerelése.....	9		
A meghajtás szerelése.....	11		
A fogasléc szerelése.....	12		
A fogak játékának beállítása.....	13		
Csatlakozó	15		
Biztonsági tudnivalók.....	16		
Szerelési helyszín.....	16		
Hálózati csatlakozás.....	17		
Biztonsági berendezések bekötése.....	17		
Nyomógomb csatlakoztatása.....	18		
Opcionális csatlakozási lehetőségek.....	20		
Rádiós biztonsági érintkezőléc.....	20		
Bekötés / üzembe helyezés	20		
Biztonsági tudnivalók.....	21		
Az áramellátás ráadása.....	21		
Végálláskapcsoló szerelése.....	22		
Vezérlés alaphelyzetbe állítása.....	22		
Üzembe helyezés / üzem	22		
Betanulási folyamat.....	23		
Biztonsági tudnivalók.....	23		
rádióvevő.....	23		
A rádiócsatornák magyarázata.....	23		
A rádióvevő memóriájának törlése.....	24		
Egy csatorna törlése a rádióvevőből.....	24		
A távirányítók betanítása.....	24		
A távirányító törlése a rádióvevőből.....	24		
Az üzembe helyezés befejezése.....	24		
Biztonsági tudnivalók.....	25		
A kapu nyitása.....	25		
A kapu zárása.....	25		
A kapumozgatások impulzussorozata.....	25		
Részleges nyitás.....	25		
Automatikus záródás.....	26		
Figyelmeztetési idő.....	26		
Totmann üzemmód.....	26		
Akadályfelismerés.....	27		
Túlterhelés elleni védelem.....	27		
Áramszünet utáni üzemeltetés.....	27		
Vészkioldás.....	27		

Általános adatok

Szimbólumok



FIGYELEM JEL:

Fontos biztonsági utasítások!

Figyelem - Az emberek biztonságának érdekében létfontosságú az összes utasítás betartása. Őrizze meg ezeket az útmutatókat!



TÁJÉKOZTATÓ JEL:

Információ, hasznos tudnivaló!



A szöveg elején vagy magában a szövegben a megfelelő ábrára utal.

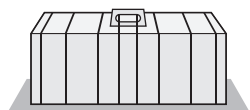
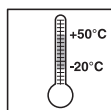
Biztonsági tudnivalók

Általános előírások

- A meghajtás szerelése, üzemeltetése vagy karbantartása csak ennek a szerelési és üzemeltetési utasításnak elolvasása és megértése után, valamint figyelembevételével végezhető.
- Gondoskodjon arról, hogy ez a szerelési és üzemeltetési utasítás mindig kéznél legyen.
- A meghajtás szerelését, bekötését és első üzembe helyezését csak megfelelő szakismeretekkel rendelkező személy végezheti.
- A meghajtást csak megfelelően szintbe állított kapukra szabad felszerelni. A nem megfelelően szintbe állított kapu komoly sérülést, vagy a meghajtás megrongálódását okozhatja.
- A gyártó nem felel a szerelési és üzemeltetési útmutató figyelmen kívül hagyásából eredő károkért és üzemzavarokért.
- Az adott országban érvényes balesetvédelmi előírásokat és az érvényes szabványokat figyelembe kell venni és be kell tartani.
- A Munkahelyi Bizottság (ASTA) „Munkahelyek műszaki szabályai” irányelvét figyelembe kell venni és be kell tartani (A németországi üzemeltetőkre vonatkozik.).
- Mielőtt munkát végezne a meghajtáson, kapcsolja azt ki, és gondoskodjon arról, hogy ne lehessen visszakapcsolni. Ide tartozik egy esetleg csatlakoztatott akku is.
- Csak a gyártó eredeti pótalkatrészeit, tartozékait és rögzítőelemeit szabad használni.

Raktározási előírások

- A meghajtást csak zárt és száraz helyiségben szabad tárolni -20 ... +50 °C szobahőmérsékleten.
- A meghajtást fekvő helyzetben kell tárolni.



Üzemeltetési előírások

- A meghajtást csak biztonságosan beállított erőtűréssel szabad üzemeltetni, vagy ha a biztonságról egyéb biztonsági berendezés gondoskodik folyamatosan. Az erőtűrést olyan alacsony értékre kell beállítani, hogy a záróerő ne okozhasson sérülést, l. a „Karbantartás és gondozás” szakaszt.
- Sohasem szabad a mozgó kapuhoz ill. mozgó alkatrészekhez nyúlni.
- A kapun csak akkor szabad áthajtani, ha az teljesen kinyílt.
- Zúzódás- és nyírásveszély állhat fenn a kapu mechanikáján vagy a záródó élein.
- Az automatikus záródásnál a fő- és mellézáróeleket az érvényes irányelvek és szabványok szerint kell biztosítani.
- A kapu nyitásakor vagy zárásakor gyermekek, személyek, állatok vagy tárgyak nem lehetnek a mozgástartományban.
- A biztonsági és védelmi funkciók biztonságos működését rendszeresen kell ellenőrizni, és szükség esetén a hibát ki kell javítani. Lásd a „Karbantartás és gondozás” c. fejezetet.

Előírások a rádió-távírányításhoz

- Csak olyan eszközöket és berendezéseket szabad távvezérelni, amelyeknél a rádióadó és -vevő üzemzavara esetén emberek, állatok vagy tárgyak nem kerülnek veszélybe, vagy ezen veszélyek kockázatát egyéb biztonsági berendezések kizárják.
- A felhasználót tájékoztatni kell arról, hogy azokat a berendezéseket, amelyeknél balesetveszély áll fenn, csak akkor szabad távvezérelni (ha egyáltalán szükség van rá), ha azokra a közvetlen rálátást biztosított.
- A rádió-távvezérlést csak akkor szabad használni, ha a kapu mozgása belátható és sem személyek, sem tárgyak nincsenek a mozgás tartományában.
- A távirányítót olyan helyen kell tartani, hogy például a gyermekek vagy állatok általi akaratlan működtetés kizárt legyen.
- A rádióberendezés üzemeltetője semmilyen védelmet nem élvez az olyan üzemzavarokkal szemben, melyeket más távjelző berendezések és készülékek (pl.: ugyanabban a frekvenciatartományban szabályszerűen üzemeltetett rádióberendezések) által okozott zavarokkal szemben. Ha erős zavarok jelentkeznek, forduljon az illetékes távközlési hivatal rádiózavar mérési szolgálatához (rádiólokáció)!
- A távirányítót ne üzemeltesse rádiótechnikai szempontból érzékeny helyen vagy létesítményekben (pl.: repülőtéren, kórházban).

Típus tábla

- A típus tábla belül, az alaptartón/burkolaton van elhelyezve. A típus táblán a meghajtás pontos típusjelölése és a gyártási dátum (hónap/év) olvasható.

Általános adatok

Rendeltetészerű használat

- A meghajtás kizárólag tolókapuk nyitására és zárására (l. EN 12433-1) szolgál, amelyeket a továbbiakban csak kapunak nevezünk. Egyéb, vagy azon túlmenő használat nem rendeltetészerűnek minősül. Más jellegű felhasználásból eredő károkkért a gyártó nem felel. A kockázatot egyedül az üzemeltető viseli. A garancia ezáltal érvényét veszti.
- A meghajtással automatizált kapuknak meg kell felelniük a jelenleg hatályos szabványoknak és irányelveknek, például EN 12604, EN12605.
- A EN 12604 szabványban megadott biztonsági távolságokat a kap és a környezet között be kell tartani.
- A meghajtást csak műszakilag kifogástalan állapotban, rendeltetészerűen, a biztonság és a veszélyek szem előtt tartásával, a szerelési és üzemeltetési útmutatóban foglaltak betartásával szabad használni.
- A kapu a nyitásnál vagy zárásnál emelkedést vagy lejtést nem mutathat.
- A vezetősínt úgy kell elhelyezni, hogy a víz lefolyhasson róla, így télen jégfelület ne alakuljon ki.
- A kapunak a megvezetésben és a vezetősínen kifogástalanul kell futnia, hogy a meghajtás érzékenyen tudjon reagálni és a kaput vész helyzetben lekapcsolhassa.
- A kapunak nyitott és zárt helyzetben mechanikus végütközővel kell rendelkeznie, különben vészkioldás esetén kitolódna a megvezetésből.
- A biztonságot befolyásoló meghibásodásokat haladéktalanul el kell hárítani.
- A kapunak stabilnak és csavarodásmentesnek kelle lennie, azaz nyitáskor és záráskor nem hajolhat vagy csavarodhat el.
- A meghajtás nem tudja kiegyenlíteni a kapu hibáit vagy hibás beszerelését.
- A meghajtást robbanásveszélyes területen nem szabad alkalmazni.
- A meghajtást nem szabad agresszív környezetben üzemeltetni.

A rádiótávírányítás megfeleléségi nyilatkozatait az alábbi címen találja:

www.sommer.eu/mrl

Megengedett kapuszárnyméretek

Min. menetút	1 400 mm
Max. menetút	8 000 mm
Tömeg:	400 kg
Kapuemelkedés:	0%

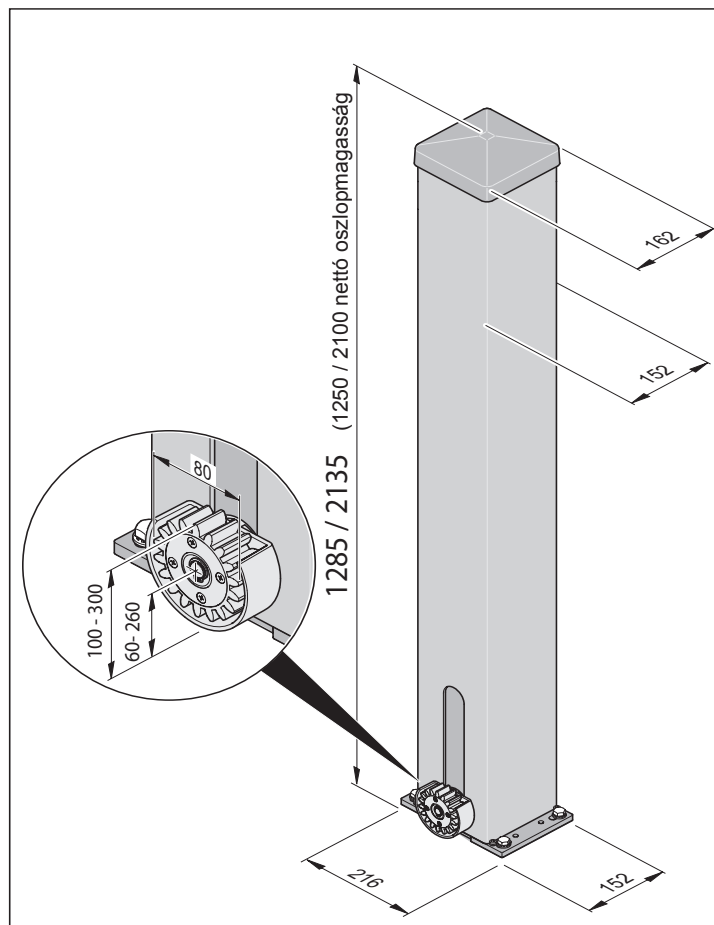
Műszaki adatok

Névleges feszültség	220 - 230V AC
Névleges frekvencia	50/60 Hz
Alkalmazási hőmérsékleti tartomány	-20 – +60 °C
Védelmi osztály	Meghajtás: IP 34; Vezérlés: IP 54
Max. húzó- és nyomóerő	900 N
Névleges húzóerő	300 N
Névleges áramfelvétel	0,2 A
Névleges teljesítményfelvétel	46 W
Max. sebesség	285 mm/s
Teljesítményfelvétel készenléti üzemben	0,5 W
Bekapcsolási időtartam	40% S3
Max. mozgásciklus / nap	40

A munkahelyet érintő zajkibocsátási érték < 75 dBA - csak a meghajtás

Méretek

Minden méret mm-ben. Meghajtás vészkioldása megszüntetve



Általános adatok

Beépítési nyilatkozat

a részben kész gép beépítéséhez
a 2006/42/EK gépekre vonatkozó irányelv, II. melléklet 1. részének B. szakasza szerint

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Straße 21 - 27
73230 Kirchheim unter Teck
Németország

cég kijelenti, hogy a meghajtás

SP 900

az alábbi vezérléssel együtt

ST-B-1

az SP 900 jelöléstől kezdve a 2006/42/EK gépekre vonatkozó irányelv követelményeinek megfelel, és kapuberendezésbe való beépítésre tervezett.

- Az I. melléklet következő alapvető biztonsági előírásait alkalmazták és tartották be:

- Általános alapelvek 1. pont

- 1.2 A vezérlőrendszerek biztonsága és megbízhatósága

Optikai biztonsági érintkezőléc kapu NYITÁS mozgásirányhoz: 19; 21; 23 kapocs, 2. kat. / PL C

Optikai biztonsági érintkezőléc kapu ZÁRÁS mozgásirányhoz: 25; 27; 29 kapocs, 2. kat. / PL C

Elektromos biztonsági érintkezőléc kapu NYITÁS mozgásirányhoz: 19; 21 kapocs, 2. kat. / PL C

Elektromos biztonsági érintkezőléc kapu ZÁRÁS mozgásirányhoz: 25; 27 kapocs, 2. kat. / PL C

2-vezetékes fényzorompó, 12; 14 kapocs, 2. kat. / PL C

4-vezetékes fényzorompó, 8; 10; 12; 14 kapocs, 2. kat. / PL C

STOP gomb, 20; 30 kapocs, 2. kat. / PL C

VÉSZLEÁLLÍTÓ ütőkapcsoló 15; 17 kapocs, 2. kat. / PL C

Belső erőkorlátozás 2. kategória/PL C

Biztonsági kategóriák az EN 13849 - 1:2008 szabvány szerint

- Megfelel a 89/106/EK építési termékekre vonatkozó irányelvnek.
Az üzemi erők első vizsgálatát egy elismert vizsgáló intézettel együtt végeztük el. Ennél a harmonizált EN 13241-1, EN 12453 és EN 12445 szabványokat alkalmaztuk. A vizsgált kombinációk megtalálhatók a www.sommer.eu internetoldalon a „Referencialista” táblázatban.
- Megfelel a 2006/95/EK kiteszteltségre vonatkozó irányelvnek.
- Megfelel a 2004/108/EK elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó irányelvnek.
- A műszaki dokumentációt a VII. melléklet B. pontja szerint készítettük.

A termék csak akkor vehető üzembe, ha megállapították, hogy a kapuberendezés a gépekre vonatkozó irányelv követelményeinek megfelel.

Kirchheim, 2011.09.01.



Jochen Lude

A dokumentáció elkészítéséért

felelős személy

Szerelési előkészületek

Biztonsági tudnivalók



FIGYELEM!

Az összes szerelési előírást be kell tartani. A hibás szerelés súlyos sérülésekhez vezethet.

- A hálózati feszültség meg kell egyezzen a meghajtás típustábláján megadott értékkel.
- Az összes külső csatlakoztatású eszköznek az érintkezők biztonságos bontását kell mutatnia a hálózati feszültségellátással szemben az IEC 364-4-41 szerint.
- A külső eszközök vezetőkeinek fektetésekor figyelembe kell venni az IEC 364-4-41 szabványt.
- A meghajtás szerelését, bekötését és első üzembe helyezését csak megfelelő szakismeretekkel rendelkező személy végezheti.
- A kaput csak akkor szabad mozgatni, ha nincsenek emberek, állatok vagy tárgyak a mozgástartományban.
- A gyermekeket, sérült személyeket vagy állatokat a kaputól távol kell tartani.
- A rögzítőfuratok fúrásakor viseljen védőszemüveget.
- Fúrás közben takarja le a meghajtást, hogy ne hatolhasson be szennyeződés a meghajtásba.

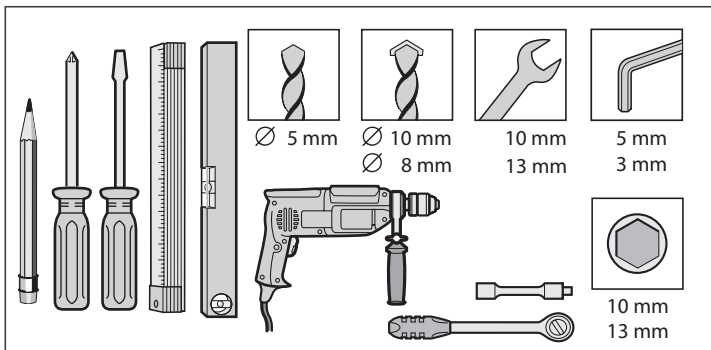


FIGYELEM!

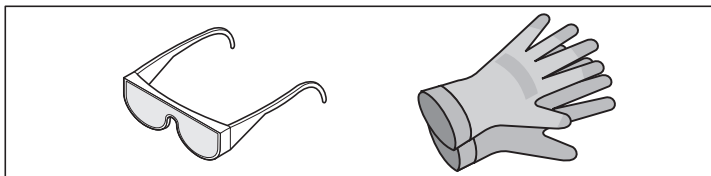
Az alapzat szilárd és stabil legyen. A meghajtást csak megfelelően szintbe állított kapukra szabad felszerelni. A helytelenül beállított kapu súlyos sérülést okozhat.

- A kapuknak megfelelő szilárdsággal kell rendelkezniük, mivel nagy húzó- és nyomóerőnek lesznek kitéve. A könnyű műanyag vagy alumínium kapukat a beszerelés előtt szükség esetén meg kell erősíteni. Kérje ki a szakkereskedő tanácsát.
- Távolítsa el vagy tegye működésképtelenné a kapu reteszelő szerkezeteit.
- Csak engedélyezett rögzítőanyagot (pl. tiplit, csavart) használjon. A rögzítőanyag feleljen meg a talaj anyagának.
- Ellenőrizze a kapu könnyű futását.

Szükséges szerszámok



Személyi védőfelszerelés



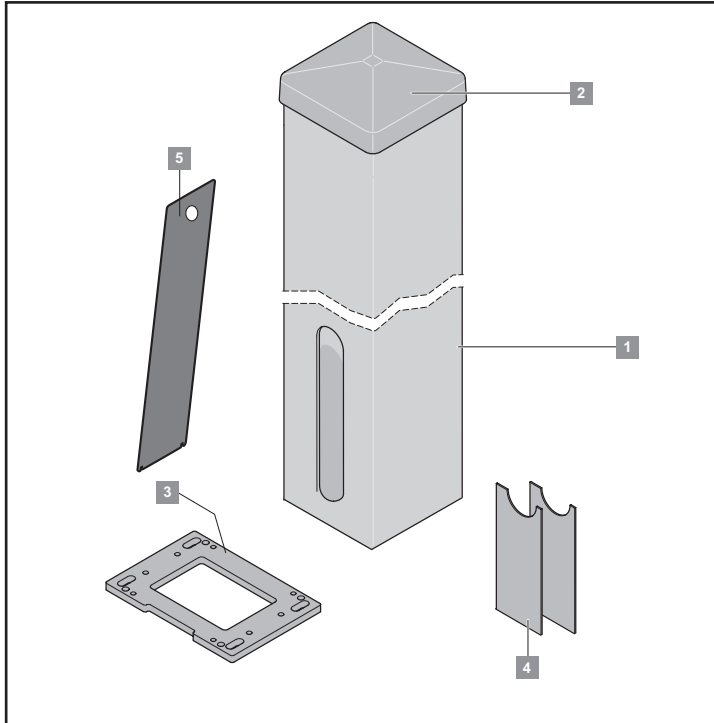
- Védőszemüveg (a fúráshoz).
- Munkakesztyű.

Szerelési előkészületek

Szállítási terjedelem

- A szerelés előtt ellenőrizze a szállítási csomag tartalmát, így valamely alkatrész hiánya esetén felesleges munkát és időt takaríthat meg.
- A szállítási terjedelem a meghajtás kivételétől függően változhat.

1. csomag



1. csomag

1250 mm magasságú oszlop

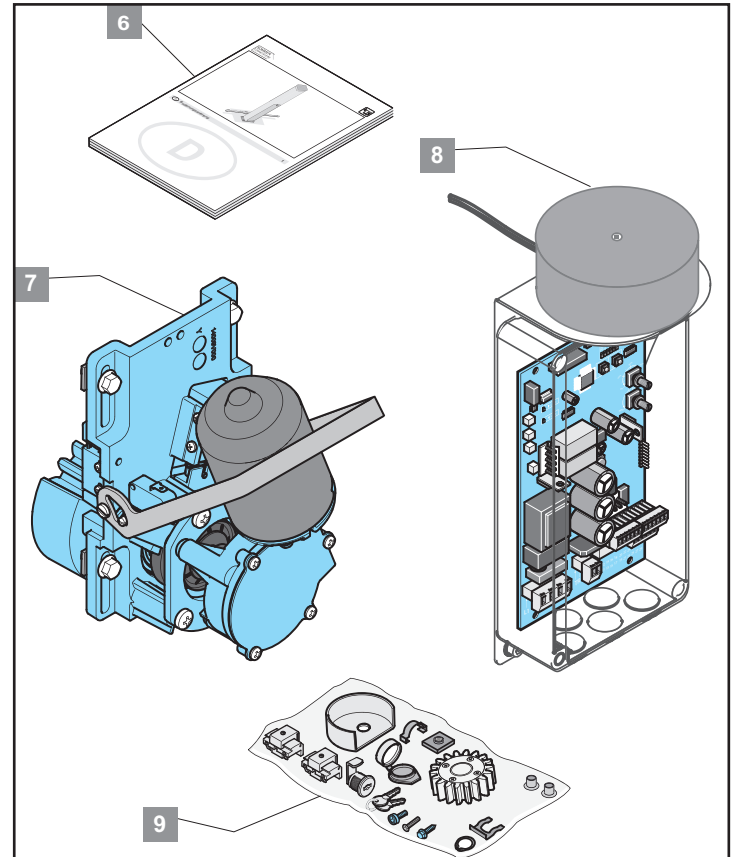
Csomagolás (ho × sz × ma)	1470 mm x 200 mm x 230 mm
Tömeg	11,8 kg

2100 mm magasságú oszlop

Csomagolás (ho × sz × ma)	2400 mm x 200 mm x 230 mm
Tömeg	20 kg

1.	1 db	oszlop
2.	1 db	oszlopfedél
3.	1 db	talplemez
4.	2 db	magasságállítás burkolata
5.	1 db	ellenőrzőfedél

2. csomag



2. csomag

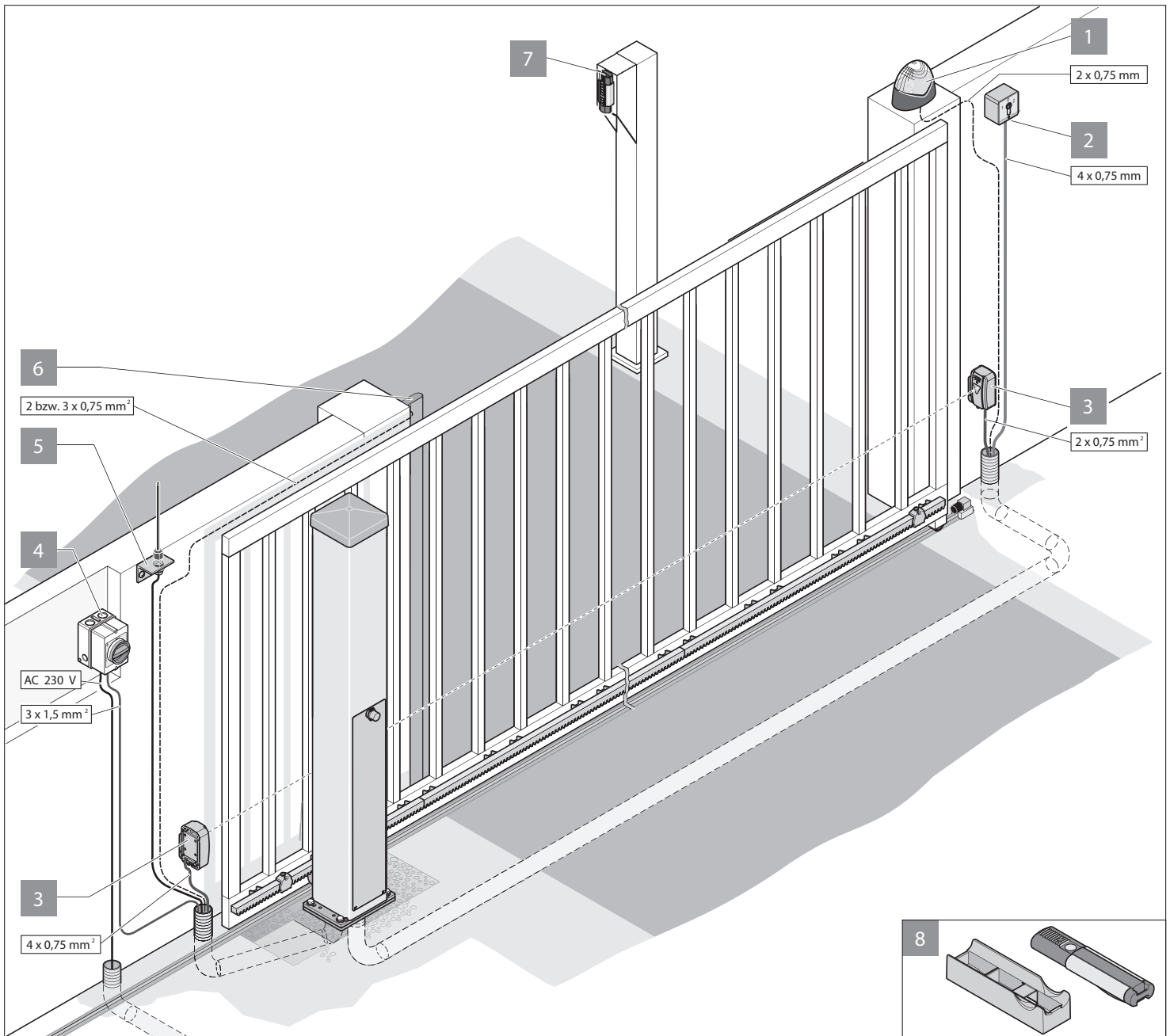
Csomagolás (ho × sz × ma)	800 mm x 180 mm x 155 mm
Tömeg	7,3 kg

6.	1 db	szerelési és üzemeltetési útmutató
7.	1 db	meghajtóegység
8.	1 db	vezérlés transzformátorral
9.	1 db	szerelőzacskó*

*9.sz. szerelőzacskó

1 db	fogaskerék
1 db	műanyag benyúlásvédelem
1 db	biztosítógyűrű
2 db	csavar (3,8 mm Torx)
6 db	záródugó
2 db	kapcsolómágnes végálláskapcsolóhoz
8 db	horonycsap
8 db	rugós kapocs
4 db	belső kulcsnyílású hengeresfejű csavar
1 db	elforduló nyelvű zár
1 db	biztosítókapocs elforduló nyelvű zárhoz
2 db	kulcs
1 db	porvédősapka
4 db	lencsefejű Torx csavar (M6 x 20 mm)
4 db	hatlapfejű csavar (M6 x 16 mm)

Szerelési előkészületek



Szerelési javaslatok

- A biztonsági berendezést mindig nyitóérintkezővel kell bekötni. Így kioldás vagy üzemzavar esetén a biztonság mindig garantált.
- A tartozékok helyzetét a szerelés előtt az üzemeltetővel közösen kell megállapítani.

1.	figyelmeztető lámpa DC 24 V
2.	kulcs-nyomógomb (1 vagy 2 érintkezős)
3.	fénysorompó (automatikus csukódásnál előírás, I. EN 12543)
4.	főkapcsoló (lezárható)
5.	rúdantenna (10 m kábellel együtt)
6.	Biztonsági érintkezőléc (8,2 kOhm, optoelektronikus biztonsági érintkezőléc)
7.	Telecody
8.	Autós / fali tartó a távirányítóhoz

Általános előkészületek

- Az összes reteszelő berendezést (elektromos zárat, tolóreteszt stb.) a meghajtás szerelése előtt le kell szerelni vagy működésképtelenné kell tenni.
- A kapuszerkezetnek stabilnak és megfelelőnek kell lennie.
- A kapunak futás közben nem szabad túlzott oldalirányú eltéréseket mutatnia.
- A kerekek/alsó sín és görgő/felső megvezetés rendszernek túlzott súrlódás nélkül kell működnie.
- A kapu kisiklásának elkerülése érdekében mechanikus végállás ütközőket kell a kapuhoz a „kapu NYITÁS + kapu ZÁRÁS” helyzetben felszerelni.
- A kapu alapzatában üres csöveket kell elhelyezni a hálózati betáplálás és a tartozékok (fénysorompó, figyelmeztető lámpa, kulcs-nyomógomb stb.) kábeleinek számára.



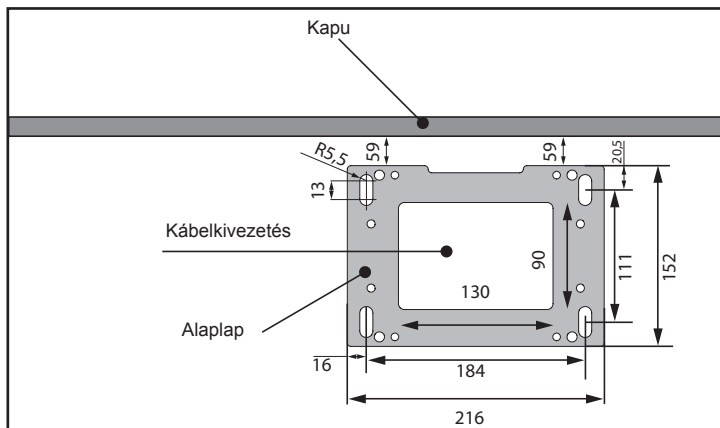
MEGJEGYZÉS!

További impulzusadók pl.: távirányító, Telecody rádiós távirányítás, beltéri rádiós nyomógomb és kulcs-nyomógomb, stb. A távirányító, Telecody vagy rádiós nyomógomb esetén nincs szükség a meghajtáshoz összekötőkábel kiépítésére; ezzel kapcsolatban érdeklődjön a szakkereskedőnél.

Szerelés

Alapzat

- Az alapzat mélységének fagymentesnek kell lennie (Németországban kb. 800 mm)
- Az alapzat kikeményedett és vízszintes legyen



- Az alapban lyukat kell kialakítani a kábelek (kábelkivezetés) számára

Az oszlop szerelése



FIGYELEM!

Sérülésveszély a fúrás során

- viseljen védőszemüveget és szorosan illeszkedő ruhát

- ha hosszú a haja, kösse össze



FIGYELEM!

Csak megfelelő és engedélyezett szerelőanyagot használjon



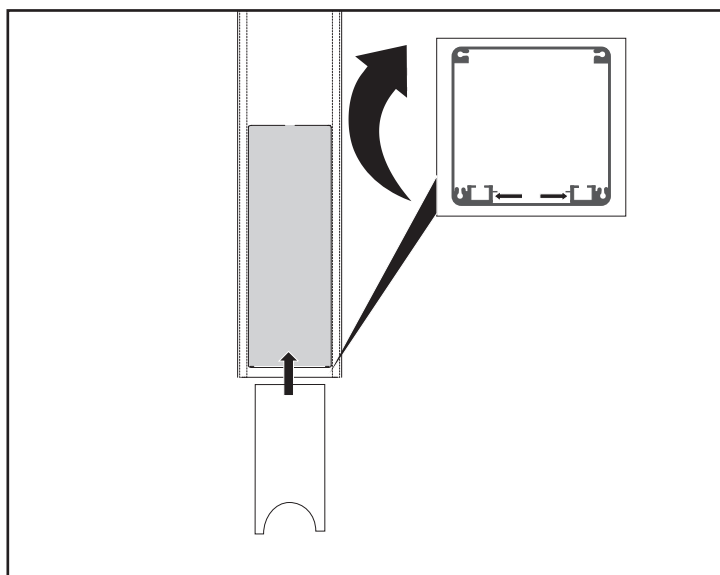
MEGJEGYZÉS

A csomagolást az országban érvényes előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

1. lépés: a magasságállítás burkolatának felszerelése

Szükséges alkatrészek:

- 1 x oszlop (1)
- 1 x magasságállítás burkolat (4)



1. Óvatosan fektesse az oszlopot vízszintes, puha felületre

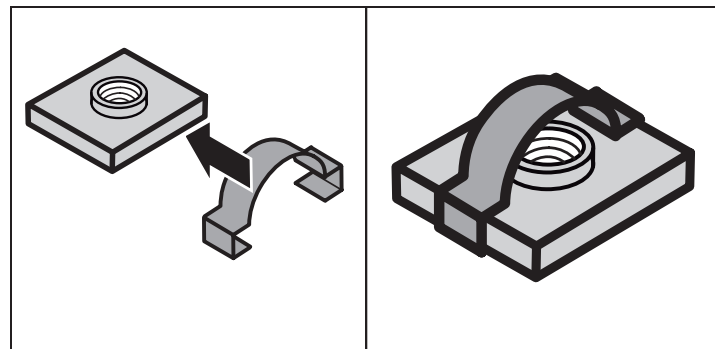
⇒ Az alsó oldal nyitott állapotban hozzáférhető

2. Tolja be a burkolatot az oszlop hátoldalának belsejébe az ábra szerint

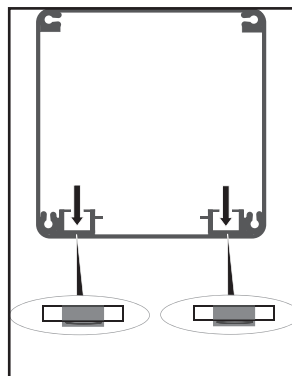
2. lépés: a vezérlés felszerelése

Szükséges alkatrészek:

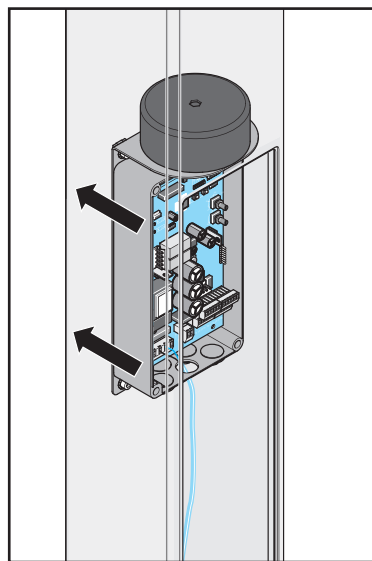
- 1 x oszlop
- 1 x vezérlés (8)
- 4 x hengeresfejű csavar (szerelőzacskó)
- 4 x horonycsap (szerelőzacskó)
- 4 x rugós kapocs (szerelőzacskó)



1. Tolja rá a rugós kapcsokat a horonycsapokra



2. Tolja be a horonycsapokat a hátoldal belsejében található C-profilba.
⇒ Ügyeljen a horonycsapok beépítési irányára (ábra)



3. Az ellenőrzőnyíláson keresztül akassza rá a vezérlést a C-profilra

Szerelés

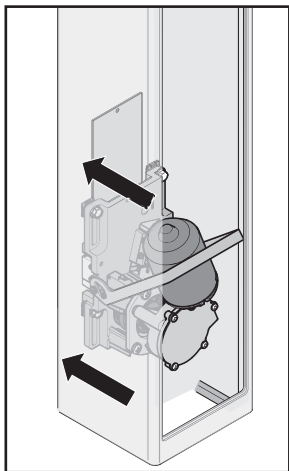
4. A vezérlést és a horonycsapokat úgy kell beállítani, hogy a tartólemez furatai pontosan a horonycsapok felett legyenek
5. Kissé húzza meg a hengeresfejű csavarokat, majd tolja a vezérlést a későbbi helyzetébe
6. Húzza meg a csavarokat

3. lépés: a meghajtóegység felszerelése

Szükséges alkatrészek:

- 1 x oszlop
- 1 x meghajtóegység (7)
- 4 x horonycsap (szerelőzacskó)
- 4 x rugós kapocs (szerelőzacskó)
- 4 x hatlapfejű csavar (M6 x 16)

1. Tolja be a horonycsapokat a C-profilba a 2. lépésben („A Vezérlőegység felszerelése”) ismertetett módon

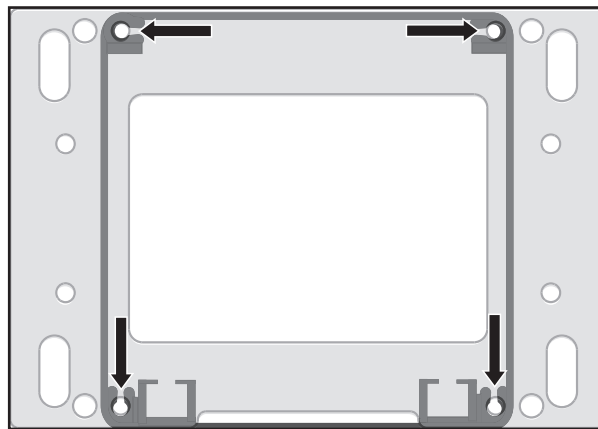


2. A meghajtóegységet azonos módon szerelje fel, mint előzőleg a vezérlőegységet.

4. lépés: a talplemez felszerelése

Szükséges alkatrészek:

- 1 x oszlop
- 1 x talplemez (3)
- 4 x lencsefejű Torx csavar (M6 x 20 mm)



- A talplemezt az ábrának megfelelően alulról szerelje fel az oszlopra
⇒ A talplemezt úgy állítsa be, hogy a bemart horony később a kapu irányába mutasson

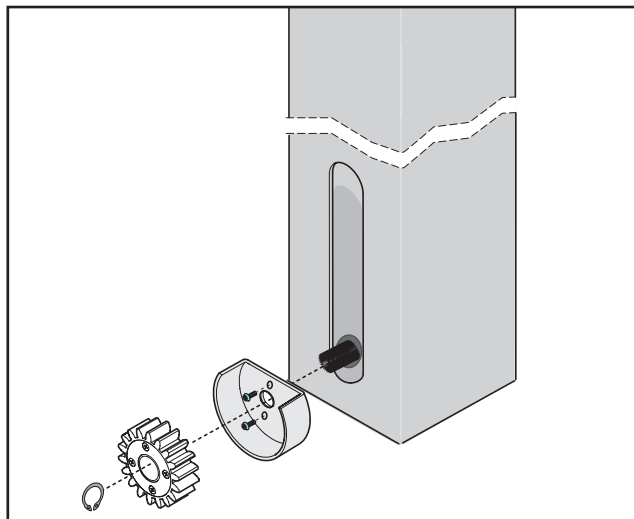
- A csavarfejek csak ebben a helyzetben sülyeszthetők bele a talplemez zsákfurataiba.

Szerelés

5. lépés: a fogaskerék felszerelése

Szükséges alkatrészek:

- 1 x oszlop
- 1 x benyúlásvédelem (szerelőzacskó)
- 1 x fogaskerék (szerelőzacskó)
- 1 x biztosítógyűrű (szerelőzacskó)
- 2 x csavar (3,8 mm Torx)

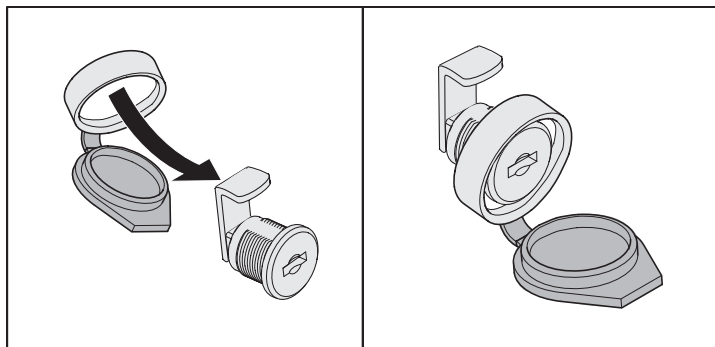


1. Az ábrának megfelelően helyezze el a benyúlásvédelmet és csavarozza meg
2. A fogaskereket az ábrának megfelelően szerelje a motor tengelyére
3. A fogaskereket rögzítse a biztosítógyűrűvel
⇒ Használjon megfelelő biztosítógyűrű fogót

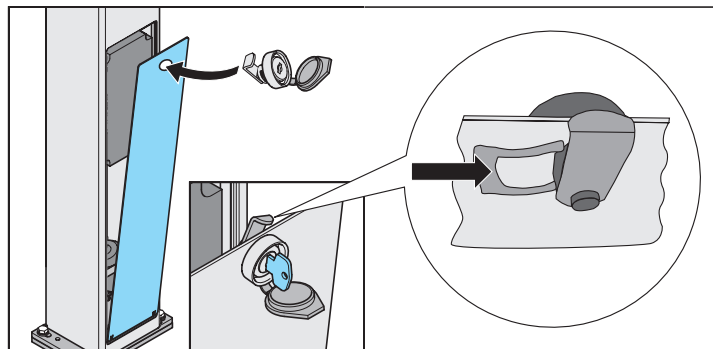
6. lépés: az ellenőrzőfedél felszerelése

Szükséges alkatrészek:

- 1 x ellenőrzőfedél (5)
- 1 x elforduló nyelvű zár (szerelőzacskó)
- 1 x porvédősapka (szerelőzacskó)
- 1 x biztosítókapocs elforduló nyelvű zárhoz (szerelőzacskó)
- 1 x kulcs (szerelőzacskó)

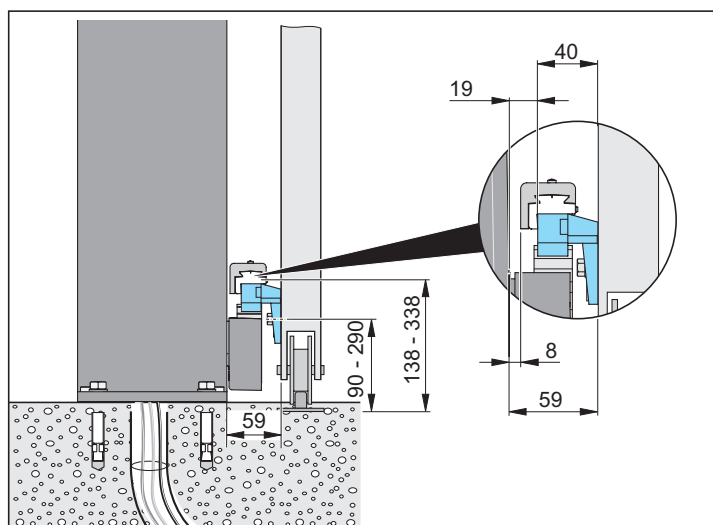


1. Helyezze fel a porvédősapkát az elforduló nyelvű zárra az ábra szerint

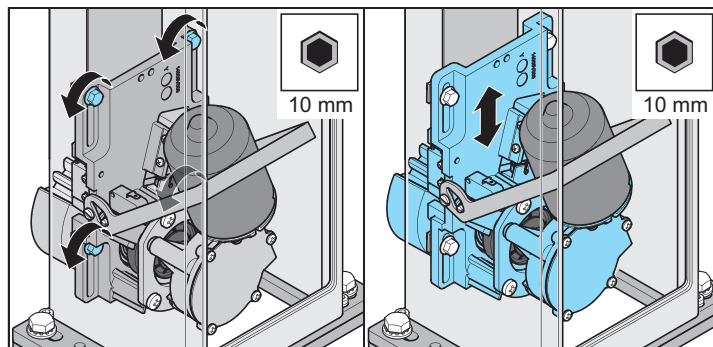


2. Illessze be a zárat az ellenőrzőfedélbe az ábra szerint
3. Rögzítse a zárat a biztosítókapocs segítségével az ellenőrzőfedél hátoldalán
⇒ Még ne zárja be az ellenőrzőfedelet, mert az oszlop belsejében még további munkálatokat kell végezni

A meghajtás szerelése

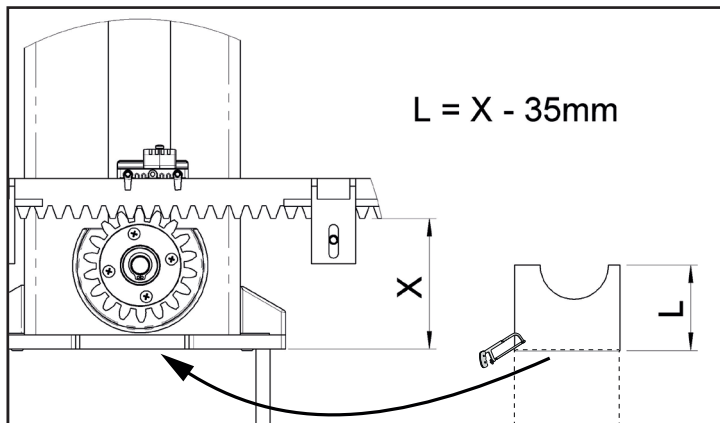


1. Állítsa az alapzatra a meghajtást
2. Az ábrán látható méreteknek megfelelően állítsa be a meghajtást
3. Jelölje fel a rögzítési pontokat
4. Határozza meg a fogasléc későbbi helyzetét
 - Egy második személy a kívánt helyzetben tartja az egyik fogaslécet



5. Oldja ki a 4 külső hatlapfejű csavart (M6)
6. Annyira tolja fel a motoregységet, amíg a fogaskerék el nem éri a fogaslécet
7. Húzza meg a 4 külső hatlapfejű csavart a kívánt helyzetben

Szerelés



8. A távolságméret meghatározása

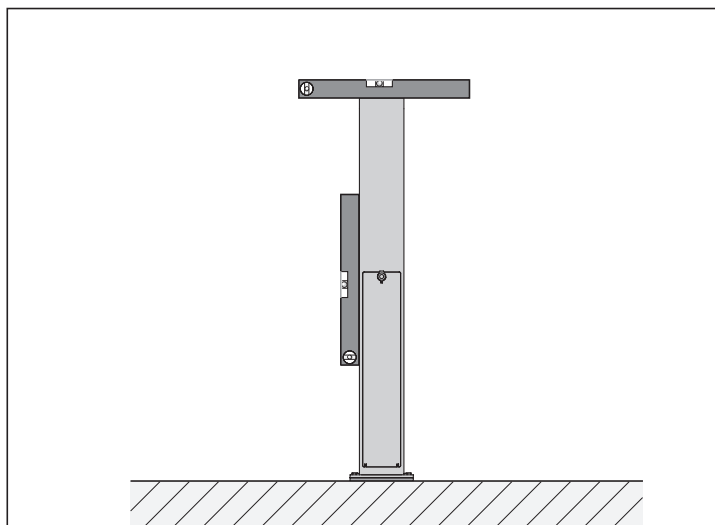
- Mérje meg a távolságot a talaj (alapzat) és a fogasléc között
⇒ (A megtartott fogasléct most félre lehet tenni)
- Húzza el ettől a mérettől 35 mm-re
- Fűrészszel vágja a meghatározott méretre a szállítási terjedelemben lévő takarólemezt

9. Vegye le a meghajtást az alapzatról, és fektesse vízszintesen egy puha alátétre, hogy hozzáférhetővé váljon az alsó oldala

10. Tolja be alulról a takarólemezt a C-profilba, és ezzel zárja le a fogaskerék alatti nyílást

11. Fúrja ki az alapzatban a rögzítési pontok furatait

12. Állítsa újra az alapzatra a meghajtást



- Vízmértékkel állítsa be az oszlopot

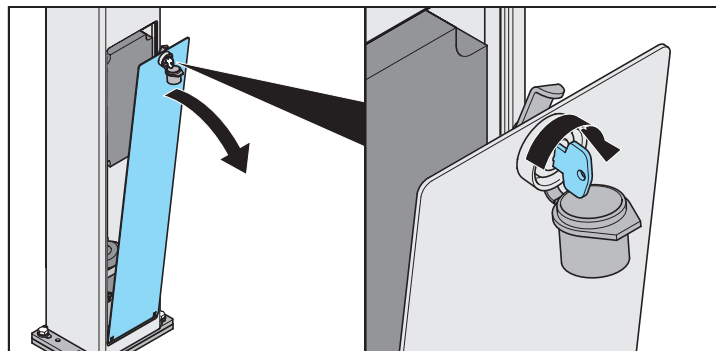


MEGJEGYZÉS

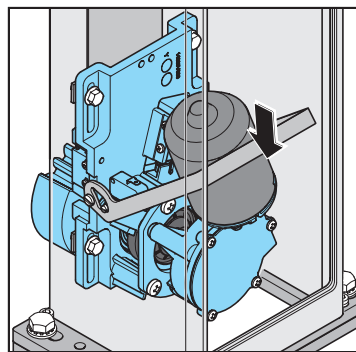
Amennyiben az alapzat egyenletlensége miatt a helyes beállítás nem lehetséges, akkor külön tartozékként kapható szintezőlemez szükséges

13. Csavarozza le a meghajtást az alapzatra

A meghajtás reteszelésének oldása



1. Nyissa ki a porvédősapkát
2. Nyissa ki a zárat
3. Nyissa ki az ellenőrzőfedelelet



4. Nyomja le a kart
⇒ A meghajtás ki van oldva

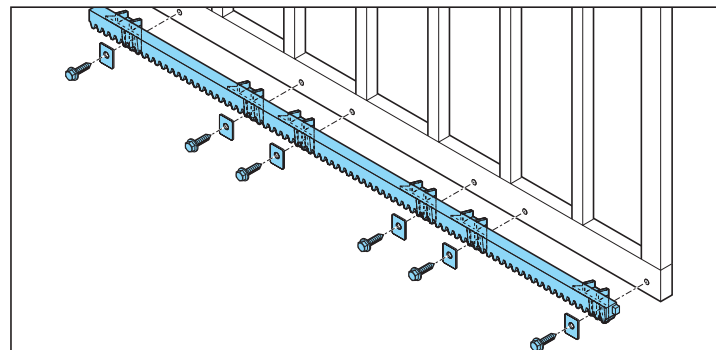
A fogasléc szerelése



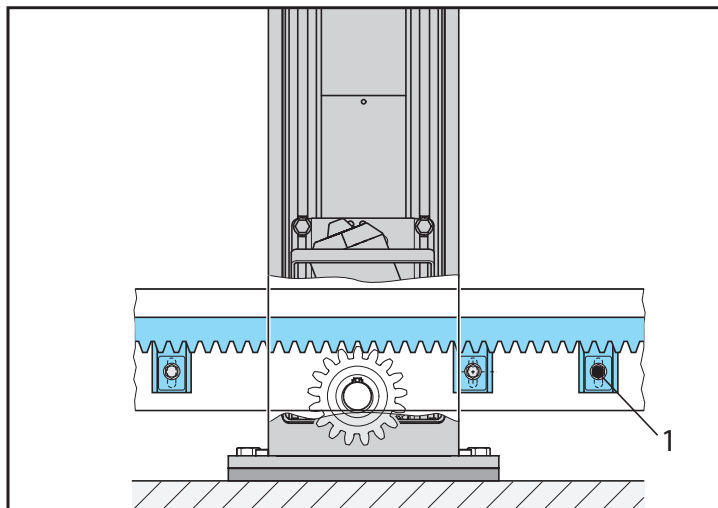
FIGYELEM!

Acél fogasléc felhasználása esetén azok minimális szélessége 12 mm. A keskenyebb acél fogasléc károsíthatják az áttételt.

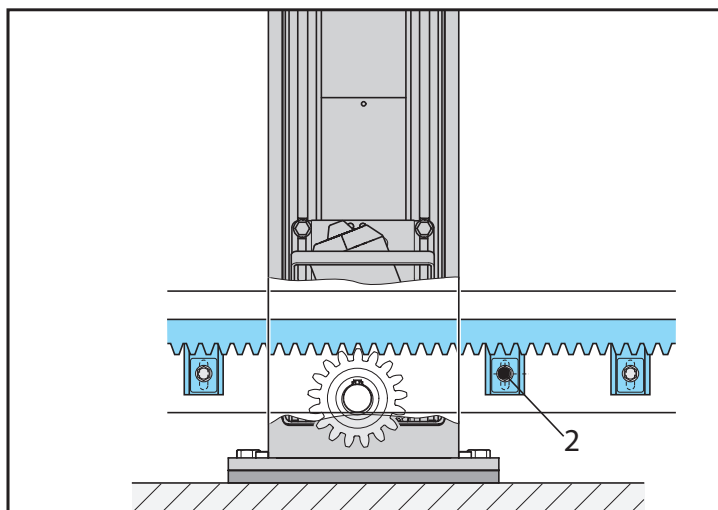
- A fogaslécnek a kapu semmilyen helyzetében sem szabad a fogaskereket nyomnia, mert különben megsérül a hajtás
- A fogasléc szerelését mindig a kapu áthaladási oldalán kell kezdeni
- A furatok berajzolását mindig a fogaskerék közelében kell elvégezni



Szerelés



1. A kaput az első furat elkészítése előtt kézzel tolja teljesen nyitott helyzetbe
2. Helyezze rá a fogaslécet a fogaskerekre és vízmértékkel állítsa be
3. Jelölje be az első furatot, majd fúrja ki és rögzítse a csavarral



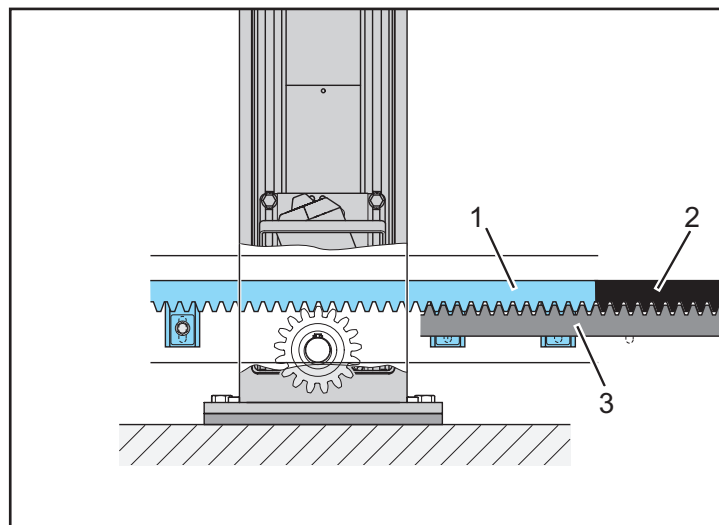
4. A kaput annyira tolja el „ZÁR”-irányba, amíg a következő furatpont az ábra szerint pozicionált, majd jelölje be újra
5. A műveletet addig ismétlje meg, amíg az összes furatpont be nincs jelölve
6. Csavarozza be a fogaslécet

További fogaslécek szerelése



JAVASLAT!

Először a két külső furatot jelölje be és fúrja ki. Ideiglenesen csavarozza be és jelölje be a többi furat helyét. Ezután vegye le újra a fogaslécet, majd készítse el a maradék furatokat. Ezután a fogasléc véglegesen becsavarozható.



1. A második fogaslécet (2) szintben tegye az első fogasléc mellé (1) és egy kiegészítő fogaslécet (3) alulról úgy tartson ellen, hogy a kiegészítő fogasléc fogai (3) beleérjenek a felső két fogasléc (1 és 2) fogaiba. Így garantált a második fogasléc (2) optimálisan pontos illesztése.
 - Feltétlenül kerülni kell a magasságbeli eltérést
2. Jelölje be és fúrja ki a második fogasléc furatait
3. Helyezze fel a fogaslécet
4. További fogaslécnek esetén a fentiek szerint járjon el.

A fogak játékának beállítása



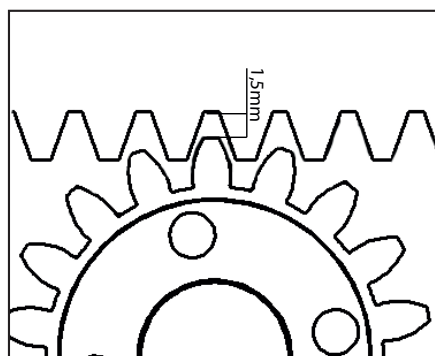
FONTOS!

A fogak játékának beállítása kiegyenlíti az egyenetlenségeket, és kíméli a hajtóművet.



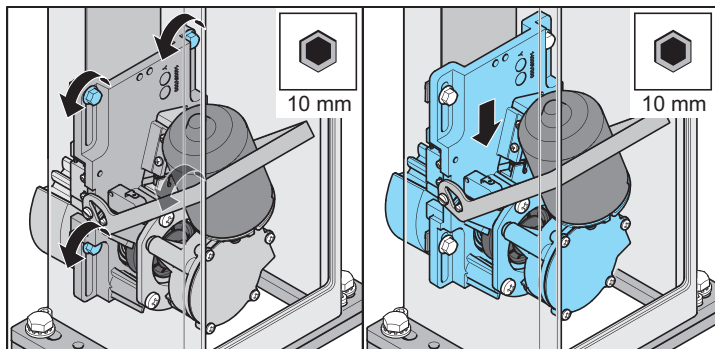
FONTOS!

A kapu súlya semmikor sem terhelődhet a motortengelyre, ill. a fogaskerekre!



- A fogaskerék és a fogasléc közötti játék kb. 1,5 mm kell, hogy legyen

Szerelés



Javaslat: A csavarok kioldása előtt jelölje meg a motoregység helyét

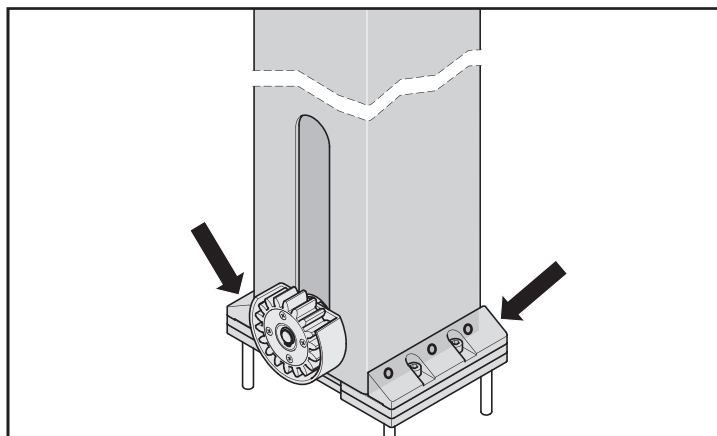
1. Oldja ki a 4 hatlapfejű csavart
2. A motoregység magasságát úgy állítsa be, hogy a fogjáték kb. 1,5 mm legyen
3. Húzza meg a 4 hatlapfejű csavart

A szorítókarok felszerelése



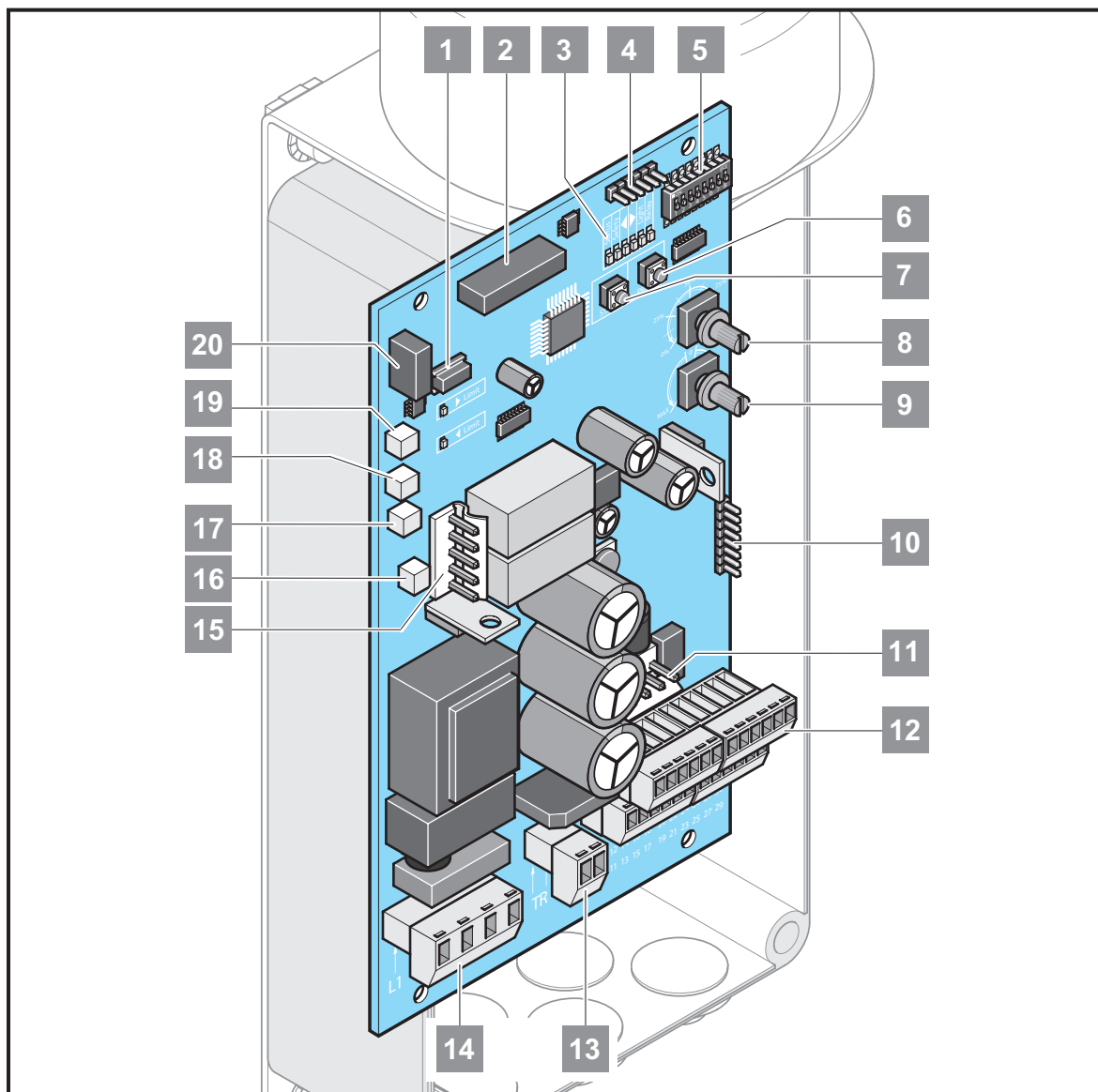
MEGJEGYZÉS

A magasabb oszlopot (2100 mm) tartalmazó szállítási terjedelem esetén kiegészítésként szorítókarokat is fel kell szerelni.



1. Rögzítse a szorítókarokat az adott helyzetben
 - ⇒ Az oszlop furatokkal van ellátva
 - ⇒ A szorítókarok illesztőcsapokkal vannak ellátva
2. Húzza meg a szorítókarok 4 hengeresfejű csavarját max. 15 Nm meghúzási nyomatékkal

Csatlakozó



1. TorMinal-csatlakozó
2. Csatlakozóaljzat a 4-csatornás rádióvevő számára
3. LED-ek
4. Szoftverfrissítés interfész
5. DIP-kapcsolók
6. Prog. gomb
7. Start gomb
8. Súlybeállítás
9. Automatikus zárás beállítása
10. SOM-busz
11. Akkucsatlakozás
12. Csatlakozóléc tartozékok számára
13. Transzformátor szekunder
14. Hálózati csatlakozás
15. Motorbekötés
16. Emelőmágnes (zöld)
17. Vészkioldó kapcsoló (piros)
18. Végálláskapcsoló bal (kék)
19. Végálláskapcsoló jobb (narancs)
20. Csatlakozó vezeték nélküli biztonsági érintkezőléc számára

Csatlakozó

Biztonsági tudnivalók

- A vezérlést az áramellátásra csak elektromos szakember kötheti rá.
- A meghajtás talajon és a fogaslécnek kapun történő stabil rögzítésére ügyelni kell, mivel a kapu nyitásakor és zárásakor nagy erők léphetnek fel.
- Ha a nyitáshoz vagy záráshoz nyomógomb használatos, azt a kapu látható tartományában és legalább 1,6 m magasságban kell felszerelni, hogy gyermekek azt ne működtethessék.
- A fogaslécnek működés közben nem szabad a fogaskereket nyomnia, mert különben megsérül a meghajtás. Lásd 13. oldal „A fogjáték beállítása”.
- A szerelés során vegye figyelembe a szabványokat, pl.: EN 12604, EN 12605.



MEGJEGYZÉS!

A DIP-kapcsolók átkapcsolását keskeny, lapos, műanyagból készült tárggyal végezze. Semmi esetre se használjon fémből készült tárgyat, mert az a DIP-kapcsoló károsodásához vezethet.

Szerelési helyszín



MEGJEGYZÉS!

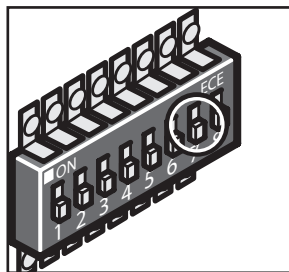
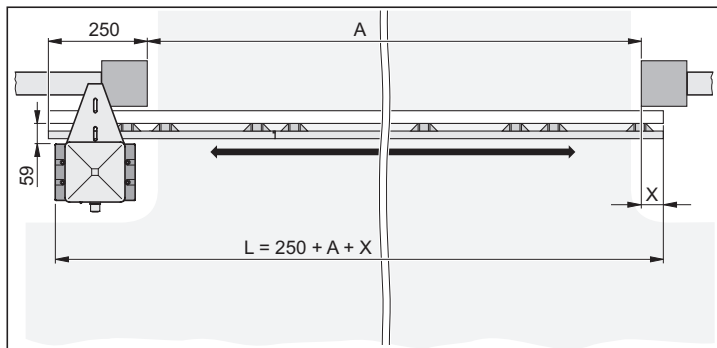
Kiszállítási állapotban a meghajtás balról van, vagyis a kapu balra nyílik.

Meghajtás balról, kapuszárny hosszúságának kiszámítása

L = szükséges kapuszárny hosszúság

A = adott áthajtási szélesség

X = átfedés (pl.: kapuszárny - oszlop)



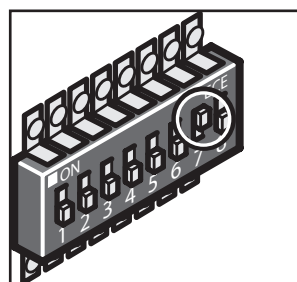
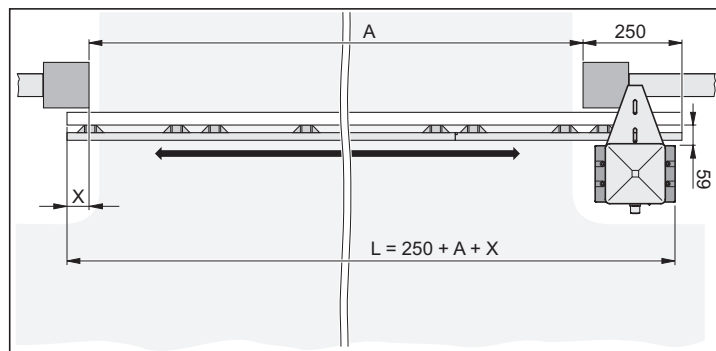
- A kapu balra nyílik

Meghajtás jobbról, kapuszárny hosszúságának kiszámítása

L = szükséges kapuszárny hosszúság

A = adott áthajtási szélesség

X = átfedés (pl.: kapuszárny - oszlop)



- A kapu jobbra nyílik

Csatlakozó

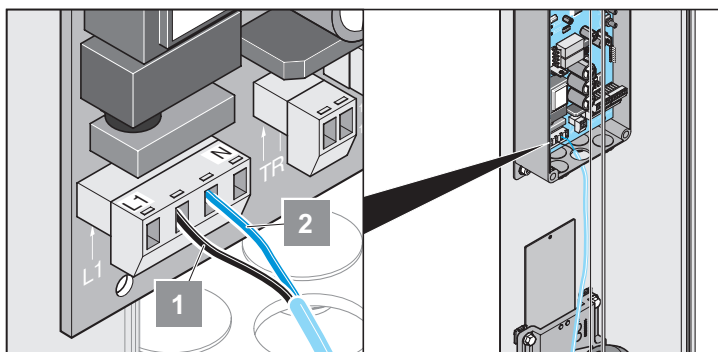
Hálózati csatlakozás

FIGYELMEZTETÉS:
Feszültség alatt álló alkatrészekben végzett munkák esetén fennáll az áramütés veszélye!
Az elektromos munkák előtt minden esetben feszültségmentesíteni kell a teljes berendezést.
Feltétlenül húzza le az akku dugóját is.

MEGJEGYZÉS!
A hálózati vezetéket, valamint az emelőmágneseket (végálláskapcsoló) balra az oszlopban kell elhelyezni
A vezérlőpanel hálózati csatlakozásra szolgáló részét le kell fedni a szállítási terjedelemben lévő műanyag burkolattal

Minden jelvezetékét az oszlopban jobbra kell elhelyezni

- Megengedett vezetékföld max. 30 m
- Megengedett kábelkeresztmetszet: max. 2,5 mm².



1	L (fekete)	hálózati betáplálás AC 220 V - 230 V
2	N (kék)	semleges vezeték

INFO
Egy védővezetékét nem kell bekötni!

FIGYELEM!
Nyomógombokat és egyéb parancsadókat csak a kapu látható tartományában szabad felszerelni és működtetni.
Ennek megszegése harmadik felek súlyos sérüléseihez vezethet.

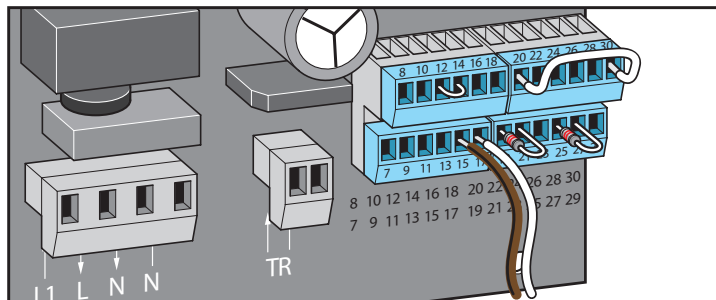
Megjegyzés!
Mindenesetben biztonsági és tartozékelemet az első üzembe helyezés előtt kell csatlakoztatni, mert a vezérlés automatikusan felismeri és eltárolja a csatlakoztatott perifériákat. További perifériák utólagos csatlakoztatása esetén a vezérlés visszaállítása (resetelése) szükséges. Ezután lehet csatlakoztatni a perifériákat. Az ezt követő első bekapcsoláskor a vezérlés felismeri az újonnan csatlakoztatott tartozékokat, és kezdetét veheti az üzemeltetés.

Biztonsági berendezések bekötése

FIGYELEM!
Ha a kapu vagy a meghajtás bármilyen munkavégzés történik, akkor a berendezést előtte teljesen feszültségmentes állapotba kell kapcsolni.
Feltétlenül húzza le az akku dugóját is.

FIGYELEM!
A vészleállító gombot csak rendeltetésszerűen szabad használni

Vészleállító gomb (nyitó)

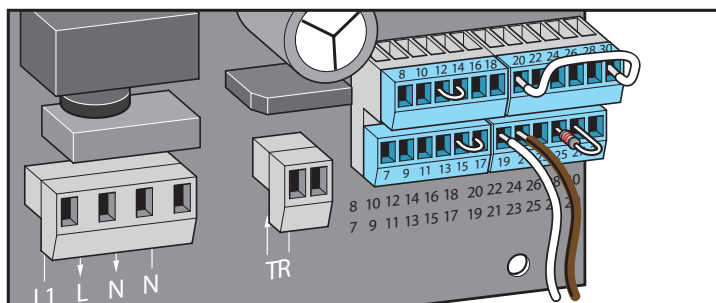


Kapcsok:

- 15 nyitó érintkező
- 17 nyitó érintkező

Biztonsági érintkezőlécek

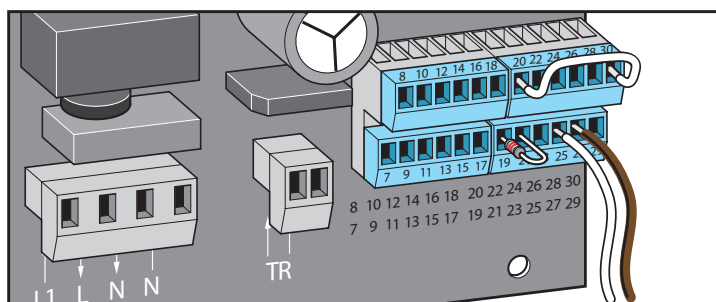
8,2 K Ω (NYITÁS)



Kapcsok:

- 19 GND
- 21 jel

8,2 K Ω (ZÁRÁS)

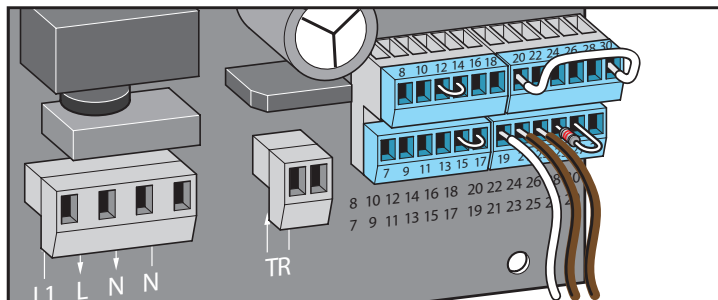


Kapcsok:

- 25 GND
- 27 jel

Csatlakozó

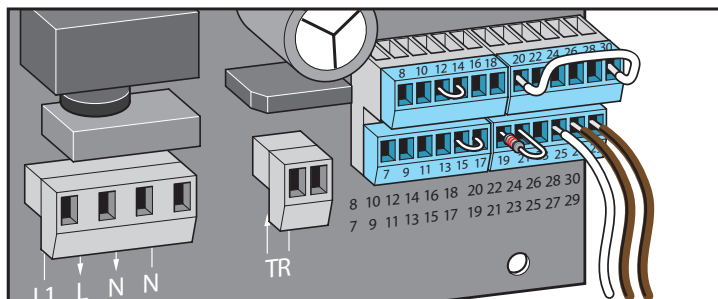
Optoelektronikus biztonsági érintkezőléc (NYITÁS)



Kapcsok:

- 19 GND
- 21 jel
- 23 +12V

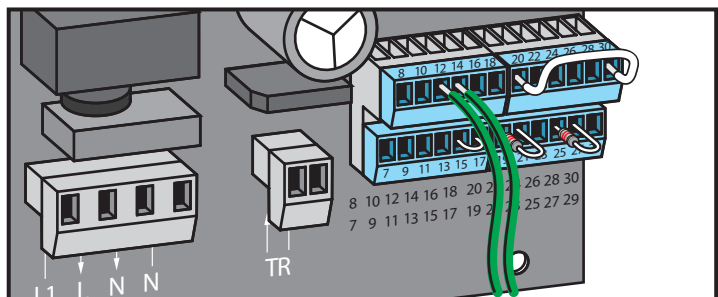
Optoelektronikus biztonsági érintkezőléc (ZÁRÁS)



Kapcsok:

- 25 GND
- 27 jel
- 29 +12V

2-vezetékes fénysorompó (buszrendszer)



Kapcsok:

- 12 A busz
- 14 B busz



MEGJEGYZÉS!

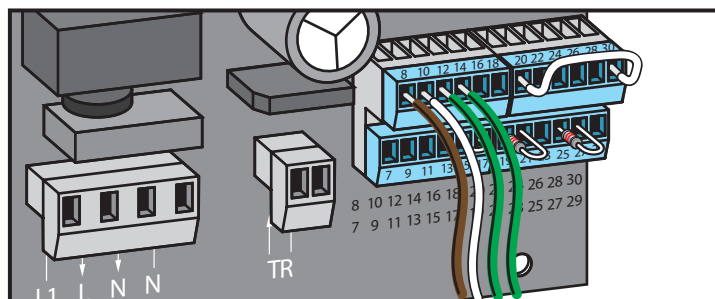
Póluscserével szemben védett

4-vezetékes fénysorompó



FIGYELEM!

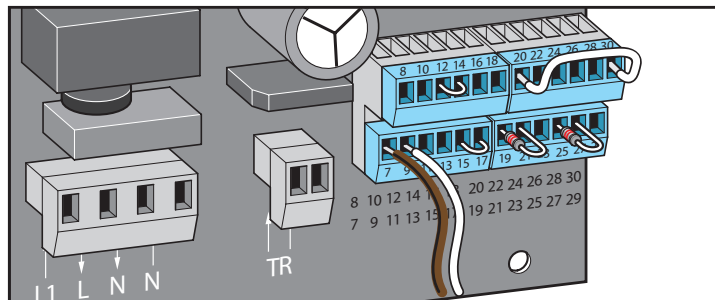
Ha olyan külső fogyasztó ellátását kell biztosítani a +24 V-os kimenetről, amelyet nem csak közvetlenül vezetés közben használnak (pl. kártyaolvasó), akkor ki kell kapcsolni az energiatakarékos üzemmódot!



Kapcsok:

- 8 +24 V; max. 400 mA
- 10 0 V
- 12 NC
- 14 COM

Figyelmeztető lámpa



Kapcsok:

- 7 24 V (szabályozatlan), max. 0,8A
- 9 GND



MEGJEGYZÉS!

Csatlakozó DC 24 V-os figyelmeztető lámpához, biztosíték 1 A, teljesítmény max. 24 W.

Nyomógomb csatlakoztatása

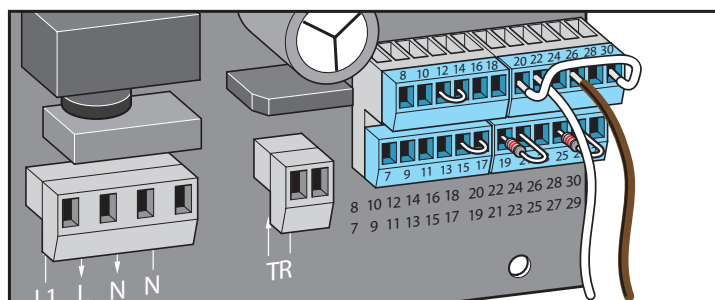


MEGJEGYZÉS!

Csak nyomógombot csatlakoztasson!

Ne használjon beragadó kapcsolókat, mert a vezérlés nem képes a folyamatos jelek feldolgozására.

Impulzus gomb



Kapcsok:

- 22 GND
- 26 jel

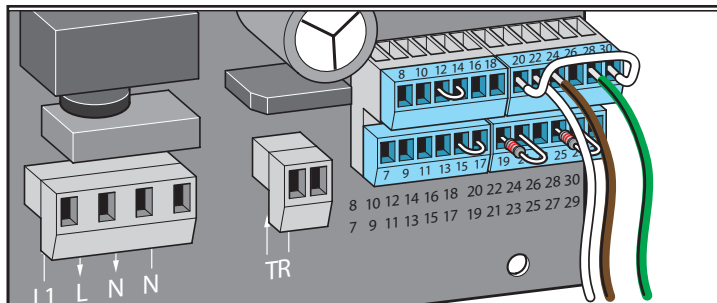
Csatlakozó

Meghatározott nyitás és zárás



FIGYELEM!

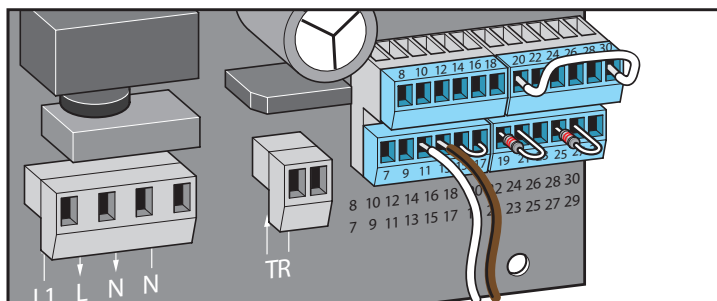
Egyértelműen jelölni kell, hogy melyik gombnak mi a funkciója!



Kapcsok:

- 22 GND
- 24 NYITÁS bemenet (záró érintkező)
- 28 ZÁRÁS bemenet (záró érintkező)

Részleges nyitás



Kapcsok:

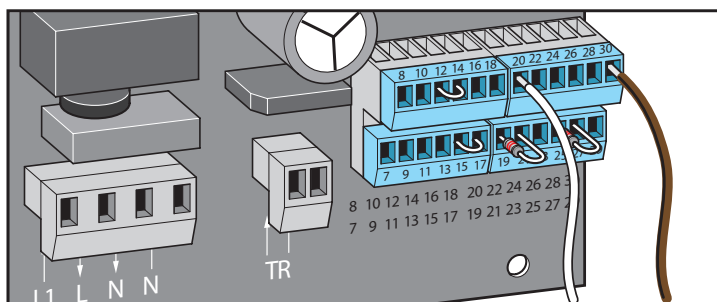
- 11 GND
- 13 részleges nyitás

Stop gomb



MEGJEGYZÉS!

A kábelhidat el kell távolítani



Kapcsok:

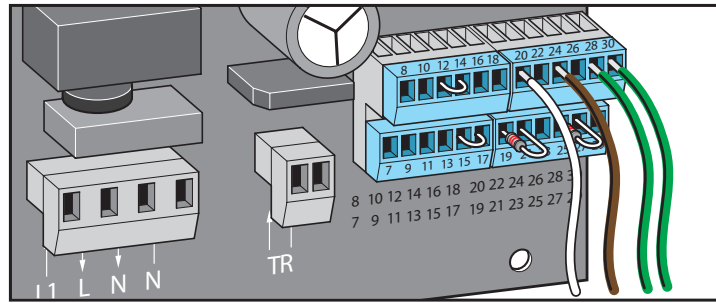
- 20 GND
- 30 STOP bemenet (nyitó érintkező)

Nyitás-stop-zárás gomb



FIGYELEM!

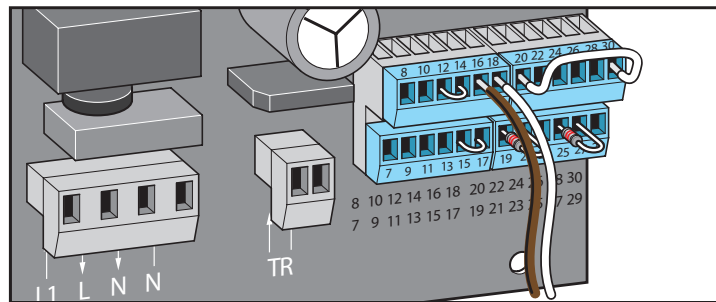
Egyértelműen jelölni kell, hogy melyik gombnak mi a funkciója!



Kapcsok:

- 20 GND
- 24 NYITÁS bemenet (záró érintkező)
- 28 ZÁRÁS bemenet (záró érintkező)
- 30 STOP bemenet (nyitó érintkező)

Potenciálmentes reléérintkező



Kapcsok:

- 16 ; 18 max. 24 V DC vagy AC; max. 1 A

Bekötés / üzembe helyezés

Opcionális csatlakozási lehetőségek



FIGYELEM!

Ha a kapun vagy a meghajtáson bármilyen munkavégzés történik, akkor a berendezést előtte teljesen feszültségmentes állapotba kell kapcsolni. Feltétlenül húzza le az akku dugóját is.

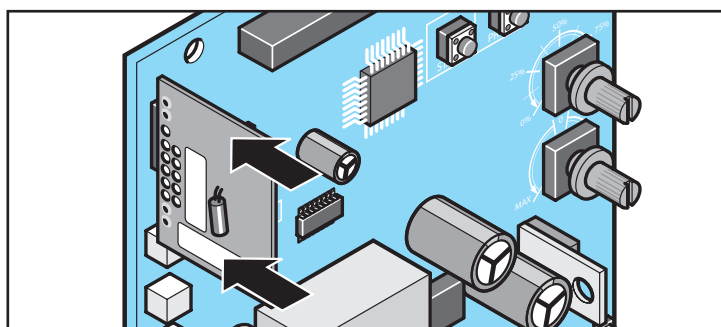
Rádiós biztonsági érintkezőléc

A rádióvevő csatlakoztatása a panelhez



FIGYELEM!

A rádióvevő csatlakoztatása előtt a berendezést teljesen feszültségmentes állapotba kell kapcsolni. Feltétlenül húzza le az akku dugóját is.



1. Dugja rá a vevőpanelt a vezérlésre az ábra szerint.



MEGJEGYZÉS!

Biztonsági érintkezőléc alkalmazása esetén a kapuzogtatás maximális működési ideje biztonsági okokból 80 másodpercre csökken.

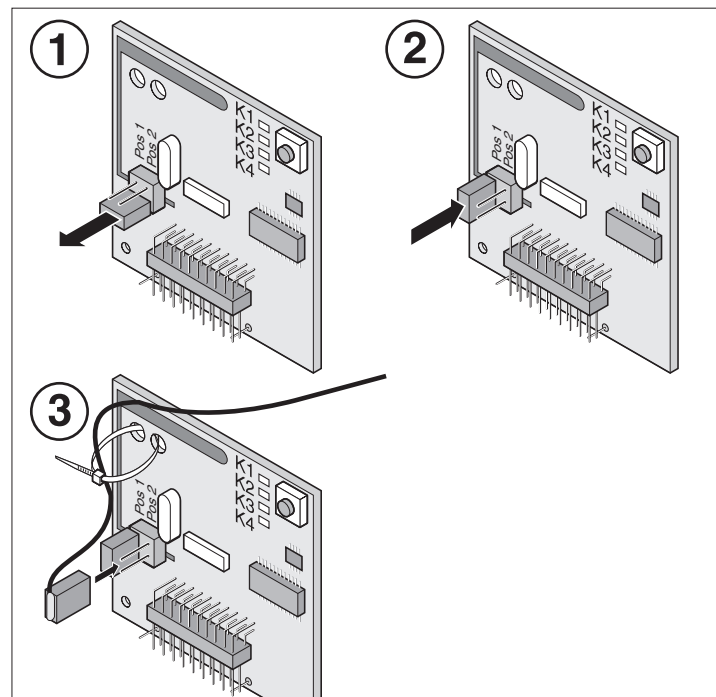
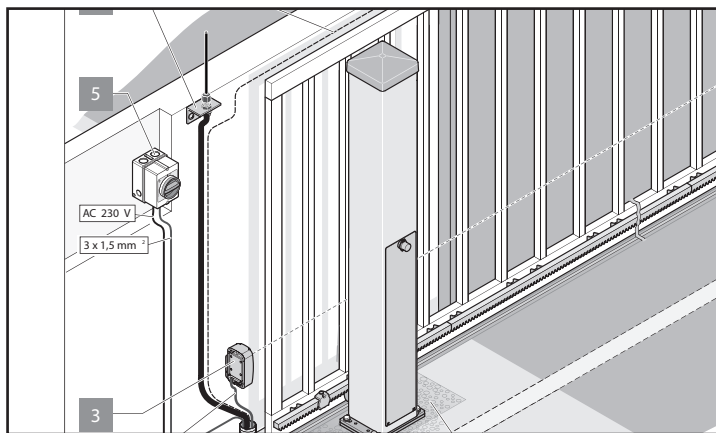


MEGJEGYZÉS!

A csatlakoztatással, beállításokkal stb. kapcsolatos információk a rádiós biztonsági érintkezőléc külön útmutatójában található.

Külső antenna

- Ha a rádióvevő belső antennája nem biztosít megfelelő vételt, lehetőség van külső antenna csatlakoztatására.
- Az antennakábel nem gyakorolhat mechanikai terhelést a rádióvevőre, ezért húzásmentesítést kell alkalmazni.
- Az antenna felszerelési helyét egyeztetni kell az üzemeltetővel.



1. Húzza le a jumpert a lábakról
2. Dugja rá a jumpert a „Pos 1” lábakra
3. Dugja rá a külső antenna dugóját a „Pos 2” lábakra



MEGJEGYZÉS!

Vegye figyelembe a külső antenna útmutatóját

Bekötés / üzembe helyezés

Biztonsági tudnivalók



MEGJEGYZÉS!

A meghajtás beépítése után a beépítésért felelős személy a 2006/42/EK Gépészeti Irányelveknek megfelelően köteles a kapurendszerre EU megfelelőségi nyilatkozatot kiállítani, valamint CE jelet és típusablát elhelyezni. Ez magánterületen is érvényes, és akkor is a meghajtást kézi működtetésű kapura utólag szerelik fel. Ezen dokumentumok, valamint a meghajtás szerelési és üzemeltetési útmutatója az üzemeltetőnél maradnak.



MEGJEGYZÉS!

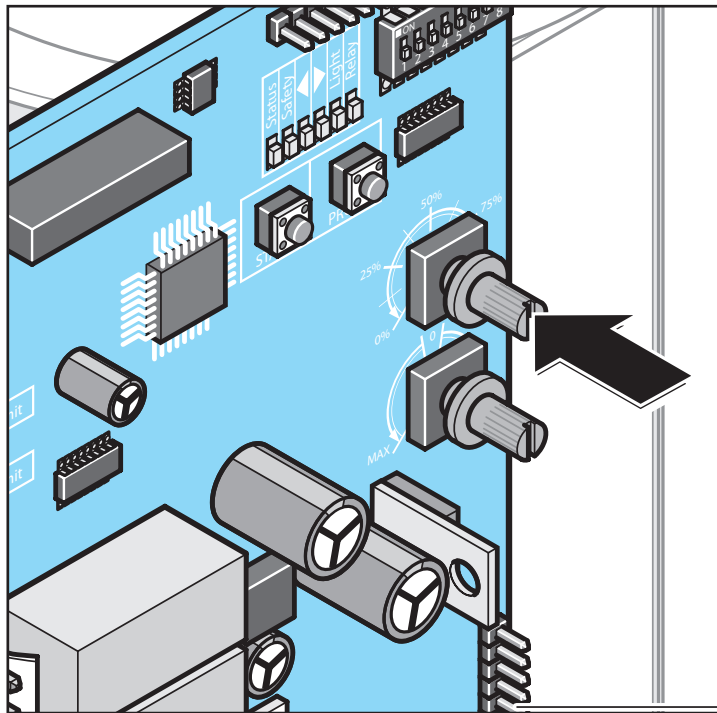
Az üzembe helyezés alább leírt sorrendje fontos. Bekapcsoláskor a vezérlés automatikusan felismeri az összes csatlakoztatott biztonsági és tartozékelemet, és ellenőrzi azok helyes működését. Periféria utólagos csatlakoztatása esetén a vezérlést az újbóli üzembe helyezés előtt vissza kell állítani (resetelni kell).

A kapu súlyának beállítása



FIGYELEM!

A kapu súlyát pontosan be kell állítani. Ha a beállítás nem pontos, akkor az üzemi erők túl nagyok és az erőkapcsolás túl későn történik. Ennek súlyos sérülés lehet a következménye.



Kapu súlya	Beállítás
400 kg	100 %
300 kg	75 %
200 kg	50 %
100 kg	25 %

A súlybeállító potenciométer letiltása

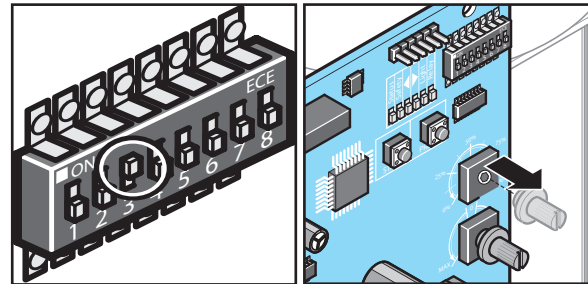


FONTOS TUDNIVALÓ!

(1) Miután a kapu súlya beállításra került, a 3. DIP-kapcsolót azonnal „ON” állásba kell kapcsolni. Ez megakadályozza, hogy utólag véletlenül elállítsák a súlybeállítást és így a berendezés biztonságos üzemeltetéséhez szükséges fontos paramétereket.

(2) Továbbá a DIP-kapcsoló (3) átállítását követően le kell húzni a súlybeállító potenciométer forgatógombját, melyet a hajtás közvetlen közelében kell tárolni.

Semmi esetre se húzza le a forgatógombot az írásvédelem aktiválása előtt, mert a művelet során véletlenül ezzel is megváltoztathatja a beállítást.



Az áramellátás ráadása

Adja rá az áramellátást a meghajtásra.

A meghajtás bekapcsolása

Kapcsolja be a hajtást a főkapcsolón.

Üzembe helyezés / üzem

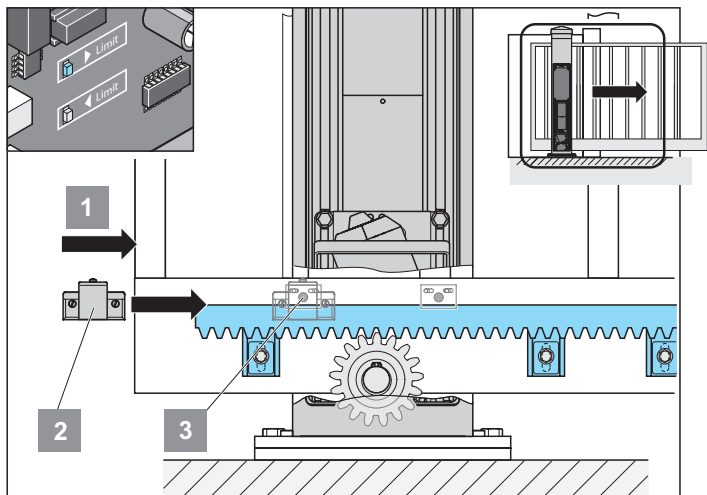
Végálláskapcsoló szerelése



FIGYELEM!

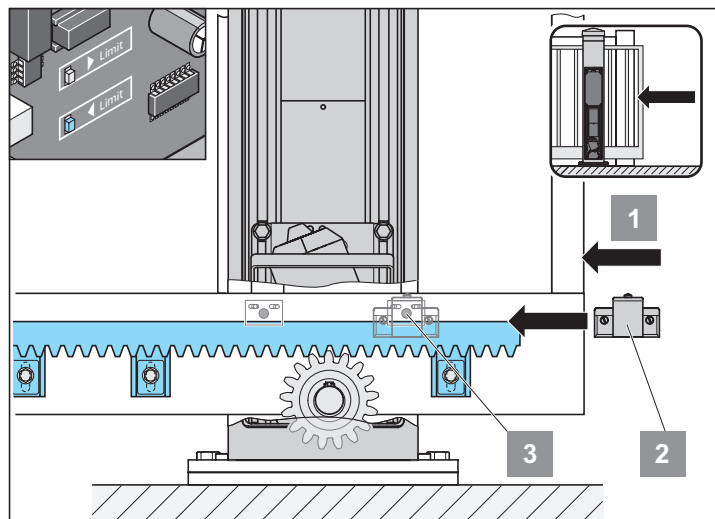
A végálláskapcsolók erős mágneseket tartalmaznak!
Az erős mágneses mezők zavarokat okozhatnak az orvosi készülékek, mint pl. szívritmusszabályzó működésében!
Ne rakjon mágneseket az ilyen készülékek közelébe!
Kétes esetben forduljon a készülék gyártójához.

Baloldali véghelyzet beállítása



1. Győződjön meg róla, hogy a meghajtás ki van-e oldva
2. Tolja a kaput baloldali véghelyzetbe. (1)
3. Tolja az érzékelőn (3) lévő mágneses végálláskapcsolót (2) mindaddig, míg az nem kapcsol (a vezérlőn lévő ◀ LED világít).
4. Rögzítse a mágneses végálláskapcsolót (2) csavarral

A kapu jobb oldali véghelyzetének beállítása

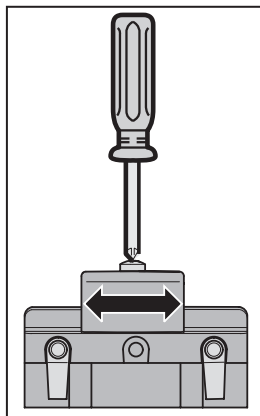


1. Tolja a kaput a jobb oldali véghelyzetbe (1).
2. Tolja az érzékelőn (3) lévő mágneses végálláskapcsolót (2) mindaddig, míg az nem kapcsol (a vezérlőn lévő ▶ LED világít).
3. Rögzítse a mágneses végálláskapcsolót (2) csavarral.



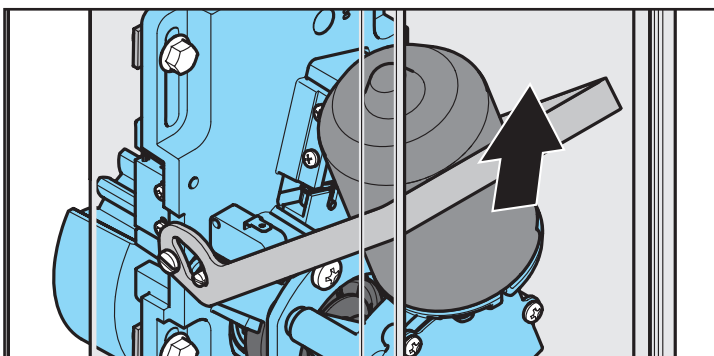
MEGJEGYZÉS!

Finombeállítás



1. Oldja ki a csavart
2. Állítsa be a kapcsolómágnest
3. Húzza meg a csavart

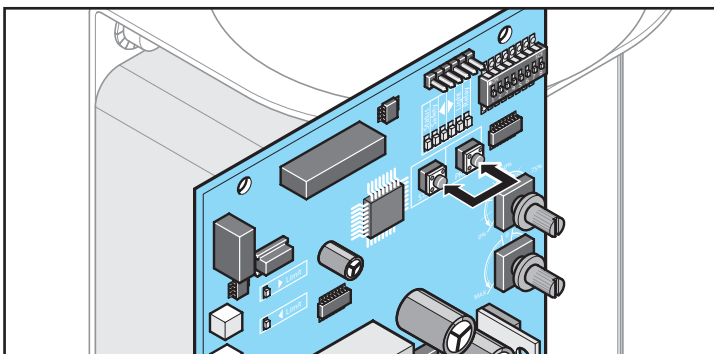
A meghajtás reteszelve



1. Nyomja fel a reteszelőkart.
⇒ A meghajtás reteszelve van, a kaput már csak a motorral lehet mozgatni.
2. Kapcsolja be a főkapcsolót.
⇒ LED (állapot) világít.

Vezérlés alaphelyzetbe állítása

⇒ Előzőleg rá kell adni a feszültséget



1. Egyszerre nyomja meg a „Start” és a „Prog” gombokat és tartsa nyomva.
⇒ A „Light” LED villogni kezd.
2. Engedje el a gombot, ha a „Light” LED folyamatosan világít.
⇒ A Reset folyamat sikeresen befejeződött.

Üzembe helyezés / üzem

Betanolási folyamat



FIGYELEM!

Az erőértékek betanítás kizárólag Totmann üzemmódban történik. Ennek során nincs erőkapcsolás, hanem csak túlterhelés-lekapcsolás történik. Totmann üzemmódban semmilyen körülmények között nem tartózkodhatnak emberek vagy állatok a kapu mozgástartományában. Ezen utasítás figyelmen kívül hagyása súlyos zúzódásos sérülésekkel járhat.

A totmann üzemmódot lásd az „Üzem módok” fejezetben a 26. oldalon

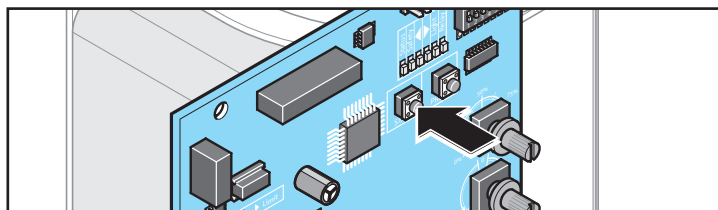


MEGJEGYZÉS!

Egy már megkezdett tanulási folyamatot nem lehet megszakítani és egy későbbi időpontban folytatni. Ha a tanulási folyamat megszakad, akkor azt teljes egészében újra végre kell hajtani.

A betanolási menetek (rendszerint 3 teljesen befejezett, az egyik véghelyzetből a másikba végzett mozgás) közben a „Light” LED folyamatosan fényel világít. Amíg a kapu az egyes mozgások között nyugalomban van, a „Light” LED folyamatosan világít.

Ha a tanulási folyamat sikeresen befejeződött, a LED kialszik.



1. A kaput vigye középállásba.
⇒ Az első parancsnál a kapunak „NYIT” irányba kell mennie
2. Nyomja meg a Start gombot vagy a külső nyomógombot és tartsa nyomva, míg a tanulási menet be nem fejeződik.
⇒ Az első tanulási menet Totmann üzemmódban kezdődik.
3. A véghelyzet elérése után nyomja meg ismét a „Kapu NYIT” gombot és tartsa nyomva, míg a második tanulási menet be nem fejeződik.
4. A véghelyzet elérése után nyomja meg ismét a „Kapu ZÁR” gombot és tartsa nyomva, míg a harmadik tanulási menet be nem fejeződik.
⇒ Ha a „Light” LED továbbra is világít -> a meneteket addig kell ismételni, míg a „Light” LED ki nem alszik.

Erőtűrés ellenőrzése



FIGYELEM!

A fő- és mellékzáróeleken kötelezően gumiból készült biztonsági léceket kell használni. Biztonsági lécek nélkül a tolókapu üzemeltetése tilos!

⇒ Termékválasztékunkban különböző biztonsági léceket kínálunk. Aktívakat (érintkezés esetén azonnali megállítják a kaput) és passzívakat (felfogják a mozgó kapu lendítő tömegének egy részét) egyaránt. Ez a léce 3652V000 cikkszámú kapható a SOMMER szakkereskedésekben.

A biztonsági lécek témakörhöz lásd még a „Karbantartás és gondozás / rendszeres ellenőrzés” című fejezetet is.

Próbajárás:

1. Zárja a kaput.
2. A nyomógombot (Start 1) 1x nyomja meg.
A kapu a kapu NYIT véghelyzetig nyit.

3. A nyomógombot (Start 1) 1x nyomja meg.
A kapu a kapu ZÁR véghelyzetig zár.
4. Ha a kapu nem éri el a beállított véghelyzetet (kapu NYITÁS vagy kapu ZÁRÁS) valamelyikét, akkor ellenőrizni kell, hogy a potencióméteren a helyes kapusúly van-e beállítva.
⇒ szükség esetén korrigálja.

Biztonsági tudnivalók

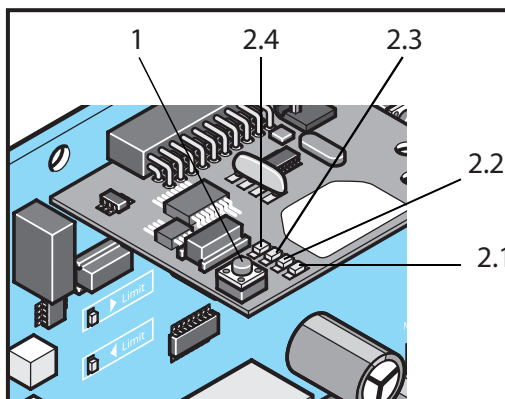
- A biztonságos működtetéshez az adott helyen a berendezésre érvényes biztonsági előírásokat be kell tartani! Az elektromos művek, a VDE és a szakmai szövetségek szolgálnak erre vonatkozó információval.
- Az üzemeltető semmilyen védelmet nem élvez az olyan üzemzavarokkal szemben, melyeket más távközlési berendezések vagy készülékek okoznak (pl. rádiókészülékek, melyeket ugyanabban a frekvenciatartományban használnak).
- Vételi problémák esetén cserélje ki a távirányító elemét.

rádióvevő



FIGYELEM!

A rádióvevő rádugása, ill. lehúzása csak akkor történhet, ha a vezérlés feszültségmentes állapotban van. Ha a meghajtás egy akkuval történik, akkor ezt a vezérlésről le kell választani.



1. betanító gomb
- 2.1 1. rádiócsatorna LED
- 2.2 2. rádiócsatorna LED
- 2.3 3. rádiócsatorna LED
- 2.4 4. rádiócsatorna LED

A rádiócsatornák magyarázata

1. csatorna	Impulzus üzemmód
2. csatorna	Meghatározott NYITÁS
3. csatorna	Meghatározott ZÁRÁS, ill. pot. mentes relé (TorMinallal kell aktiválni)
4. csatorna	Részleges nyitás



MEGJEGYZÉS!

A távirányítók első betanítása előtt a rádióvevő memóriáját törölni kell.

Üzembe helyezés / üzem

A rádióvevő memóriájának törlése

1. Nyomja meg a betanító gombot (1) és tartsa lenyomva.
 - ⇒ 5 másodperc múlva villog az egyik LED - további 10 másodperc múlva az egyik LED világít
 - ⇒ Összesen 25 másodperc elteltével az összes LED világít
2. Engedje el a betanító gombot (1).
 - ⇒ A törlési folyamat befejeződött

Egy csatorna törlése a rádióvevőből

1. Nyomja meg a betanító gombot (1) és tartsa lenyomva.
 - Az 1-es csatornához egyszer, a LED (2.1) világít.
 - A 2-es csatornához kétszer, a LED (2.2) világít.
 - A 3-as csatornához háromszor, a LED (2.3) világít.
 - A 4-es csatornához kétszer, a LED (2.4) világít.
 - ⇒ 5 másodperc múlva villog a LED.
 - ⇒ További 10 másodperc múlva világít a LED
2. Engedje el a betanító gombot (1).
 - ⇒ A törlés befejeződött.

A távirányítók betanítása



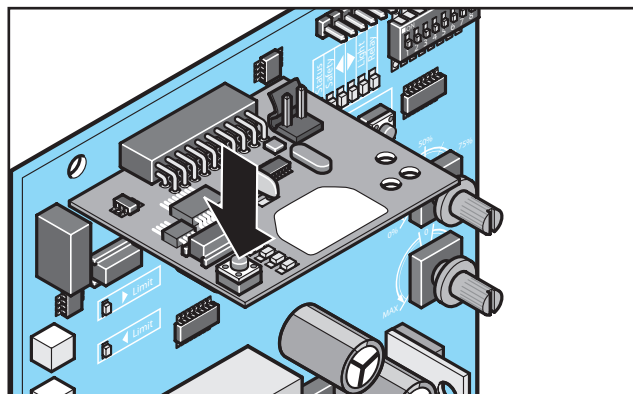
FIGYELEM!

A rádió-távvezérlést csak akkor szabad használni, ha a kapu mozgása belátható és sem személyek, sem tárgyak nincsenek a mozgás tartományában.



MEGJEGYZÉS!

A távirányítók első betanítása előtt a rádióvevő memóriáját törölni kell.



1. Nyomja meg a betanító gombot.
 - Az 1-es csatornához egyszer, a LED (2.1) világít.
 - A 2-es csatornához kétszer, a LED (2.2) világít.
 - A 3-as csatornához háromszor, a LED (2.3) világít.
 - A 4-es csatornához háromszor, a LED (2.4) világít.
 - ⇒ Ha 10 másodpercen belül nem küld kódot, a rádióvevő normál üzembe kapcsol.
2. Mindaddig nyomja a kívánt távirányító gombot, amíg a LED (2.1 / 2.2 / 2.3 / 2.4) ki nem alszik, attól függően, hogy melyik csatornát választotta.
 - ⇒ A LED kialszik - a betanítás befejeződött.
 - ⇒ A távirányító a rádiókódot elküldte a rádióvevőnek.
3. További távirányítók betanításához ismételje meg a fenti lépéseket. Rádióvevőnként max. 112 programhely áll rendelkezésre.

A betanítás megszakítása:

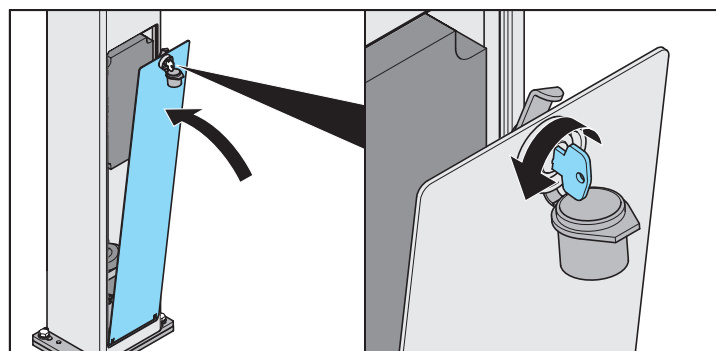
Nyomogassa a betanító gombot (1), amíg a LED ki nem alszik, illetve 10 másodpercig ne nyomja meg a gombot.

A távirányító törlése a rádióvevőből

Ha egy távirányítót törölni kell a rádióvevőből, akkor biztonsági okból a távirányító **mindegyik** gombját és **mindegyik** gombkombinációját törölni kell!

1. Nyomja meg a betanító gombot (1) és tartsa lenyomva 5 másodpercig.
 - ⇒ Az egyik LED villog.
2. Engedje el a betanító gombot (1).
 - ⇒ A rádióvevő törlési üzemben van.
3. Nyomja meg a távirányítónak azt a gombját, amelynek kódját a rádióvevőből törölni szeretné.
 - ⇒ A LED kialszik. A törlés befejeződött.
4. Az **összes** gombra és gombkombinációra ismételje meg a műveletet.

Az üzembe helyezés befejezése



1. Illesse be alulra az ellenőrzőfedelelet, majd hajtsa fel.
2. Zárja be az ellenőrzőfedelelet
3. Helyezze fel a porvédősapkát
 - ⇒ Az üzembe helyezés befejeződött

Üzembe helyezés / üzem

Biztonsági tudnivalók

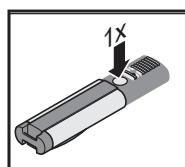
- A gyermekeket, sérült személyeket vagy állatokat a kaputól távol kell tartani.
 - Sohasem szabad a mozgó kapuhoz, ill. mozgó alkatrészekhez nyúlni.
 - A kapun csak akkor szabad áthajtani, ha az teljesen kinyílt.
4. Zúzódás- és nyírásveszély a kapu záródó élein és mechanikáján.
- ⇒ Ezért a záródó élek biztosításához feltétlenül tartsa be a jelen útmutató biztonsági utasításait, valamint az alkalmazandó szabványokat és irányelveket.

A kapu nyitása



FIGYELEM!

Nyomógombokat és egyéb parancsadókat csak a kapu látható tartományában szabad felszerelni és működtetni. Ennek megszegése harmadik felek súlyos sérüléseihez vezethet.



1. Nyomja meg egyszer a impulzusadót vagy a távirányító nyomógombot.
 - Kiinduló helyzet: kapu ZÁRVA
 - Ha „NYITÁS” kapumozgásnál megnyomják a gombot, a kapu megáll.
 - Az újabb megnyomásra zár a kapu.

A kapu zárása

1. Nyomja meg egyszer a gombot vagy a távirányító nyomógombot.
 - Kiinduló helyzet: kapu NYITVA
 - Ha „ZÁRÁS” kapumozgásnál megnyomják a gombot, a kapu megáll.
 - Az újabb megnyomásra nyit a kapu.

A kapumozgatások impulzussorozata

1. rádiócsatorna: NYITÁS - STOP - ZÁRÁS - STOP - NYITÁS - STOP - ZÁRÁS...
2. rádiócsatorna: ZÁRÁS - STOP - ZÁRÁS - STOP - ZÁRÁS...
3. rádiócsatorna: NYITÁS - STOP - NYITÁS - STOP - NYITÁS...

Meghatározott nyitás / zárás

Ezzel a funkcióval a kapu külön távirányító gombbal nyitható és zárható.

Meghatározott nyitás:

- Tanítsa be a távirányító kívánt gombját a 2. rádiócsatornára (lásd 23. o.)

Meghatározott zárás:

- Tanítsa be a távirányító kívánt gombját a 3. rádiócsatornára (lásd 23. o.)

Részleges nyitás

Ez a funkció részlegesen kinyitja a kaput.



MEGJEGYZÉS!

Új részleges nyitási funkció betanítása csak az automatikus zárás kikapcsolása után végezhető el.



MEGJEGYZÉS!

A részleges nyitás gyári előbeállítása a teljes kapuhossz kb. 20%-a. Ha ezt kívánja megtartani, akkor csak a 4. rádiócsatornát kell betanítani, ill. a nyomógombot megfelelő módon kell csatlakoztatni.

Alkalmazási példa:

Kapu nyitása személyforgalom számára. A részleges nyitást egy második nyomógombbal vagy rádióval (távirányító, Telecody stb.) is lehet használni.

Részleges nyitás távirányítóval

1. A kapu teljes zárása a ZÁRÁS végállásig
2. Válassza ki a 4. rádiócsatornát, és tanítsa be a távirányító kívánt gombját a részleges nyitásra
⇒ lásd a 19. oldalt
3. Nyissa ki a kaput a kívánt részleges nyitási helyzetig a távirányító 4. rádiócsatornára betanított gombjának (részleges nyitási gomb) egyszer megnyomásával.
4. A kívánt részleges nyitási szélesség elérésekor újra nyomja meg a részleges nyitási gombot
⇒ A kapu megáll
⇒ A „Részleges nyitás” funkció betanítása sikeresen befejeződött

Részleges nyitás impulzus gombbal

1. Végezze el a gomb bekötését a „Csatlakoztatás” című fejezet szerint
2. A kapu teljes zárása a ZÁRÁS végállásig
3. Nyissa ki a kaput a kívánt részleges nyitási helyzetig a gomb megnyomásával
4. A kívánt részleges nyitási szélesség elérésekor újra nyomja meg a gombot
⇒ A kapu megáll
⇒ A részleges nyitás funkció beállítása sikeresen befejeződött

Részleges nyitás törlése

- A kapu zárása a ZÁRÁS végállásig
- Nyomja le néhány másodpercre a PROG gombot és a távirányító részleges nyitásra betanított gombját.

vagy

- A kapu zárása a ZÁRÁS végállásig
- Tartsa nyomva néhány másodpercig a PROG gombot + a részleges nyitási gombot
⇒ A „Light” LED kigyullad, ha a részleges nyitás sikeresen törlésre került

Üzembe helyezés / üzem

Automatikus záródás



FIGYELEM!

Sérülésveszély automatikus záródásnál. Az automatikusan záródó kapuk kárt tehetnek olyan emberekben, akik a kapu mozgástartományában tartózkodnak.

Feltétlenül szerelje fel a fénySOROMPÓT, mielőtt a funkció aktiválásra kerül! Ez törvényileg elő van írva.



FIGYELEM!

„Kapu NYITÁS” irányban a vezérlés nem reagál a folyamatos jelekre. A fotocellára időkapcsoló órát kell csatlakoztatni.



MEGJEGYZÉS!

Az automatikus záródású üzemben figyelembe kell venni az EN 12453 szabványt.



MEGJEGYZÉS!

Az automatikus záródásnak két változata van. Mindkettőnél 0 - 255 másodperc nyitva tartási idő beállítására van lehetőség.

1. Félautomatikus záródás (poti balra)
2. Teljesen automatikus záródás (poti jobbra)
3. Automatikus záródás kikapcsolása (poti középállásban)



MEGJEGYZÉS!

A nyitvatartási idő leteltét az „állapot” LED villogása jelzi. (2 x ... 2 x...)

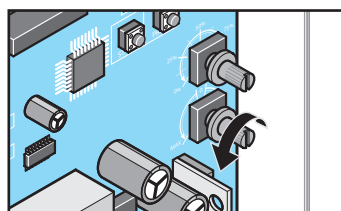


MEGJEGYZÉS!

Ha a Totmann üzemmód be van kapcsolva (DIP 1 ON) az automatikus záródás ki van kapcsolva

Félautomatikus záródás

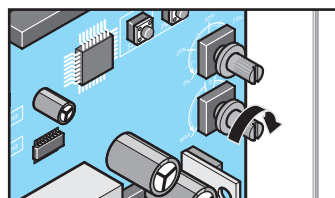
- Minden parancsot parancsadók fogadnak
- A kapu NYITVA véghelyzet vagy a beállított részleges nyitási szélesség elérésekor elindul a nyitva tartási idő visszaszámlálása (a továbbiakban: „NYTI”)
- A NYTI letelte után a kapu zár
- Ha impulzusparancs érkezik (pl. START, gomb vagy 1. rádiócsatorna) lerövidül a NYTI
- Ha részleges nyitási parancs érkezik, a NYTI lerövidül
- Működés közbeni leállítás esetén a NYTI nem telik le.



Forgassa balra a potenciométert a kívánt NYTI-hez

Teljesen automatikus záródás

- A nyitás alatt az összes parancs figyelmen kívül marad
- A kapu NYITVA véghelyzet vagy a beállított részleges nyitási szélesség elérésekor elindul a NYTI visszaszámlálása
- Ha impulzusparancs érkezik (pl. START gomb vagy 1. rádiócsatorna) a NYTI újra elkezdődik
- Ha „részleges nyitás” hajtásállás esetén újabb kapunyitási parancs érkezik, a NYTI újraindul



Forgassa jobbra a potenciométert a kívánt NYTI-hez

STOP parancs automatikus záródáskor

A STOP gomb (lásd „Csatlakoztatás” című fejezet) megnyomása által kiváltott STOP parancs minden esetben megszakítja a hajtás mozgását attól függetlenül, hogy melyik automatikus záródás van kiválasztva

Fénysorompó esemény automatikus záródáskor

6. DIP-kapcsoló:

ON A kapu a fénySOROMPÓ kioldása után 5 másodperccel záródik

OFF A fénySOROMPÓ kioldása után a NYTI újra elindul

Figyelmeztetési idő

A figyelmeztető lámpa 5 másodpercig villog a nyomógomb vagy a távirányító működtetése után, mielőtt a meghajtás működésbe lépne (előzetes gyári beállítás).

Ha ezalatt az idő alatt a parancsadót ismét működtetik, a figyelmeztetési idő megszakad.

- Végezze el a figyelmeztető lámpa bekötését a „Csatlakoztatás” című fejezet szerint

8. DIP-kapcsoló

„ON”: aktiválja a figyelmeztetési időt

„OFF”: inaktiválja a figyelmeztetési időt

Totmann üzemmód

Totmann üzemmódban a kapumozgatás csak a nyomógombok folyamatos nyomva tartásával lehetséges.

Távirányítóval a Totmann üzemmód nem lehetséges.



FIGYELEM!

Totmann üzemmódban nem történik erőlekapcsolás.

Súlyos sérülések veszélye!

Minden esetben gondoskodjon róla, hogy sem személyek, sem állatok, sem tárgyak ne legyenek a kapu mozgástartományban.



FIGYELEM!

Nyomógombokat és egyéb parancsadókat csak a kapu látható tartományában szabad felszerelni és működtetni.

Ennek megszegése harmadik felek súlyos sérüléseit okozhat.

1. DIP-kapcsoló:

„ON”: aktiválja a Totmann üzemmódot

- ⇒ Kapumozgatás elindításához addig nyomja a gombot, ameddig a kaput ki kívánja nyitni, ill. be kívánja zárni.

„OFF”: kikapcsolja a Totmann üzemmódot



MEGJEGYZÉS!

A biztonsági berendezések kimaradása oda is vezet, hogy a vezérlés Totmann üzemmódba kerül. Azonban csak a biztonsági berendezés meghibásodása miatt veszélyessé váló mozgás közben

Példa: Ha a kapu ZÁRÁS irányban meghibásodik az egyik biztonsági érintkezőléc, akkor a kapu zárása a javításig kizárólag Totmann üzemmódban lehetséges.

Üzembe helyezés / üzem

Akadályfelismerés



FIGYELEM!

Nyomógombokat és egyéb parancsadókat csak a kapu látható tartományában szabad felszerelni és működtetni. Ennek megszegése harmadik felek súlyos sérüléseihez vezethet.



FIGYELEM!

A felülvizsgálati hosszt a lehető legrövidebbre kell beállítani, hogy rácsos kapuk esetében ne keletkezzenek újabb veszélyforrások a mellékszáróeleknél. A felülvizsgálati időket a TorMinalon lehet módosítani.



MEGJEGYZÉS!

Felülvizsgálat: Akadályba ütközés esetén a hajtás megáll, majd az ellenkező irányba mozog, hogy az akadály kiszabadulhasson.

Részleges felülvizsgálat: A hajtás egy előre meghatározott szakaszon az ellenkező irányba mozog, hogy az akadály kiszabadulhasson.

Teljes felülvizsgálat: A hajtás az ellenkező irányba mozog, amíg teljesen el nem éri a véghelyzetet.

A következő biztonsági berendezések végzik az akadályok felismerését:

- Fénysorompó (objektumvédelem)
- Biztonsági érintkezőlécek (személyvédelem)
- A meghajtás erőlekapsolása (személyvédelem)

Akadályfelismerés fénysorompó segítségével



FIGYELEM!

A fénysorompót csak objektumvédelemre szabad használni. A fénysorompó nem elég a személyvédelemhez!

- Végezze el a fénysorompó bekötését a „Csatlakoztatás” című fejezet szerint

Viselkedés kapu ZÁRÁS esetén:

4. DIP „ON”: Teljes felülvizsgálat

4. DIP „OFF”: Részleges felülvizsgálat



MEGJEGYZÉS!

Kapu NYITÁS irányban a fénysorompó hatástalan!



MEGJEGYZÉS!

A fénysorompó megszakadásakor a kapu kis mértékű utánfutással mozog!

Akadályfelismerés biztonsági érintkezőlécekkel:

- Végezze el a biztonsági érintkezőlécek bekötését a „Csatlakoztatás” című fejezet szerint



FIGYELEM!

Feltétlenül ügyeljen arra, hogy a biztonsági érintkezőléceket a megfelelő irányhoz csatlakoztassa (NYITÁS/ZÁRÁS). A kapu ZÁRÁS irányhoz csatlakoztatott biztonsági érintkezőléc nem reagál kapu NYITÁS irányban, és fordítva.

Viselkedés:

2. DIP „ON”: Teljes felülvizsgálat

2. DIP „OFF”: Részleges felülvizsgálat

A meghajtás erőlekapsolása



FIGYELEM!

Totmann üzemmódban nem történik erőlekapsolás. Alapértelmezés szerint ez az üzemmód az üzemi erők betanulási folyamata közben akív. Akkor is, ha az 1. DIP-kapcsoló „ON” kapcsolóállásban található.

Ha ebben az üzemmódban személyek tartózkodnak a kapu mozgástartományában, fennáll a súlyos sérülések veszélye!

- Az erőlekapsolás érzékenysége a kapu súlybeállító potenciométeren beállított helyes súlybeállításától függ.
- ⇒ Ehhez lásd még az „Üzembe helyezés” fejezetet a 22. oldaltól

Túlterhelés elleni védelem

Ha a meghajtás nyitáskor vagy záráskor túlterhelődik, ezt felismeri a vezérlés és leállítja a meghajtást.

A hajtás ekkor a vezérlés visszaállításával (resetelésével) állítható üzemi állapotba (lásd az „Üzembe helyezés” című fejezetet a 22. oldalon).

Áramszünet utáni üzemeltetés

Áramszünet esetén a betanított erőértékek nem vesznek el. A meghajtás első mozgása az áramszünet után mindig kapu NYITÁS kell legyen.

Ha a kapumozgatás közben áramszünet keletkezik, akkor a vezérlés Totmann üzemmódba kapcsolja a hajtást a véghelyzet eléréséig.

Vészkioldás



FIGYELEM

Vészkioldás esetén a kapu magától mozgásba jöhet, ha nincs 100%-osan vízszintes helyzetbe állítva. Sérülésveszély!



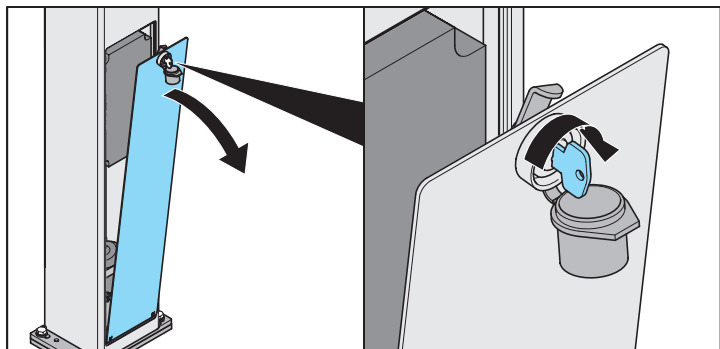
MEGJEGYZÉS!

A kioldás a kapu bármely állásában történhet.

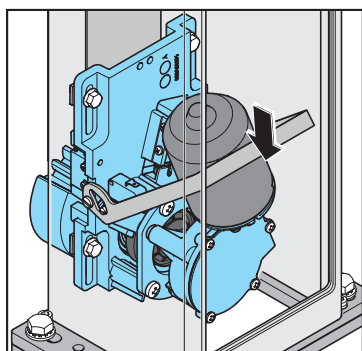
A reteszelésnek csak véghelyzetben kell megtörténnie, ellenkező esetben a vezérlés Totmann üzemmódba kapcsol.

Üzembe helyezés / üzem

A meghajtás reteszelésének oldása

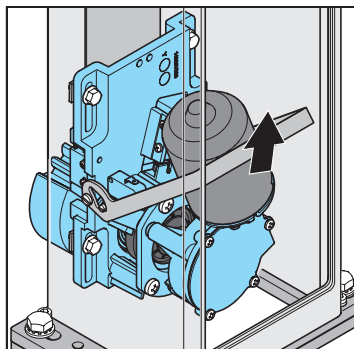


1. Nyissa ki a porvédősapkát
2. Nyissa ki a zárat
3. Nyissa ki az ellenőrzőfedelelet

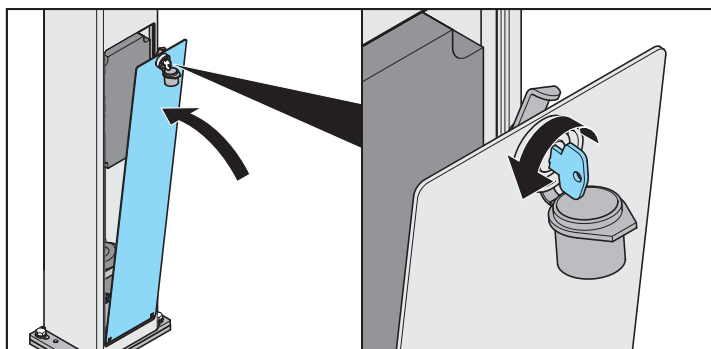


4. Nyomja le a kart

A meghajtás reteszelése



1. Nyomja fel a kart



2. Helyezze fel az ellenőrzőfedelelet
3. Zárja be az ellenőrzőfedelelet
4. Helyezze fel a porvédősapkát



MEGJEGYZÉS!

A kaput kézzel mozgassa ide-oda, hogy a fogaskerék könnyebben belekapjon a fogaslécbe és a motor be tudjon kattanni.

⇒ A meghajtás reteszelve van, a kaput már csak a motorral lehet mozgatni.

Karbantartás és gondozás

Biztonsági tudnivalók



VESZÉLY!

Soha ne tisztítsa a meghajtást vagy a vezérlődobozt víztömővel vagy nagynyomású mosóval.

- Mielőtt munkát végezne a kapun vagy a meghajtáson, kapcsolja azt ki, és gondoskodjon arról, hogy ne lehessen visszakapcsolni.
- A tisztításhoz ne használjon lúgokat vagy savakat.
- A meghajtást szükség esetén száraz ronggyal törölje le.
- Sohasem szabad a mozgó kapuhoz, ill. mozgó alkatrészekhez nyúlni.
- Zúzódás- és nyírásveszély áll fenn a kapu záródó elein és mechanikáján.
- Ellenőrizze a meghajtás összes rögzítőcsavarjának meghúzását, szükség esetén húzza meg azokat.
- A kaput át kell vizsgálni a gyártó útmutatója szerint.

Rendszeres ellenőrzés

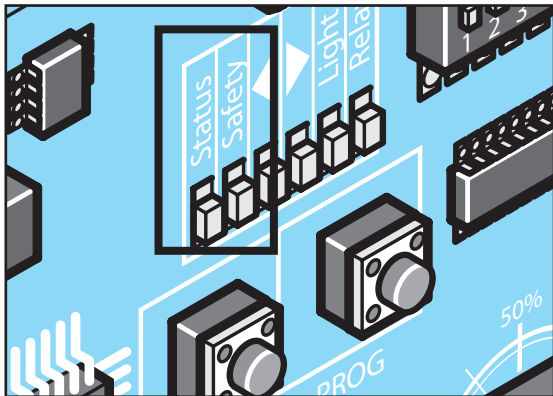
- A biztonsági berendezéseket rendszeresen, de 6 hónaponként legalább egyszer ellenőrizze, hogy helyesen működnek-e. Lásd EN 12453:2000 szabványt.
- A nyomásra érzékeny biztonsági berendezéseket (pl. biztonsági érintkezősávot) ellenőrizze 4 hetenként, hogy megfelelően működnek-e, l. az EN 60335-2-95:11-2005 szabványt.

Ellenőrzés	Viselkedés	Igen/ nem	Lehetséges ok	Megoldás
Erőlekapcsolás Állítsa le a kapuszárnyat zárás közben egy 50 mm széles tárggyal.	A meghajtás irányt vált, amikor a tárgyba ütközik?	igen nem	<ul style="list-style-type: none"> • Erőlekapcsolás működik. • Erőtűrés túl nagy, TorMinal-lal állítsa be. • A kapu hibásan van beállítva. 	<ul style="list-style-type: none"> • Csökkentse az erőtűrést, amíg a vizsgálat eredményes nem lesz. Előtte a kaput felügyelet mellett 2x komplett nyissa és zárja. L. a TorMinal útmutatót. • Állítsa be a kaput, forduljon szakemberhez.
Vészkioldás Járjon el a „Vészkioldás” című szakaszban leírtak szerint.	A kapunak kézzel könnyen nyithatónak / zárhatónak kell lennie. (kapu ki van egyensúlyozva)	igen nem	<ul style="list-style-type: none"> • Minden rendben van! • Vészkioldás hibás. • A kapu szorul. 	<ul style="list-style-type: none"> • Javítsa meg a vészkioldót. • Ellenőrizze a kaput, lásd a kapu karbantartási utasítását.
Biztonsági érintkezőléc, ha van Nyissa ki, ill. zárja a kaput és közben működtesse a léceket.	A kapu az 1., 2. vagy 3. DIP-kapcsoló beállításának megfelelően viselkedik. Safety LED világít.	igen nem	<ul style="list-style-type: none"> • Minden rendben van! • Kábelszakadás, kapocs meglazult. • Léc hibás. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a huzalozást, húzza utána a kapcsokat. • Helyezze üzemen kívül a berendezést és biztosítsa ismételt bekapcsolás ellen, hívja az ügyfélszolgálatot!
Fénysorompó, ha van Nyissa ki, ill. zárja a kaput és közben a fénytorompót szakítsa meg.	A kapu az 1., 2. vagy 3. DIP-kapcsoló beállításának megfelelően viselkedik. Safety LED világít.	igen nem	<ul style="list-style-type: none"> • Minden rendben van! • Kábelszakadás, kapocs meglazult. • Fotocella elszennyeződött. • Fénysorompó elállítva (tartó elgörbült) • Fotocella hibás. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a huzalozást, húzza utána a kapcsokat. • Tisztítsa meg a fénytorompót • Állítsa be a fénytorompót • Helyezze üzemen kívül a berendezést és biztosítsa ismételt bekapcsolás ellen, hívja az ügyfélszolgálatot!

Hibaelhárítási segédlet

Hiba	Lehetséges ok	Elhárítás
A meghajtás nem zárja a kaput.	• A fénySOROMPÓ áramellátása megszakadt.	Bekötést ellenőrizni biztosítékot kicserélni
	• A meghajtás le volt választva a hálózatról.	• Miután az áramellátás helyreállt, az első parancs kiadásakor a meghajtás kinyitja a kaput
	• A hajtás köztes helyzetben volt, amikor leválasztották a hálózatról, ennek következtében Totmann üzemmódba kapcsol	• Vigye a kaput Totmann üzemmódba az egyik véghelyzetbe, majd reteszelve
A meghajtás kinyitja a kaput, majd nincs reakció a távirányítóról adott parancsra	• A biztonsági bemenet kioldott (pl. meghibásodott a fénySOROMPÓ), Safety LED világít (lásd a táblázatot)	• Távolítsa el az akadályt a fénySOROMPÓ útjából. • Javítsa meg a fénySOROMPÓT. • A vezérlés nincs helyesen dugaszolva.
Nyitáskor vagy záráskor a sebesség változik.	• A meghajtás indul, majd a végállás elérése előtt lelassul.	Teljesen normális, a meghajtás maximális sebességgel indul. A másik végállás elérése előtt a meghajtás csökkenti a sebességét (lágúindítás).
A kapu csak addig kezelhető, amíg a nyomógomb, pl. kulcsos kapcsoló meg van nyomva	• Totmann üzemmód bekapcsolva.	Kapcsolja ki a Totmann üzemmódot, lásd a DIP-kapcsolók beállítási című fejezetet, ill. cserélje ki a meghibásodott biztonsági perifériát.
Csak rádióvevő !!		
Összes LED villog.	• Az összes memóriahely (max. 112) foglalt.	• Törölje a már nem szükséges távirányítókat. • Szereljen fel még egy rádióvevőt.
A vevőn az egyik LED folyamatosan világít	• A rádiójel vétele működik, esetleg a távirányító egyik gombja meghibásodott, vagy külső jel vétele történt.	• Vegye ki a távirányító elemét. • Várjon, amíg a külső jel megszűnik.
A vevőn az egyik LED világít	• A rádióvevő betanítási üzemben van, a távirányító rádiókódjára vár.	Nyomja meg a kívánt távirányító gombot.

A LED-ek villogási sorrendjének leírása



A „Safety” (biztonság) LED villogási sorrendje		Jelentés
████████████████████	Folyamatos világítás	Vészkioldó működésbe lépett, megnyomták a VÉSZ-KI vagy a Stop gombot
■ ■ ■ ■	2 x	A biztonsági érintkezőléc eltört vagy erőlekapcsolás történt
■ ■ ■ ■ ■ ■	3 x	A fénySOROMPÓ megszakadt
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	4 x	A futásidő > 90 másodperc, a menetút túl rövid vagy túl hosszú
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	5 x	Rendszerhiba: a vezérlés hibára utal vagy túlterhelt

„Állapot” LED villogási sorrendje		Jelentés
████████████████████	Folyamatos világítás	Berendezés rendben
■ ■ ■ ■	4 x	Készenléti üzemmód aktív
■ ■ ■ ■	2 x	Az automatikus záródás nyitva tartási ideje lejárt

DIP-kapcsolók beállításai

Kapcsoló	ON	OFF (kiszállítási állapot)
1	Totmann üzemmód aktiválva	Totmann üzemmód kikapcsolva
2	Reakció az SKL bemenetre / erőlekapcsolás	
	Teljes felülvizsgálat	Részleges felülvizsgálat
3	Súlybeállító potenciométer letiltva	Súlybeállító potenciométer engedélyezve
4	Reakció a fényesorompóra záraskor	
	Teljes felülvizsgálat	Részleges felülvizsgálat
5	Nincs funkció	
6	A kapu a fényesorompó kioldása után 5 másodperccel lezár	A fényesorompó kioldása hatására a beállított nyitva tartási idő újratezdődik
7	Kapu ütközése a jobb oldalon	Kapu ütközése a bal oldalon
8	Figyelmeztetési idő aktív	Figyelmeztetési idő nem aktív

Leszerelés és ártalmatlanítás

Leszerelés



FONTOS!

Vegye figyelembe a biztonsági előírásokat!

A munka menete megegyezik a „Szerelés” című fejezetben leírtakkal, de itt fordított sorrendben. A leírt beállítási munkák elmaradnak.

Hulladékkezelés

Az adott országban érvényes előírásokat be kell tartani!

Garancia és vevőszolgálat

A garancia megfelel a törvényes rendelkezéseknek. Esetleges garanciális igényrel kapcsolatban forduljon a szakkereskedőhöz. A garanciális igény csak abban az országban érvényes, ahol a meghajtást beszerezték.

Az elemek, biztosítékok és izzólámpák nem tartoznak bele a garancia körébe.

Ha ügyfélszolgálati szolgáltatásra, pótalkatrészekre vagy tartozékokra van szüksége, kérjük forduljon a szakkereskedéshez.

A szerelési és üzemeltetési útmutató összeállításakor igyekeztünk azt a lehető legáttekinthetőbbé tenni. Ha a jobb kialakítás tekintetében javaslatai vannak, vagy úgy találja, hogy hiányzik valami a szerelési és üzemeltetési útmutatóból, küldje el javaslatait nekünk:

Fax: 0049 / 7021 / 8001- 400

Email: doku@sommer.eu

Huzalozási terv

