

## GIGAcontrol A

**H** Eredeti szerelési és üzemeltetési útmutató

1 - 47



# Tartalomjegyzék

<b>Általános adatok</b> .....	<b>3</b>	GIGAcontrol A C1, C2, C3 típusú vezérlés .....	18
Szimbólumok.....	3	(mágneskapcsoló).....	18
Ez a vezérlés az alábbi szabványok szerint készült.....	3	<b>Műszaki adatok</b> .....	<b>18</b>
Biztonsági utasítások .....	3	<b>Menü / beállítások</b> .....	<b>19</b>
Általános előírások .....	3	LCD kijelző.....	19
Raktározási előírások .....	3	Általános tudnivalók a vezérlés kezeléséhez.....	20
Üzemeltetési előírások .....	3	<b>Üzembe helyezés</b> .....	<b>20</b>
Előírások a rádió-távvezérléshez.....	3	Az üzembe helyezés elindítása.....	21
Típusábra.....	4	Jelszó megadása.....	21
Rendeltetésszerű használat.....	4	Nyelv kiválasztása .....	21
Változatok .....	4	Dátum és idő beállítása .....	22
Alkalmazható biztonsági tartozékok .....	4	Forgásirány ellenőrzése .....	22
Ház méretei (Szé x Ma x Mé).....	4	Fék kapcsolás az 1. relével .....	23
EU megfelelőségi nyilatkozat.....	4	Végállások beállítása.....	24
<b>Szerelési előkészületek</b> .....	<b>6</b>	(első üzembe helyezés).....	24
Biztonsági utasítások .....	6	Végállások finombeállítása.....	24
Egyéni védőeszközök .....	6	Elővégálláskapcsoló beállítása.....	25
<b>Szerelés</b> .....	<b>7</b>	Biztonsági végálláskapcsoló beállítása .....	25
Biztonsági utasítások .....	7	Üzem mód kiválasztása.....	26
Útmutató a szereléshez .....	7	Biztonsági berendezések kiválasztása .....	27
<b>Bekötés</b> .....	<b>8</b>	Automatikus zárás .....	30
Dugasz:.....	8	Relé beállítás .....	31
Elektromos bekötés.....	9	Részleges nyitás betanítása.....	36
Hálózati csatlakozás .....	9	FV-profil kiválasztása.....	37
A hálózati feszültség kiválasztása / átkapcsolása .....	9	Freqv. Profil nyitás .....	37
Hálózati betáplálás .....	10	Freqv. Profil zárás.....	39
3 fázis .....	10	Freq. zárás irányú beáll. 2,5 m váltási pont	
1 fázis .....	10	(középső működés) .....	40
Motorbekötés .....	10	Freqv. Fék beállítása .....	41
Frekvenciaváltó.....	10	Megjelenik a Lámpavezérlés paramétermenü.....	41
Vészhelyzeti kézi működtetés, termoérintkező és		Üzem mód beállítása .....	42
lazakötél-kapcsoló .....	10	Szerviz.....	42
Abszolút érték jeladó.....	11	Profilok.....	44
Záróél biztosítás.....	11	Hibaüzenetek .....	46
Biztonsági érintkezőléc - 8,2 K-Ohm .....	11	<b>Gyári beállítások</b> .....	<b>47</b>
Pneumatikus élvédelem.....	11	Gyári beállítások: .....	47
OSE (optikai biztonsági érintkezőléc).....	12		
4 vezetékes, tesztelt fényzorompó .....	12		
4 vezetékes, tesztelés nélküli fényzorompó .....	12		
2 vezetékes fényzorompó vagy kávéra szerelt			
fényzorompó .....	13		
Rádió .....	14		
Programozható relék .....	14		
Lámpamodul / kétirányú forgalom vezérlése (opció).....	15		
Indukciós hurok modul (opció) .....	16		
Műszaki adatok:.....	16		
Utólagos beépítés:.....	16		
Az indukciós hurok modul bekötése: .....	16		
<b>DIP-kapcsolók</b> .....	<b>17</b>		
1. + 2. DIP-kapcsoló (frekvenciaillesztés az 1. hurokhoz) .....	17		
3., 4., 5. és 6. DIP-kapcsoló (érzékenység) .....	17		
1. hurok.....	17		
2. hurok.....	17		
7. DIP-kapcsoló (irányfelismerés) .....	17		
8. DIP-kapcsoló (érzékenységnövelés).....	17		
Az érzékenység tesztelése .....	17		
A hurokfrekvencia mérése.....	18		
GIGAcontrol A R1, R2, R3 típusú vezérlés .....	18		
(relé).....	18		

# Általános adatok

## Szimbólumok



### FIGYELEM JEL:

#### Fontos biztonsági előírások!

Figyelem - Az emberek biztonságának érdekében létfontosságú az összes utasítás betartása. Őrizze meg ezeket az útmutatókat!



### TÁJÉKOZTATÓ JEL:

Információ, hasznos tudnivaló!



A szöveg elején, vagy magában a szövegben a megfelelő ábrára utal.

## Ez a vezérlés az alábbi szabványok szerint készült:

- EN12453 A gépi üzemeltetésű ajtók és kapuk használati biztonsága. Követelmények.
  - EN12978 A gépi működtetésű ajtók és kapuk biztonsági szerkezetei. Követelmények és vizsgálati eljárások.
  - A kisfeszültségű elektromos berendezésekre vonatkozó 2006/95/EK irányelv
  - Az elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó 2004/108/EK irányelv
- és biztonságtechnikai szempontból kifogástalan állapotban hagyta el a gyárat.

## Biztonsági utasítások

### Általános előírások

- A vezérlés szerelése, üzemeltetése vagy karbantartása csak ennek a szerelési és üzemeltetési utasításnak elolvasása és megértése után, valamint figyelembevételével végezhető.
- A vezérlés szerelését, bekötését és első üzembe helyezését csak villamos szakember végezheti.
- A rendszer létesítője felel a teljes berendezésért. Gondoskodni kell a telepítés helyszínén érvényben lévő, vonatkozó szabványok, irányelvek és előírások betartásáról. Többek között ellenőrizni kell és be kell tartani az EN 12445 (A gépi üzemeltetésű ajtók és kapuk használati biztonsága. Vizsgálati eljárások), valamint az EN 12453 (A gépi üzemeltetésű ajtók és kapuk használati biztonsága. Követelmények.) szerinti maximálisan megengedett csukóerőket. A rendszer létesítője felel a teljes berendezés műszaki dokumentációjának összeállításáért, melyet mellékelni kell a rendszerhez.
- Az összes elektromos vezetékét rögzített módon kell elhelyezni, és elmozdulás ellen biztosítani kell azokat.
- A gyártó nem felel a szerelési és üzemeltetési útmutató figyelmen kívül hagyásából eredő károkért és üzemzavarokért.
- Üzembe helyezés előtt gondoskodni kell arról, hogy a hálózati csatlakozás értékei, valamint a típus táblán feltüntetett értékek megegyezzenek. Ha ez nem így van, akkor a vezérlést tilos üzembe helyezni.
- Háromfázisú váltóáramú csatlakozás esetén ügyelni kell a jobbra forgó mező betartására.
- Fix hálózati bekötés esetén megfelelő előtétbiztosítókkal felszerelt, összpólusú hálózati leválasztó berendezést kell felszerelni.
- Ezt a szerelési útmutatót mindig elérhető helyen kell tárolni.
- Az adott országban érvényes balesetvédelmi előírásokat és az érvényes szabványokat figyelembe kell venni és be kell tartani.
- A Munkahelyi Bizottság (ASTA) „Munkahelyek műszaki szabályai ASR A1.7” irányelvét figyelembe kell venni és be kell tartani. (Németországban az üzemeltetőre vonatkozik, más országokban a mindenkor érvényben lévő előírásokat kell figyelembe venni és betartani).

- A vezérlésen végzendő munkák előtt a hálózati dugaszt mindig ki kell húzni, ill. a hálózati feszültséget a főkapcsolóval ki kell kapcsolni (és azt visszakapcsolás ellen biztosítani).
- Rendszeresen ellenőrizni kell a feszültség alatt álló kábelek és vezetékek szigetelési hibáit vagy megtörését. Kábelezési hiba megállapítása esetén a hálózati feszültséget azonnali kikapcsolása után a meghibásodott kábelt vagy vezetékét ki kell cserélni.
- A feszültségellátás első bekapcsolása előtt meg kell győződni arról, hogy a dugaszkapcsok a megfelelő helyen csatlakoznak, mert máskülönben működési hibák vagy anyagi károk keletkezhetnek a vezérlésben.
- A helyi áramszolgáltató előírásait be kell tartani.
- Csak a gyártó eredeti pótalkatrészeit, tartozékait és rögzítőelemeit szabad használni.

### Raktározási előírások

- A vezérlést csak zárt és száraz helyiségben szabad tárolni –20 és +70 °C közötti hőmérsékleten, 20 és 90% közötti relatív, nem kondenzáló páratartalom mellett.

### Üzemeltetési előírások

- Az automatikus záródású üzemben figyelembe kell venni az EN12453 szabványt, biztonsági berendezést (pl. fényzorompó) kell felszerelni.
- A felszerelés és üzembe helyezés után az összes felhasználót ki kell oktatni a berendezés működéséről és kezeléséről. Az összes felhasználót tájékoztatni kell a berendezés által jelentett veszélyekről.
- A kapu nyitásakor, ill. zárásakor emberek, állatok vagy tárgyak nem lehetnek a kapu mozgástartományában.
- A mozgó kaput mindig figyelni kell, és a személyeket mindaddig távol kell tartani, míg a kapu teljesen ki nem nyílik vagy be nem záródik.
- A kapun csak akkor szabad áthajtani, ha az teljesen kinyílt.
- A vezérlést úgy kell beállítani, hogy biztosított legyen a szabványnak megfelelő és biztonságos üzemelés.

### Előírások a rádió-távvezérléshez

- Csak olyan készülékeket és berendezéseket szabad távvezérelni, amelyeknél a rádióadó és -vevő üzemzavara esetén emberek, állatok vagy tárgyak nem kerülnek veszélybe, vagy ezen veszélyek kockázatát egyéb biztonsági berendezések kizárják.
- A felhasználót tájékoztatni kell arról, hogy azokat a berendezéseket, amelyeknél balesetveszély áll fenn, csak akkor szabad távvezérelni (ha egyáltalán szükség van rá), ha azokra a közvetlen rálátás biztosított.
- A rádió-távvezérlést csak akkor szabad használni, ha a kapu mozgása belátható, és sem személyek, sem tárgyak nincsenek a mozgástartományában.
- A távirányítót olyan helyen kell tartani, hogy például a gyermekek vagy állatok általi véletlen működtetés kizárható legyen.
- A rádió-berendezés üzemeltetője semmilyen védelmet nem élvez az olyan üzemzavarokkal szemben, melyeket más távjelző berendezések és készülékek (pl.: ugyanabban a frekvenciatartományban szabályszerűen üzemeltetett rádióberendezések) okoznak. Ha erős zavarok jelentkeznek, forduljon az illetékes távközlési hivatal rádiózavar mérési szolgálatához (rádiólokáció)!
- A távirányítót ne üzemeltesse rádiótechnikai szempontból érzékeny helyen vagy létesítményekben (pl.: repülőtéren, kórházban).

# Általános adatok

## Típustábla

- A típustábla a vezérlés házán oldalt van elhelyezve.
- A típustáblán a vezérlés pontos típusjelölése és a gyártási dátum (hónap/év) olvasható.

## Rendeltetésszerű használat



### VIGYÁZAT ÉLETVESZÉLY!

A kapu kézi működtetéséhez szükséges összes kötelet vagy húzófület le kell szerelni.

- A „GIGAcontrol Totmann” vezérlés kizárólag ipari kapuk – pl. szekcionált, redőny-, harmonika-, gyorsmozgású fólia- vagy rácskapuk – nyitására és zárására szolgál. Egyéb, vagy azon túlmenő használat nem rendeltetésszerűnek minősül. Más jellegű felhasználásból eredő károkért a gyártó nem felel. A kockázatot egyedül az üzemeltető viseli. A garancia ezáltal érvényét veszti.
- Csak eredeti SOMMER ipari kapu meghajtásokkal együtt használható.
- Csak kifogástalan műszaki állapotú parancsadók és érzékelők csatlakoztathatók, és kizárólag rendeltetésszerűen, a biztonságot szem előtt tartva és a veszélyek tudatában, a szerelési és üzemeltetési útmutató figyelembevételével használhatók.
- A meghajtással automatizált kapuknak meg kell felelniük a mindenkor hatályos szabványoknak és irányelveknek, pl.: EN12604, EN12605.
- A biztonságot befolyásoló meghibásodásokat haladéktalanul el kell hárítani (lásd EN 13241-1).
- A kapunak stabilnak és csavarodásmentesnek kell lennie, azaz nyitáskor és záráskor nem hajolhat vagy csavarodhat el.
- A vezérlést csak száraz helyiségben és robbanásveszélytől mentes területen szabad használni.
- A vezérlés eleget tesz az IP 54 védettség követelményeinek. A meghajtást tilos agresszív légkörű helyiségekben (pl. magas sótartalmú levegő) üzemeltetni.

## Változatok

A GIGAcontrol A vezérlés az alábbi változatokban kapható:

- GIGAcontrol A R1 egy relével 1,5 kW-ig (hálózati lekapcsolás, frekvenciaváltós üzemhez)
- GIGAcontrol A R2 két relével 1,5 kW-ig (irányváltó kapcsolás, közvetlenül kapcsolt 3~230/400V meghajtások)
- GIGAcontrol A R3 három relével 1,5 kW-ig (univerzális vezérlés, irányváltó kapcsolás 2. lekapcsolási úttal)
- GIGAcontrol A C1 egy mágneskapcsolóval 2,2 kW-ig (hálózati lekapcsolás, frekvenciaváltós üzemhez)
- GIGAcontrol A C2 két mágneskapcsolóval 2,2 kW-ig (irányváltó kapcsolás, közvetlenül kapcsolt 3~230/400V meghajtások)
- GIGAcontrol A C3 három mágneskapcsolóval 2,2 kW-ig (univerzális vezérlés, irányváltó kapcsolás 2. lekapcsolási úttal)

Minden vezérlésváltozat (opcionális)

- - Rádióvevő egységgel
- - Lámpamodullal (kétirányú forgalom vezérlése)
- - Indukciós hurok modullal (2 hurok)

is felszerelhető.

## A vezérlések az alábbi opcionális változatokban is kaphatók:

Sommer standard háromkapcsolós kombináció vagy hagyományos gombokból álló hármas kapcsoló az alábbiakkal együtt:

- - Kulcsos kapcsoló
- - Vészkapcsoló
- - Főkapcsoló

## Alkalmazható biztonsági tartozékok

A vezérléshez az alábbi biztonsági berendezések csatlakoztathatók:

- Fényrács, teszteletlen fényzorompó / tesztelt fényzorompó
- 2 vezetékes fényzorompó (kávára szerelt fényzorompó) rejtett fényzorompó
- Optikai biztonsági érintkezőléc (OSE 1)
- Optikai biztonsági érintkezőléc (OSE 2)
- 8,2 KΩ-os biztonsági érintkezőléc, SKL 1 pneumatikus élvédelem
- 8,2 KΩ-os biztonsági érintkezőléc, SKL 2 pneumatikus élvédelem

## Ház méretei (Szé x Ma x Mé)

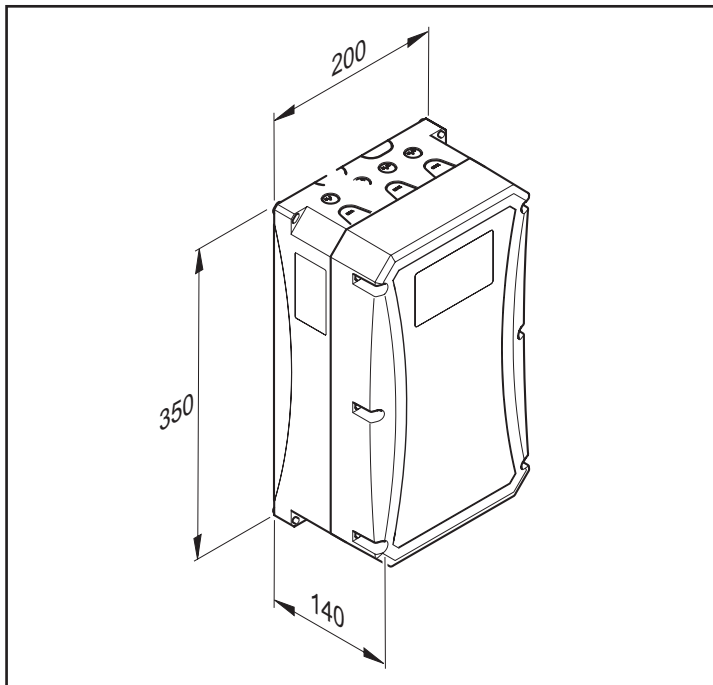
kb. 200 x 350 x 140 mm



### FIGYELEM!

A hálózati tápvezeték cseréjét csak a gyártó, a gyártó vevőszolgálat vagy más villamos szakember végezheti el!

## GIGAcontrol 1



## EU megfelelőségi nyilatkozat

[www.sommer.eu/mrl](http://www.sommer.eu/mrl)

## Szállítási terjedeleme

A szállítási terjedeleme a vezérlés kivételétől függően változhat.

## Beépítési nyilatkozat

a részben kész gép beépítéséhez  
a 2006/42/EK gépekre vonatkozó irányelv, II. melléklet 1. részének B. szakasza szerint

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH  
Hans-Böckler-Straße 21 - 27  
73230 Kirchheim unter Teck  
Németország

cég kijelenti, hogy a

## GIGAcontrol A ipari kapu vezérlés

fejlesztése, tervezése és gyártása

- A gépi berendezésekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv
- Az építési termékekre vonatkozó 89/106/EGK irányelv
- A kisfeszültségű elektromos berendezésekre vonatkozó 2006/95/EK irányelv
- Az elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó 2004/108/EK irányelv
- A 2001/65/EU RoHS irányelv

előírásaival összhangban történt.

A következő szabványok kerültek alkalmazásra:

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| • EN ISO 13849-1, PL „C” 2. kat.      | Gépek biztonsága - Vezérlések biztonsági alkatrészei<br>- 1. rész: A kialakítás általános elvei |
| • EN 60335-1, amennyiben alkalmazható | Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek /<br>Kapumozgató berendezések biztonsága      |
| • EN 61000-6-3                        | Elektromágneses összeférhetőség (EMV) - Zavarkibocsátás   |
| • EN 61000-6-2                        | Elektromágneses összeférhetőség (EMV) - Zavartűrés  |

A gépi berendezésekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv 1. mellékletének alábbi pontjai kerültek betartásra:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3,  
1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

Az irányelv VII. része B pontja szerinti speciális műszaki dokumentumok elkészültek, melyeket a hatóságok kérésére elektronikus formában rendelkezésre bocsátunk.

A részben kész gép a gépi berendezésekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv értelmében csak kapumozgató rendszerbe beszerelve alkot teljes gépet. A kapurendszer csak akkor vehető üzembe, ha megállapították, hogy a teljes berendezés megfelel a fenti irányelvek rendelkezéseinek.

A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott a nyilatkozatot kézjeggyével ellátó személy.

Kirchheim, 2013. 06. 06.



i.V.

Jochen Lude  
A dokumentáció elkészítéséért  
felelős személy

# Szerelési előkészületek

## Biztonsági utasítások



### FIGYELEM!

Fontos utasítások a biztonságos szereléshez.  
Minden szerelési utasítást be kell tartani. A hibás szerelés súlyos sérülésekhez vezethet!

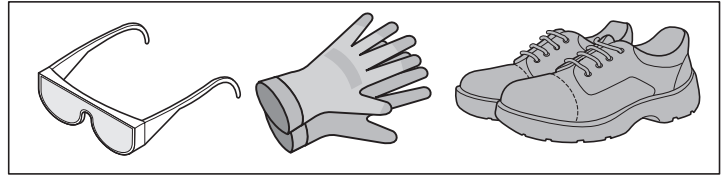
- Csak megfelelő szerszámot használjon.
- A mellékelt hálózati kábelt tilos lerövidíteni vagy meghosszabbítani.
- Üzembe helyezés előtt gondoskodni kell arról, hogy a hálózati csatlakozás értékei, valamint a típustáblán feltüntetett értékek megegyezzenek. Ha ez nem így van, akkor a vezérlést tilos üzembe helyezni.
- Az összes külső csatlakoztatású eszköznek az érintkezők biztonságos leválasztásával kell rendelkeznie a hálózati feszültségellátásukkal szemben az IEC 60364-4-41 szerint.
- A külső eszközök vezetékének elvezetésekor figyelembe kell venni az IEC 60364-4-41 szabványt.
- A vezérlés aktív (feszültség alatt álló) alkatrészeit tilos összekötni a földeléssel, valamint más áramkörök aktív alkatrészeivel vagy védővezetékeivel.
- Kerülni kell minden olyan rezgést, amelyek egy idő után negatívan befolyásolják a vezérlést, ezért azt rezgés csillapított felületre kell felszerelni (pl. téglafalra).



### FIGYELEM, ÉLETVESZÉLY!

A kapu működtetéséhez szükséges köteleket vagy húzófület le kell szerelni.

## Egyéni védőeszközök



- Védőszemüveg (a fúráshoz)
- Munkakesztyű
- Biztonsági cipő

# Szerelés

## Biztonsági utasítások



### FIGYELEM!

Fontos utasítások a biztonságos szereléshez. Minden szerelési utasítást be kell tartani. A hibás szerelés súlyos sérülésekhez vezethet!



### FIGYELEM!

A helyhez kötött vezérlő- és szabályozóberendezéseket (gomb) a kapu látótávolságában kell elhelyezni. Nem lehetnek azonban a mozgó alkatrészek közelében, és legalább 1,5 m magasságban kell őket felszerelni.



### FIGYELEM!

A szerelés után feltétlenül ellenőrizze, hogy a meghajtás megfelelően van-e beállítva és irányt vált-e, ha az egy 50 mm magas, talajon lévő akadályba ütközik.

- A meghajtás szerelését, bekötését és első üzembe helyezését csak megfelelő szakismeretekkel rendelkező személy végezheti.
- A kaput csak akkor szabad mozgatni, ha nincsenek emberek, állatok vagy tárgyak a mozgástartományban.
- A mozgássérülteket vagy állatokat a kaputól távol kell tartani.
- A rögzítőfuratok fúrásakor viseljen védőszemüveget.
- Fúráskor takarja le az összes nyílást, hogy ne juthasson be szennyeződés.
- A ház kinyitása előtt feltétlenül gondoskodni kell arról, hogy fúróforgács vagy egyéb szennyeződés ne kerülhessen a ház belsejébe!
- Az összes elektromos vezetéket rögzített módon kell elhelyezni, és elmozdulás ellen biztosítani kell azokat
- Felszerelés előtt ellenőrizni kell, hogy a vezérlésen nincsenek-e szállítási vagy egyéb sérülések
  - ⇒ Soha ne szereljen fel sérült vezérlést! Ennek súlyos sérülés lehet a következménye!
- A vezérlés szerelése közben a rendszert feszültségmentesíteni kell.
- Érintés esetén az elektrosztatikus kisülés tönkretelheti az elektronikus részeségeket.
  - ⇒ A vezérlés elektronikus részeségeit (paneleket stb.) megérinteni tilos!
- A nem használt kábelbevezetéseket megfelelő intézkedésekkel le kell zárni, hogy biztosítható legyen az IP 54 védettség!

## Útmutató a szereléshez



### FIGYELEM!

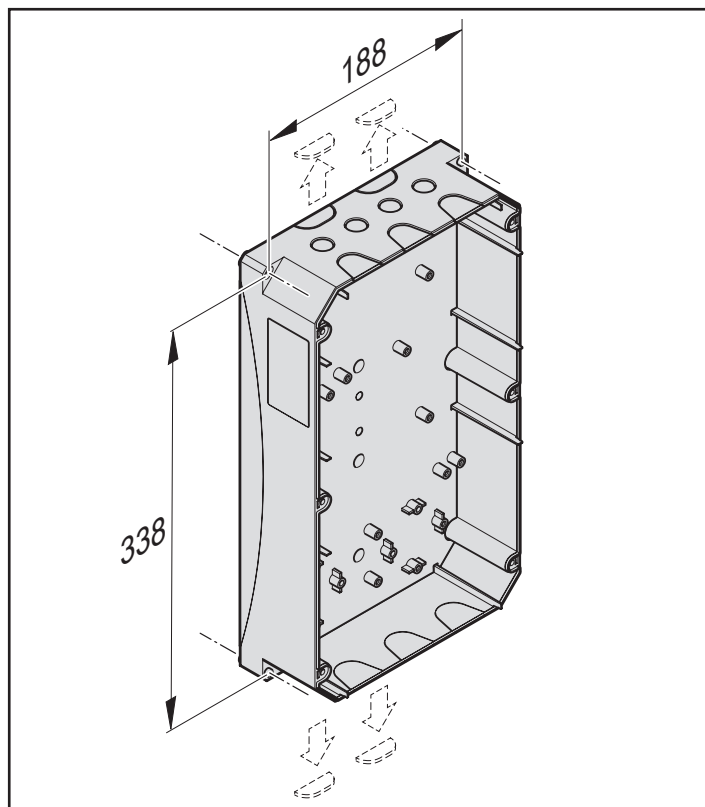
A ház kinyitása előtt mindig húzza ki a hálózati dugaszt!

- Csak beltéri használatra alkalmas (lásd a hőmérsékletre és az IP védettségre vonatkozó adatokat).
- Az alapzatnak egyenesnek és rezgésmentesnek kell lennie.
- A vezérlés házát függőlegesen szerelje fel.



### MEGJEGYZÉS:

Az itt megadott méretek a fúráshoz szükséges méretek. A ház méreteit lásd a „Méretek” című fejezetben.

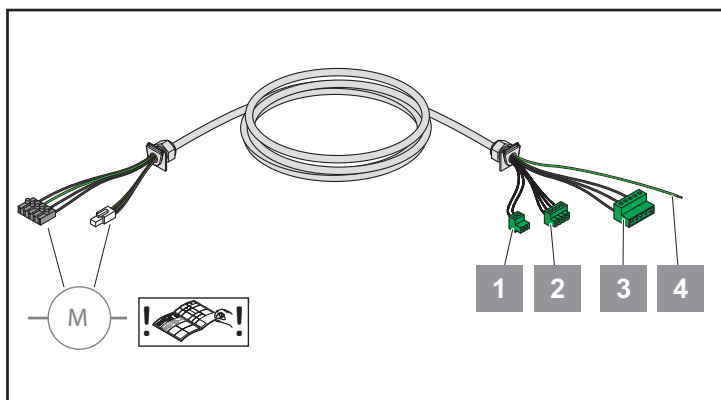
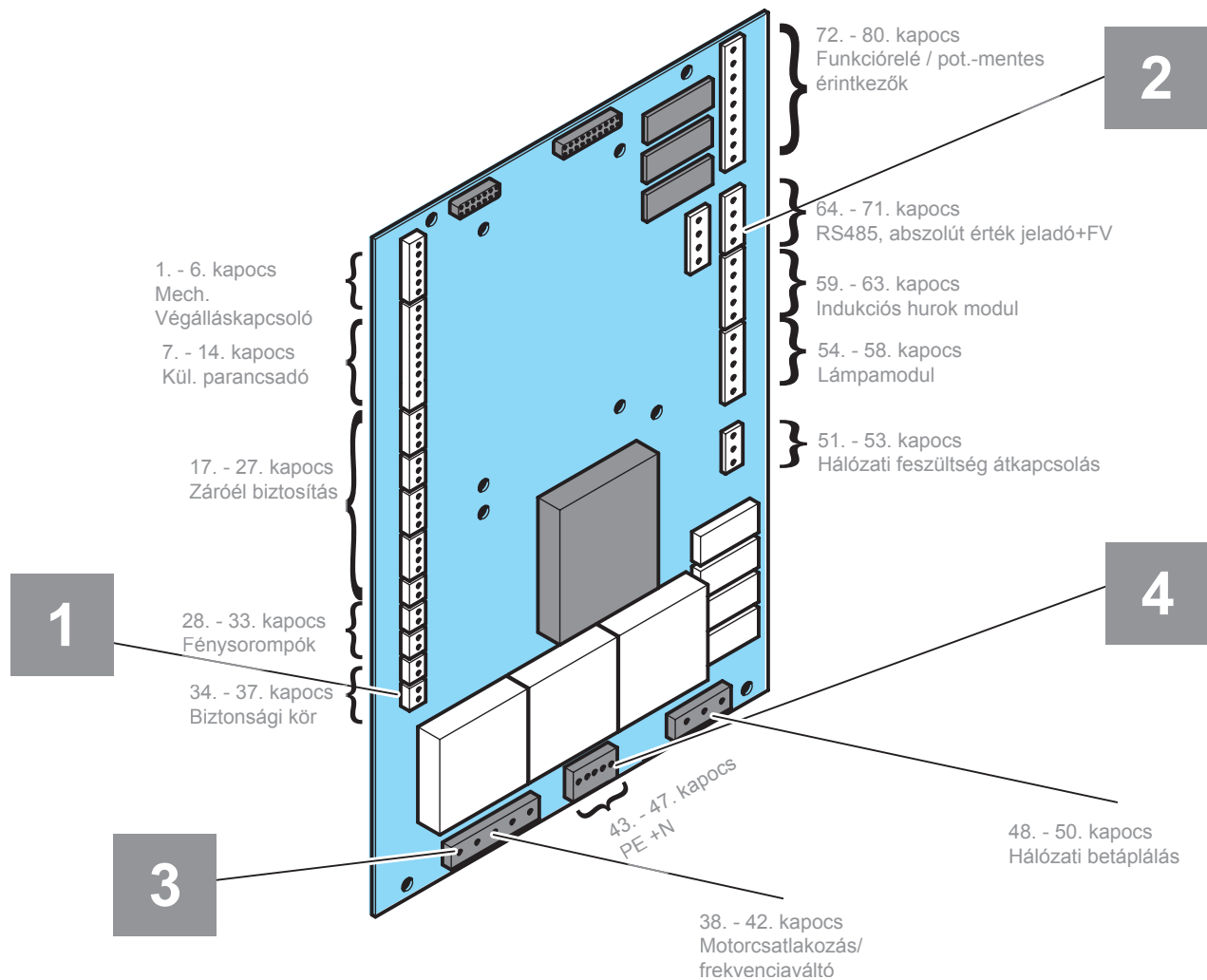


### MEGJEGYZÉS:

A kábelátvezetések könnyedén, a ház károsodása nélkül kitörhetők! Ez lehetőséget biztosít a kábel vezérlésház mögött történő elvezetésére.

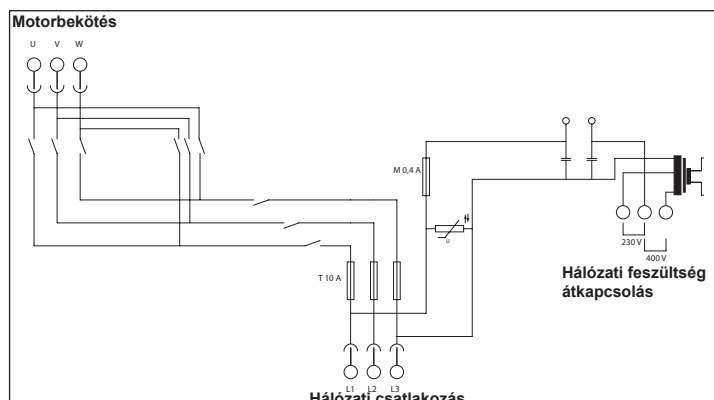
- A házat az alapzatnak megfelelő módon, szakszerűen szerelje fel.
- Megfelelő szerszámot használjon.

# Bekötés



## Dugasz:

1. Biztonsági kör (2 pólusú kapocs)
2. Kódoló (+/-A/B)
3. Motor (1~ 230 V / 3 ~ 230 V 3 ~ 400 V)
4. Földelés (PE)





# Bekötés

## Elektromos bekötés



### FIGYELEM!

A villamos munkákat csak villamos szakember végezheti.



### FIGYELEM!

A helyi áramszolgáltató előírásait be kell tartani.

## Hálózati csatlakozás



### MEGJEGYZÉS:

A bekötés a hálózattól, valamint a vezérléssel együtt használt meghajtástól függ!

A vezérlés 1~230V, 3~230V vagy 3~400V hálózati feszültségekre alkalmas!



### MEGJEGYZÉS:

Vigyázat! A hálózati feszültség átkapcsolása előtt ellenőrizze az áthidalást a panelen. Hibásan felhelyezett áthidalás esetén a vezérlés tönkremehet.

A vezérlést összpólusú módon, fázisonkénti 10 A értékű biztosítókkal kell védeni rövidzárlat és túlterhelés ellen.

- Háromfázisú váltóáramú hálózatok esetében 3 pólusú biztosítóautomatát kell használni.
- Egyfázisú váltóáramú hálózatok esetében 1 pólusú biztosítóautomatát kell használni.

A vezérlésnek az EN 12453 szabvány szerint összpólusú hálózati leválasztó berendezéssel kell rendelkeznie!

Ez

- Csatlakozódugasszal (kábelhossz max. 1 m)

vagy

- Főkapcsolóval

történhet.



### MEGJEGYZÉS:

A hálózati elválasztó berendezést könnyen hozzáférhető helyre, 0,6 m és 1,7 m közötti magasságban kell felszerelni!

A szállított változattól függően az alábbi biztosítás szükséges:

### Vezérlés hálózati dugasz nélkül:

Főkapcsoló és biztosítóautomata a hálózat felőli oldalon (max. 10 A)

### Vezérlés 5 pólusú CEE dugasszal:

16 A-es dugaszoló aljzat (3 pólusú, háromfázisú váltóáramú automatával biztosítva, 3x 10 A)

### Vezérlés 3 pólusú CEE dugasszal:

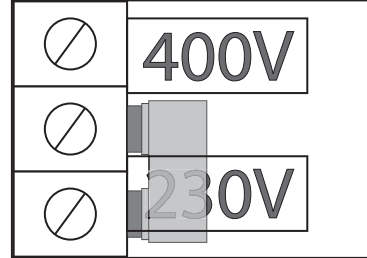
16 A-es dugaszoló aljzat (1 pólusú automatával biztosítva, 1 x 10 A)

## A hálózati feszültség kiválasztása / átkapcsolása

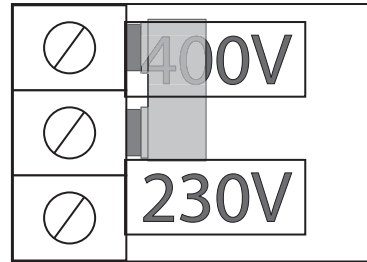


### FONTOS!

Feltétlenül ügyelni kell arra, hogy a panelre felhelyezett áthidalás megfeleljen a ténylegesen rendelkezésre álló feszültségnek. Ellenkező esetben a panel tönkremehet!



1 ~ 230 V-ra  
és 3 ~ 230 V-ra



3 ~ 400 V-ra

# Bekötés

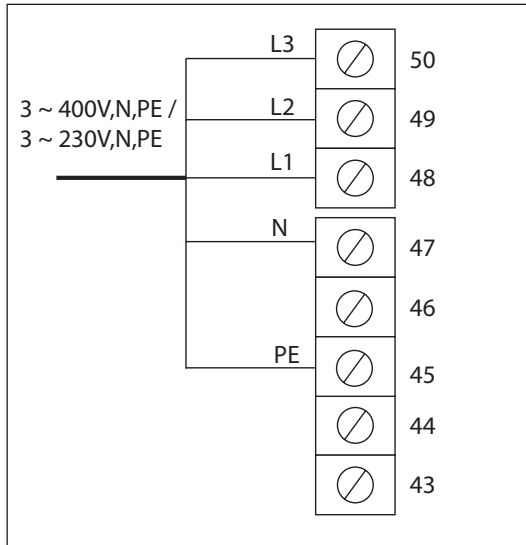
## Hálózati betáplálás



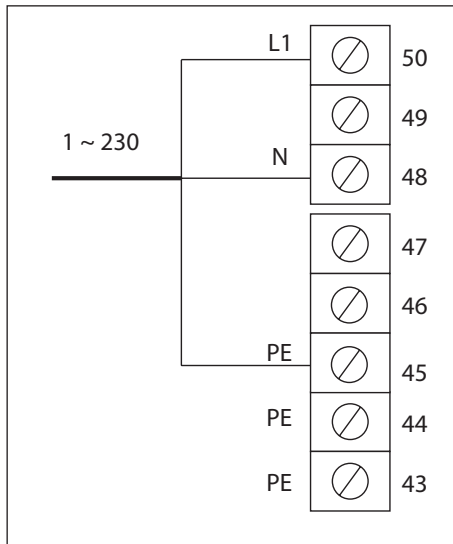
### MEGJEGYZÉS:

Ha az épület villamos hálózatába hibaáram-védőrelé van beépítve, akkor a vezérlést csak akkor szabad bekötni, ha a hibaáram-védőrelé B osztályú (minden áramnemre érzékeny hibaáram-védőrelé). Más típusú hibaáram-védőrelé alkalmazása téves lekapcsolással vagy a lekapcsolás elmaradásával járhat!

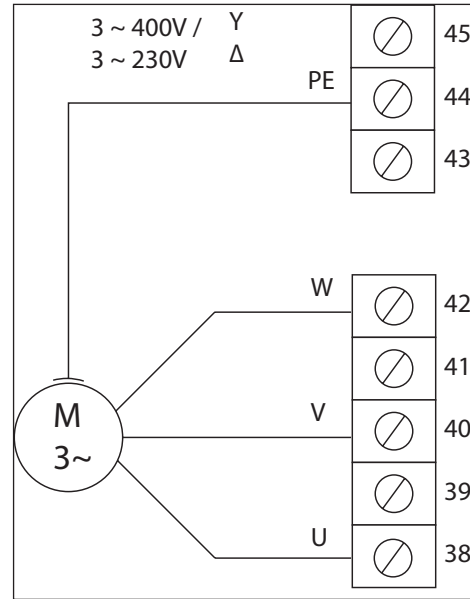
## 3 fázis



## 1 fázis



## Motorbekötés



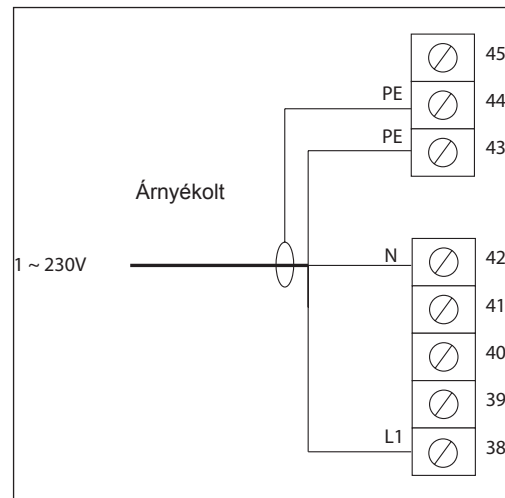
## Frekvenciaváltó

(1500 jelű és az utána következő menüpontok)



### MEGJEGYZÉS:

Csak a mellékelt kábelt szabad használni!



## Biztonsági körök

(1000 jelű és az utána következő menüpontok)

### Vészhelyzeti kézi működtetés, termoérintkező és lazakötél-kapcsoló

DOOR STOP 1 = vészhelyzeti kézi működtetés mikrokapcsolója és termoérintkező (bekötés a sárga + szürke motorkábelrel)

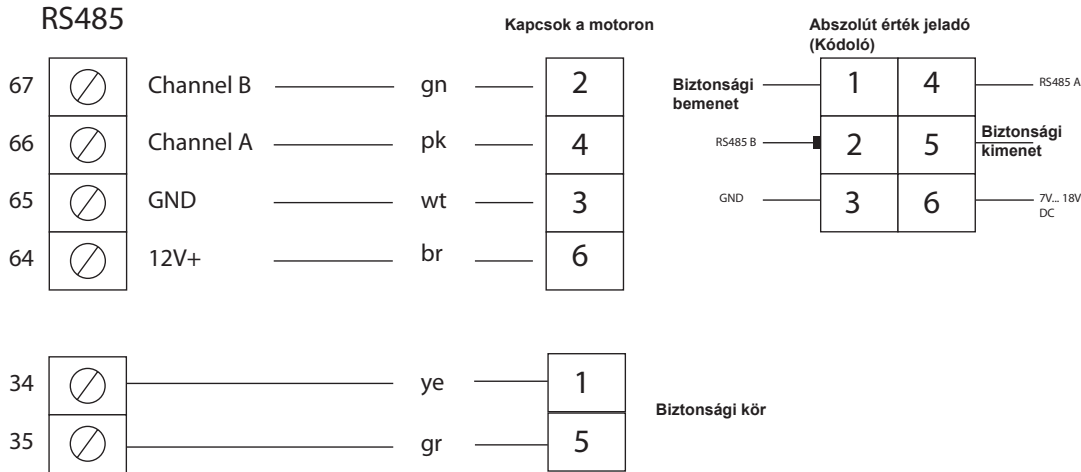


DOOR STOP 2 = lazakötél-kapcsoló (bekötés spirálkábellel / kapu dugaszoló aljzattal)



# Bekötés

## Abszolút érték jeladó



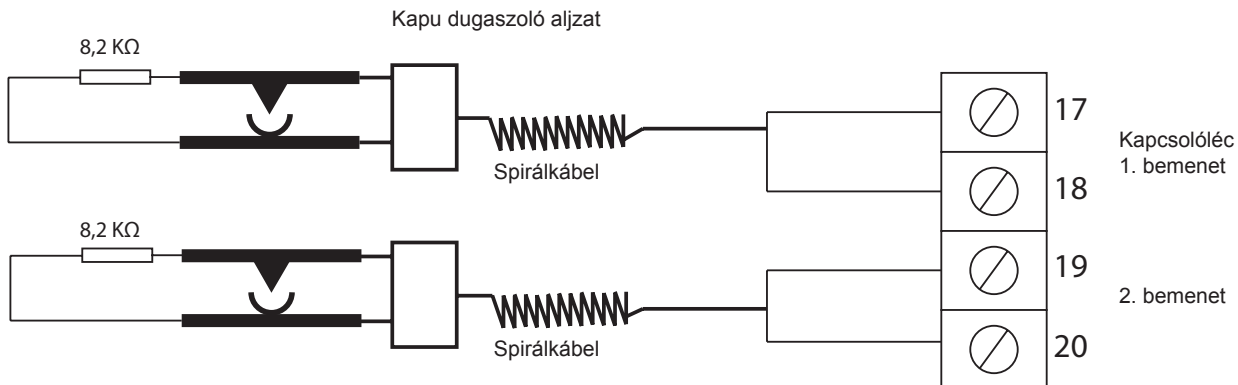
Az erek páronként vannak sodorva!

A/B --- GND/+12V---biztonsági kör

## Záróél biztosítás

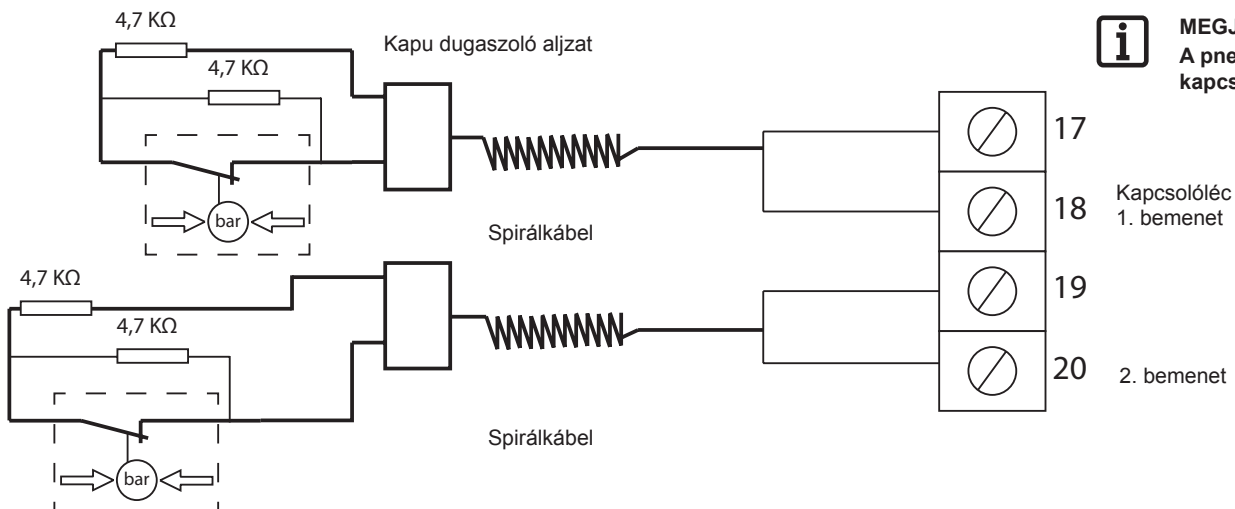
### Biztonsági érintkezőléc - 8,2 K-Ohm

(1240 jelű és az utána következő; 1260 jelű és az utána következő menüpontok)



### Pneumatikus élvédelem

(1240 jelű és az utána következő; 1260 jelű és az utána következő menüpontok)

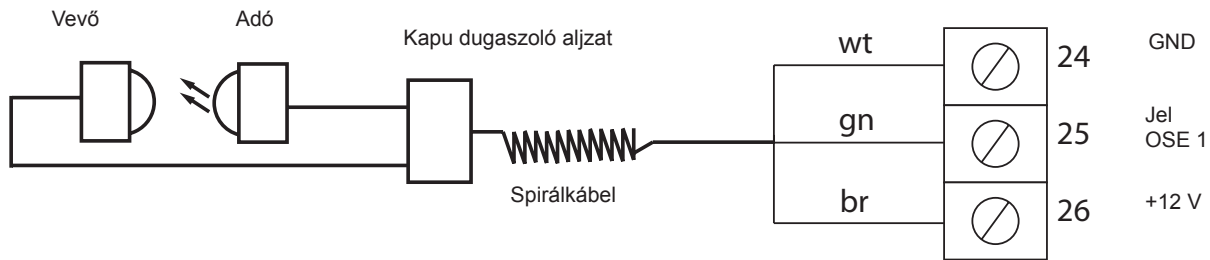
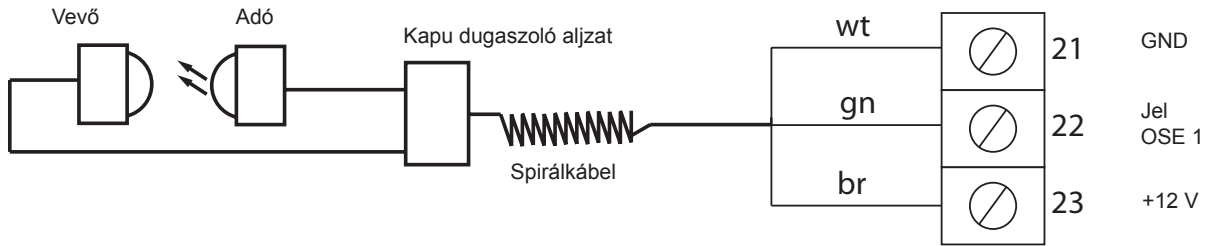


**MEGJEGYZÉS:**  
A pneumatikus élvédelem kapcsolása kívülről történik!

# Bekötés

## OSE (optikai biztonsági érintkezőléc)

(1200 jelű és az utána következő; 1220 jelű és az utána következő menüpontok)

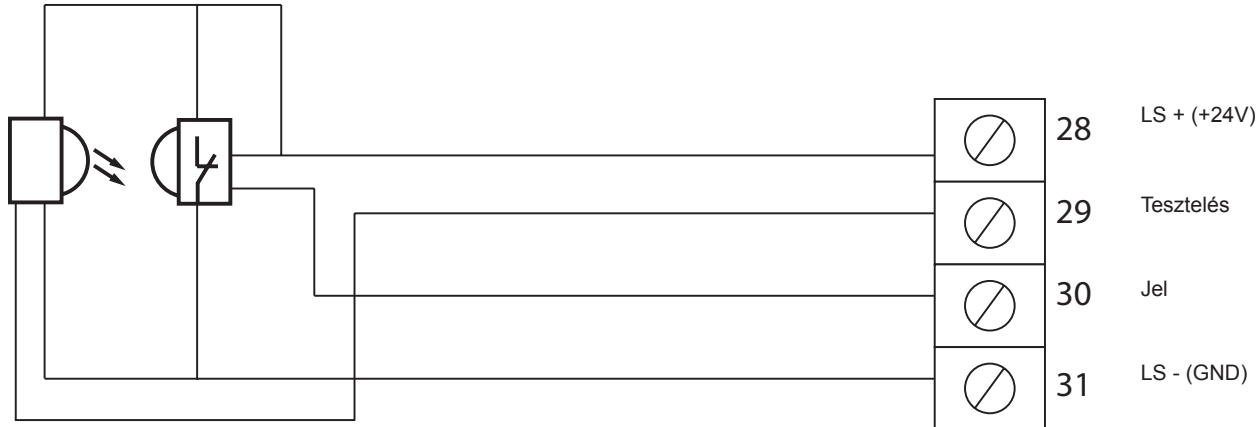


Tesztelés

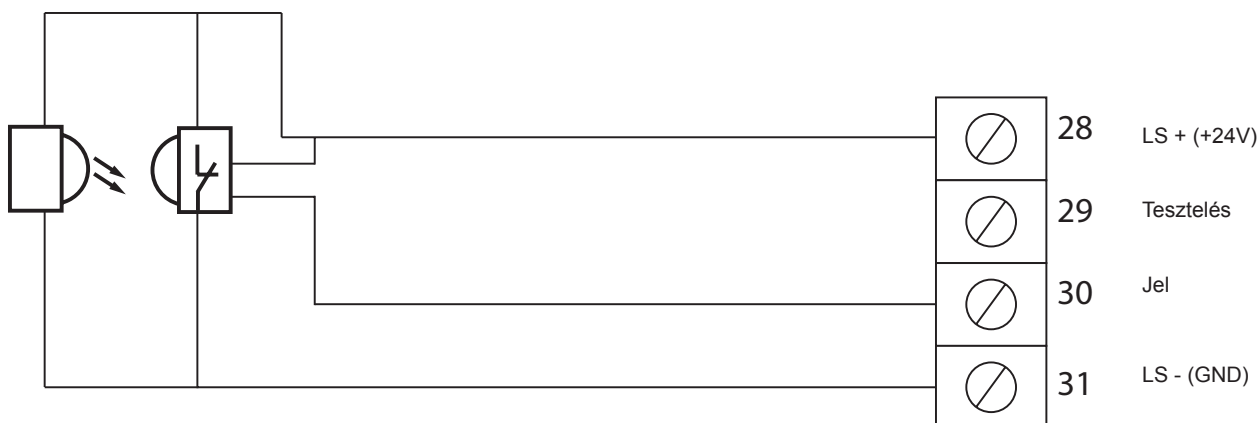
## 4 vezetékes, tesztelt fénySOROMPÓ

(1111 jelű és az utána következő menüpontok)

**FIGYELEM!**  
A fénySOROMPÓK max. szerelési magassága 30 cm!



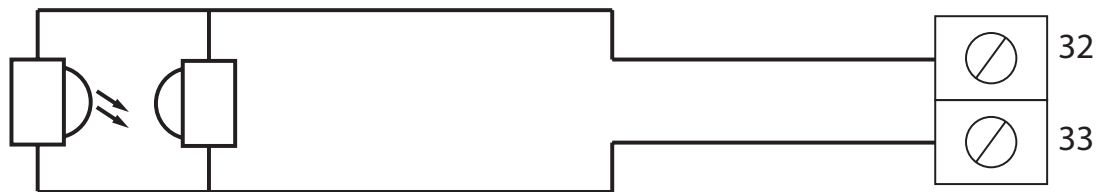
## 4 vezetékes, tesztelés nélküli fénySOROMPÓ



# Bekötés

## 2 vezetékes fényzorompó vagy kávéra szerelt fényzorompó

(1115 jelű és az utána következő menüpontok)



# Bekötés

## Rádió

2560 jelű és az utána következő menüpontok

A #7000 jelű (868,8 Mhz-es), ill. a #7080 jelű (434,42 Mhz-es) rádióvevő használatához 4 rádió csatorna áll rendelkezésre. Mindegyik rádió csatorna előre beállított funkcióval rendelkezik, amely a paraméterező menüben manuálisan módosítható.



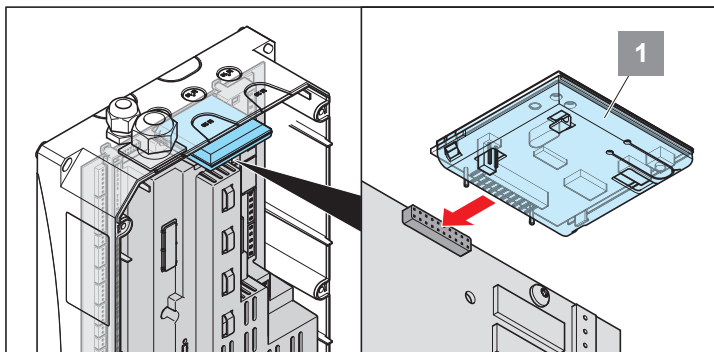
### MEGJEGYZÉS!

A funkciók listáját lásd az „Üzembe helyezés” című fejezetben.



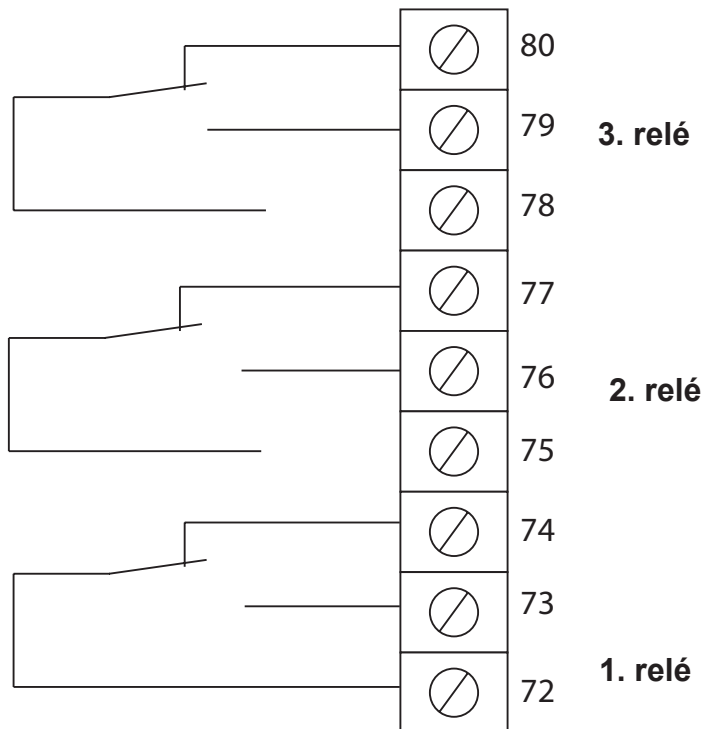
### MEGJEGYZÉS!

Lásd a rádióvevő külön útmutatóját!



## Programozható relék

1600 jelű és az utána következő menüpontok



### MEGJEGYZÉS:

Megengedett érintkezésterhelés:

max. 8 A 250 V AC 30 V DC  
max. 3 A 250 V AC  $\cos \phi = 0,4$   
max. 2000 VA / 300 W

A relék az alábbi funkciókhoz szabadon programozhatók:

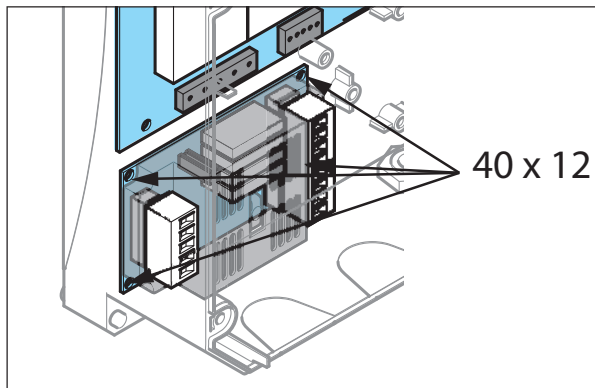
- Nem aktív (minden relé)
- Jelzés a végállások elérésekor (poz.: fent / lent / mindkettő + időtartam / impulzus) (minden relé)
- Aktív működés közben (fel / le + időtartam / villogás + - / 3 s / 5 s) (minden relé)
- Fék kapcsolása (csak 1. relé)
- Elektromos zár kapcsolása (minden relé)  
⇒ A további információkat lásd a paraméterbeállításoknál.
- Rádióbeállítások (csak 3. relé)

# Bekötés

## Lámpamodul / kétirányú forgalom vezérlése (opció)

2200 jelű és az utána következő menüpontok

### Mechanikus szerelés



1. Nyissa ki a vezérlés házát
2. Szerelje be a lámpamodult a vezérlés házába a 40 x 12 mm-es csavarokkal.

### Elektromos bekötés



#### FIGYELEM!

A villamos munkákat csak villamos szakember végezheti.



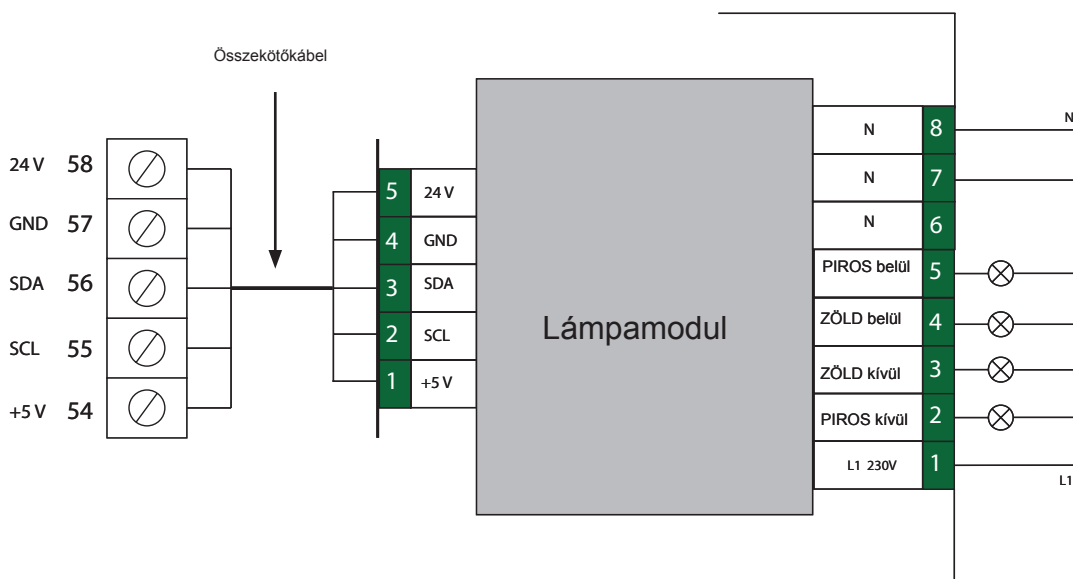
#### MEGJEGYZÉS!

A lámpamodul energiaellátását kívülről kell biztosítani!



#### MEGJEGYZÉS!

A lámpamodul kimeneti érintkezői potenciálmentesek!



#### MEGJEGYZÉS:

Megengedett érintkezőterhelés:

max. 3 A 250 V / AC /  $\cos \phi = 1$   
AC 15: 250 V / AC, 3 A  
DC 13: 24 V / DC, 2 A

# Bekötés

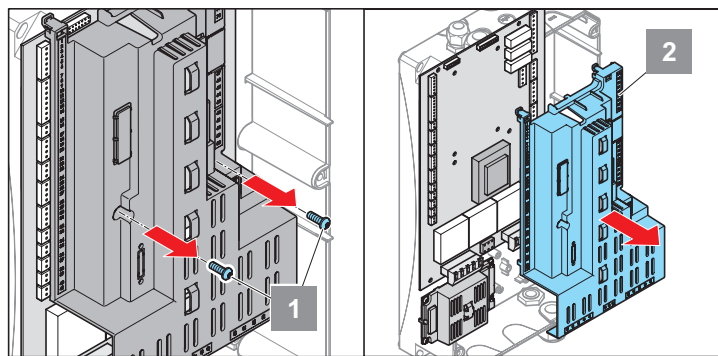
## Indukciós hurok modul (opció)

### Műszaki adatok:

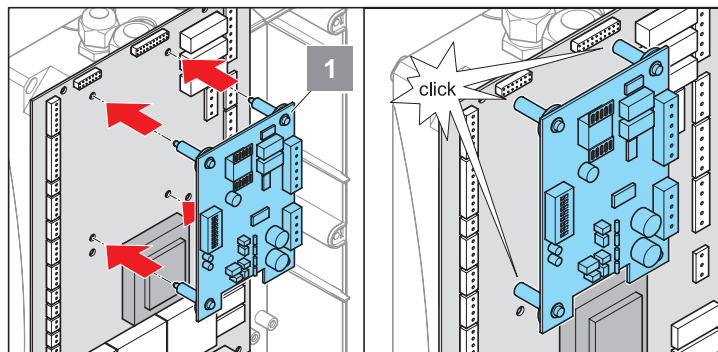
Teljesítményfelvétel	1 VA
Megszólalási idő	200 ms
Hurokinduktivitás	100 – 1000 µH
Hurok frekvenciatartománya	20 – 120 kHz

**FIGYELEM!**  
A vezérlésen végzendő munkák előtt a hálózati dugaszt mindig ki kell húzni, ill. a hálózati feszültséget a főkapcsolóval ki kell kapcsolni (és azt visszakapcsolás ellen biztosítani).

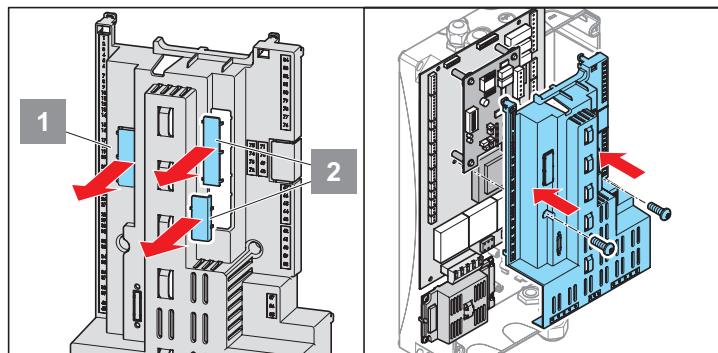
### Utólagos beépítés:



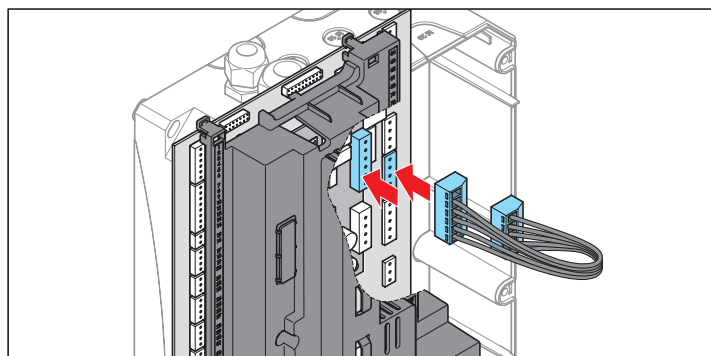
1. Csavarozza ki a csavarokat.
2. Vegye le a burkolatot.



3. Helyezze fel az indukciós hurok modult.  
⇒ Pattintsa be a távtartót.



4. Törje ki a burkolatból a kapcsok számára szolgáló részt.
5. Helyezze vissza a fedelet.



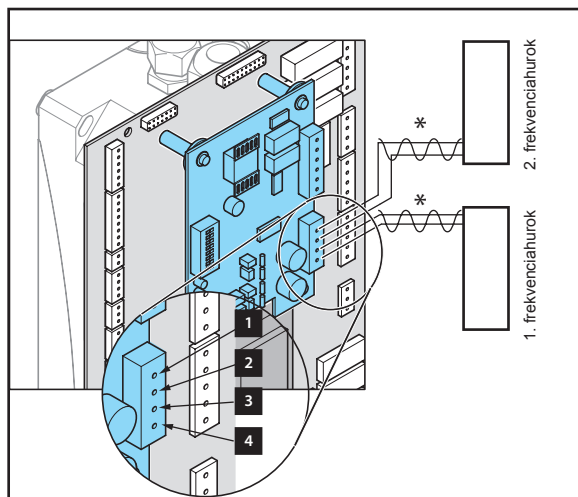
6. Az összekötő kábel segítségével kösse össze a vezérlést az indukciós hurok modullal.

- ⇒ Dugaszkapocs (felső kapocsléc) az indukciós hurok modulon
- ⇒ Dugaszkapcsok: 59. – 63. a vezérlésen

**FIGYELEM!**  
A hurok és az üzemi feszültség között nem lehet galvanikus elválasztás!

**MEGJEGYZÉS:**  
Ezt a vezetékét ne tegye erősáramú vezetékekkel együtt ugyanabba a kábelcsatornába!

### Az indukciós hurok modul bekötése:



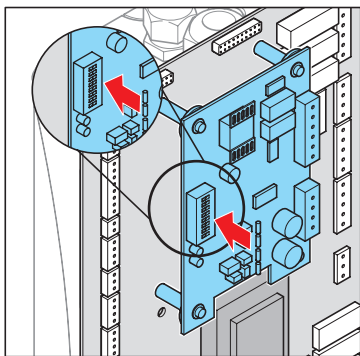
7. Kösse be az indukciós hurok modult.  
⇒ 1. + 2. kapocs = 2. indukciós hurok  
⇒ 3. + 4. kapocs = 1. indukciós hurok

\*Sodorja össze a vezetékeket (20 x / méter vezetékossz)



# DIP-kapcsolók

## 1. + 2. DIP-kapcsoló (frekvenciaillesztés az 1. hurokhoz)



1. kapcsoló	2. kapcsoló	Frekvencia
OFF	OFF	Alapfrekvencia f
ON	OFF	f - 10%
OFF	ON	f - 15%
ON	ON	f - 20%

Az 1. és a 2. kapcsolóval 4 fokozatban változtatható az 1. hurok hurokfrekvenciája. Ezzel megakadályozható, hogy a hurok kölcsönösen befolyásolják egymást.

A frekvenciakapcsoló működtetésekor az 1. hurokot az ON / OFF állással újra kell szinkronizálni.

## 3., 4., 5. és 6. DIP-kapcsoló (érzékenység)

### 1. hurok

3. kapcsoló	4. kapcsoló	Érzékenység
OFF	ON	Alacsony (1)
ON	OFF	Közepes (2)
ON	ON	Magas (3)
OFF	OFF	Hurok kikapcsolva

### 2. hurok

5. kapcsoló	6. kapcsoló	Érzékenység
OFF	ON	Alacsony (1)
ON	OFF	Közepes (2)
ON	ON	Magas (3)
OFF	OFF	Hurok kikapcsolva

**i** MEGJEGYZÉS:  
Javasolt beállítás: közepes

## 7. DIP-kapcsoló (irányfelismerés)

Kapcsoló	Hatás
OFF	Normál üzem – a hurok foglaltsági állapotának kiadása függetlenül, a csatornákon keresztül történik
ON	Irányfelismerés aktív A jelkiadás a foglaltsági sorrend függvényében történik

Jellemzők:

Ha a 1. hurok időben a 2. hurok előtt lép működésbe, akkor a 2. hurok jelkiemete mindaddig blokkolva van, amíg mindkét hurok újra szabaddá nem válik.

Ha a 2. hurok időben az 1. hurok előtt lép működésbe, akkor az 1. hurok jelkiemete mindaddig blokkolva van, amíg mindkét hurok újra szabaddá nem válik.

## 8. DIP-kapcsoló (érzékenységnövelés)

Kapcsoló	Hatás
OFF	Normál érzékenység
ON	Megnövelt hurokérzékenység. Ez az üzemmód lehetővé teszi, hogy a magas felépítményű járművek (tehergépjárművek) felismerése teljes hosszukban biztonságosan történjen

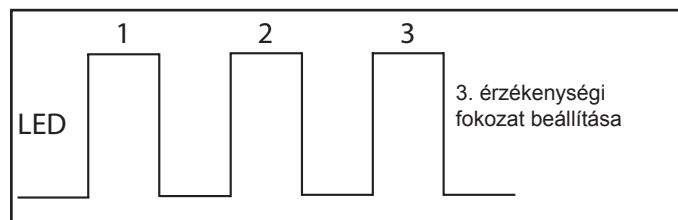
## Az érzékenység tesztelése

Az ajánlott érzékenység a LED-kijelzés segítségével kijelezhető.

**i** MEGJEGYZÉS:  
A második lépés végrehajtása után a LED-ek egyike villog. Számolja meg a felvillanások számát. Az érzékenységet a megállapított érték alapján manuálisan kell beállítani.

- Haladjon át a hurok felett magas felépítményű járművel, pl. tehergépjárművel.  
⇒ Az indukciós hurok modul megméri a jármű által létrehozott értékeket.
- Állítsa a 3. + 4., ill. az 5. + 6. DIP-kapcsolót „OFF” állásba.  
⇒ A LED villogási gyakorisága jelzi az ajánlott érzékenységi beállítást.

Pl.:



# Műszaki adatok

## A hurokfrekvencia mérése

Az ajánlott hurokfrekvencia a LED-kijelzés segítségével kijelzhető.



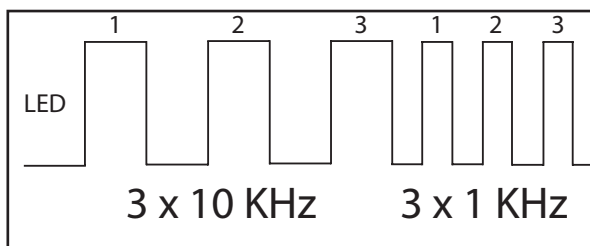
### MEGJEGYZÉS:

Miután a DIP-kapcsolókat (érzékenységi kapcsolókat) OFF állásból ON állásba kapcsolta, a hurokhoz tartozó LED villog.

A hurokfrekvencia méréséhez az alábbi dolgok fontosak:

1. A felvillanás gyakorisága
2. A felvillanás frekvenciája

A megállapított érték alapján kiszámítható a hurokfrekvencia.



Hurokfrekvencia = 33 KHz

## GIGAcontrol A R1, R2, R3 típusú vezérlés

### (relé)

Mérete	350 x 200 x 135 mm (Ho x Sz x Mé)
Üzemi feszültség	1 / 3 ~ 230 V AC; 3 ~ 400 V AC
Hálózati betáplálás biztosító	10 A lomha
Vezérlőfeszültség	24 V
Vezérlőfeszültség biztosító	0,8A-T
Hőmérséklet-tartomány	-10 °C – +50 °C
Csatlakozási keresztmetszet	1,2 mm <sup>2</sup>
Kapcsolási teljesítmény	1,2 kVA
Védettség	IP54

## GIGAcontrol A C1, C2, C3 típusú vezérlés

### (mágneskapcsoló)

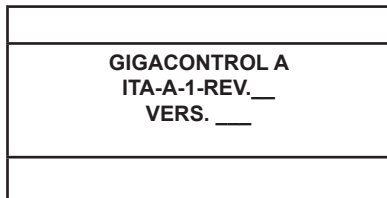
Mérete	350 x 200 x 135 mm (Ho x Sz x Mé)
Üzemi feszültség	1 / 3 ~ 230 V AC; 3 ~ 400 V AC
Hálózati betáplálás biztosító	10 A lomha
Vezérlőfeszültség	24 V
Vezérlőfeszültség biztosító	0,8A-T
Hőmérséklet-tartomány	-10 °C – +50 °C
Csatlakozási keresztmetszet	1,5 mm <sup>2</sup>
Kapcsolási teljesítmény	4 kVA
Védettség	IP54

## LCD kijelző

A menü két fő üzemmódot tartalmaz:

1. Üzem mód kijelzése és hibakijelzés
2. Paraméterezési mód (beállítások)

A hálózati feszültség rákapcsolása után a kijelzőn néhány másodpercre megjelenik a vezérlés neve, valamint a szoftververzió.

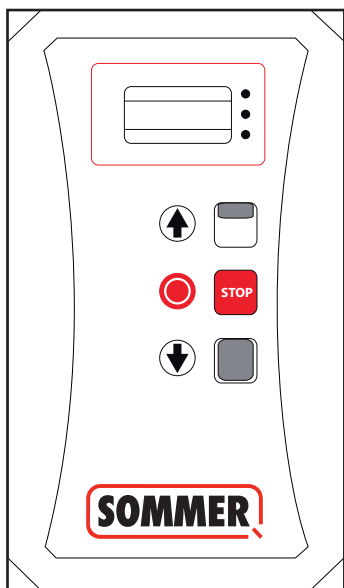


XXXX

A hardverkonfiguráció, a csatlakoztatott biztonsági berendezések és a paraméterbeállítások függvényében a következő üzemmódok lehetségesek:

- Totmann Nyit/Zár
- Impulzus Nyit/Totmann Zár
- Impulzus Nyit/Zár
- Kétirányú forgalom

## Általános tudnivalók a vezérlés kezeléséhez



**A ↑ gombbal a következő műveletek végezhetők el:**

- Kapu NYITÁS
- A főmenüben „vissza”
- Az almenüben „Paraméterek / értékek módosításai”

**A ↓ gombbal a következő műveletek végezhetők el:**

- Kapu ZÁRÁS
- A főmenüben „tovább”
- Az almenüben „Paraméterek / értékek módosításai”

**A „STOP” gombbal a következő műveletek végezhetők el:**

- Kapu LEÁLLÍTÁS
- A menüben „Paraméterek kiválasztása, valamint értékek / beállítások jóváhagyása”

# Üzembe helyezés

## Az üzembe helyezés elindítása



### MEGJEGYZÉS:

Mielőtt elkezdene az üzembe helyezést, a kaput kézzel kb. középállásba kell mozgatni. Az üreges tengelynek legalább 1 fordulatot meg kell tudni tennie, hogy a forgásirány felismerése lehetséges legyen.

## Jelszó megadása

1. Nyomja le a STOP gombot kb. 10 másodpercre.
2. Ezzel együtt nyomja le a ↑ vagy a ↓ gombot 3 másodpercre.
3. Minden gombot engedjen el.
  - ⇒ A kijelzőn megjelenik a jelszó megadására vonatkozó felszólítás.
  - ⇒ Az aktív hely villog.

↑
<b>JELSZÓ MEGADÁSA</b>
****
↓



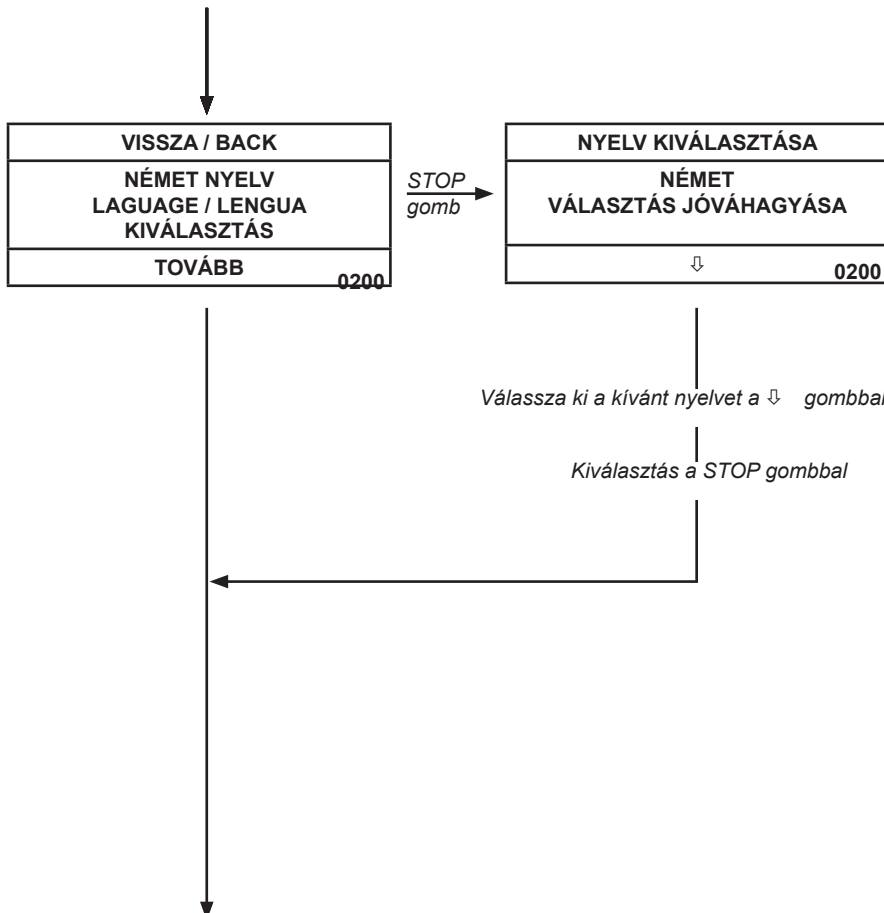
### MEGJEGYZÉS:

A gyárilag beállított főjelszó: 0000.

Ezt biztonsági okokból egy hozzáértő személynek feltétlenül meg kell változtatnia (menü: „Profilok -> Jelszó 2570 sz.”)

4. A szükséges számjegyet a ↑ vagy a ↓ gombbal válassza ki, majd hagyja jóvá a „STOP” gombbal.
  - ⇒ A vezérlés automatikus a következő helyre lép.

## Nyelv kiválasztása



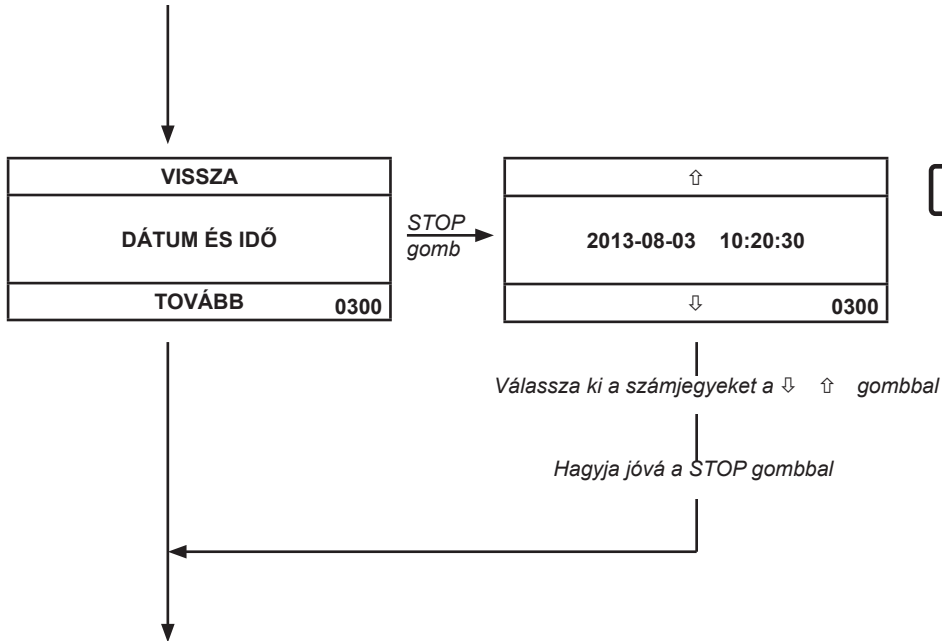
# Üzembe helyezés

## Dátum és idő beállítása



### MEGJEGYZÉS:

A dátum és az idő áramszünet esetén még néhány napig megmarad, és a feszültségellátás visszatérésekor ismét helyesen jelenik meg. (Ennek előfeltétele a feltöltött akkumulátor).



### MEGJEGYZÉS:

ÉÉÉÉ-HH-NN ÓÓ:PP:MM

Az aktív számjegy villog!

## Forgásirány ellenőrzése

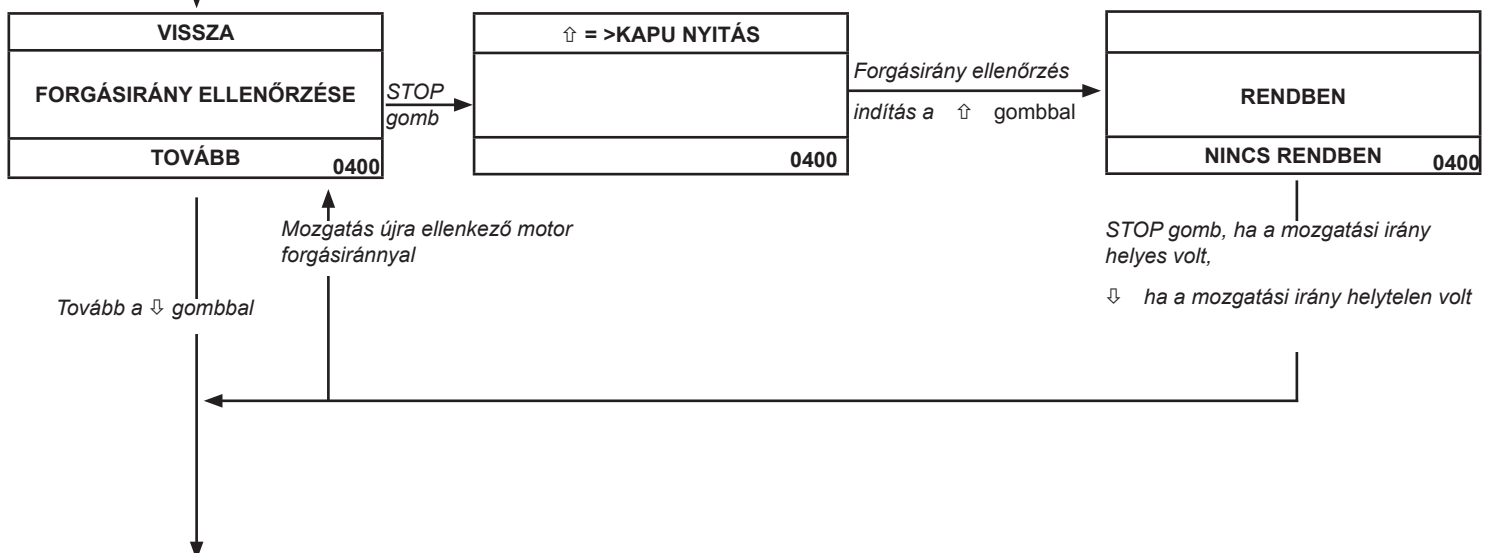


### MEGJEGYZÉS:

Az első üzembe helyezéskor el kell végezni a motor forgásirányának ellenőrzését, hogy helyesen hozzá lehessen rendelni a NYITÁS / ZÁRÁS gombokat.

Ez a lépés fontos eleme az első üzembe helyezésnek. Minden további lépés erre épül.

Ehhez a kaput kb. középső, a végállások közötti helyzetbe kell állítani, hogy elegendő mozgatósi út maradjon a forgásirány ellenőrzéséhez. Ha ez a menüpont ki van választva, akkor a kapu csak a házfedélen található ↑ gombbal mozgatható. A vezérlés automatikusan korlátozza a működést (kb. 1 másodpercre). Ha az ellenőrzés során a kapu mozgatósi iránya megfelel a NYITÁS iránynak, akkor azt a STOP gombbal kell jóváhagyni. Ha a kapu mozgatósi iránya a ZÁRÁS iránynak felel meg, akkor a ↓ gombot kell megnyomni a helytelen forgásirány jelzéséhez. Ekkor a vezérlés ismét lehetőséget biztosít a ↑ gombbal történő mozgásra, és most ellenkező forgásiránnyal mozgatja a kaput, immár a NYITÁS irányba. A jóváhagyás a STOP gombbal történik.



# Üzembe helyezés

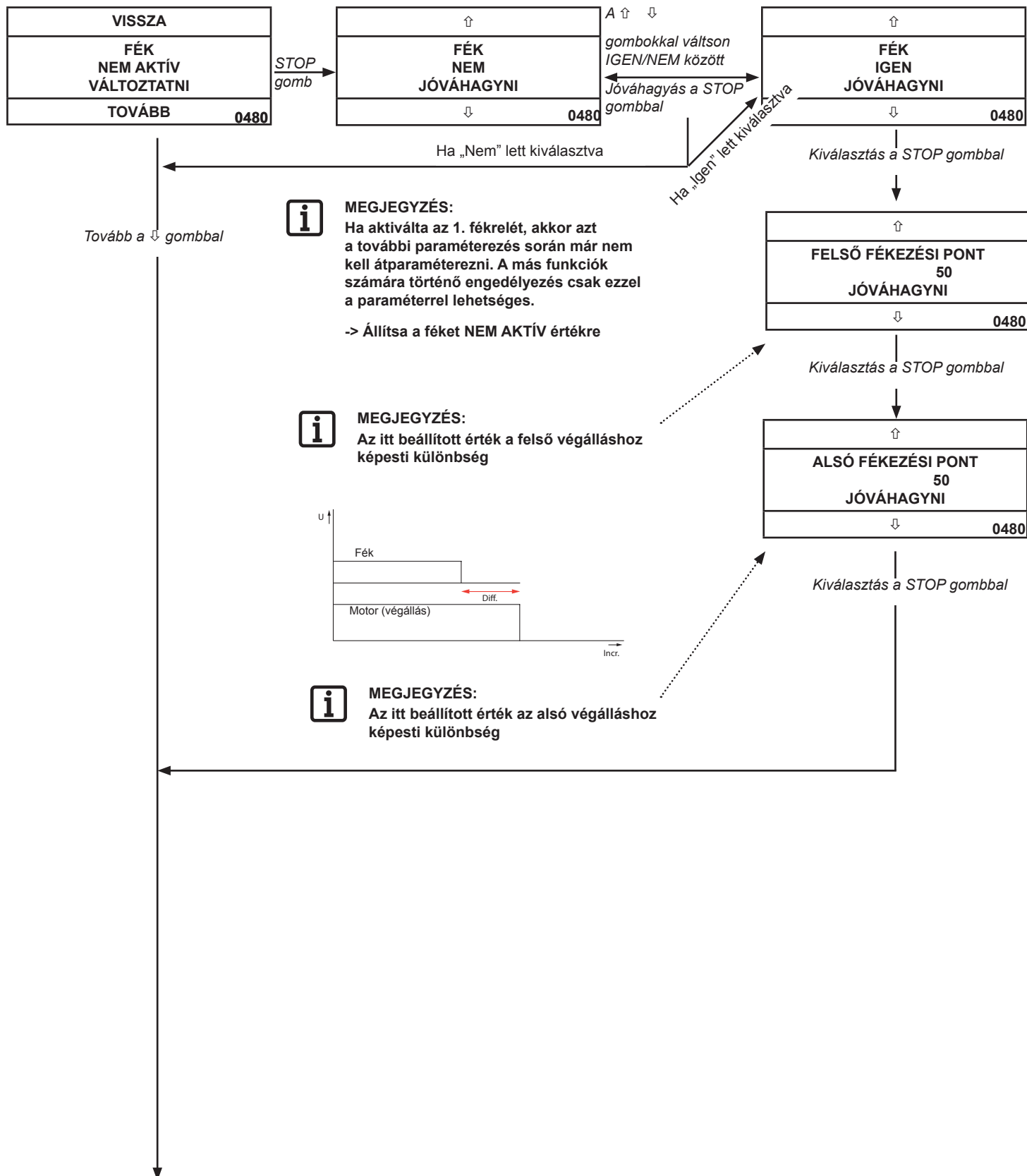
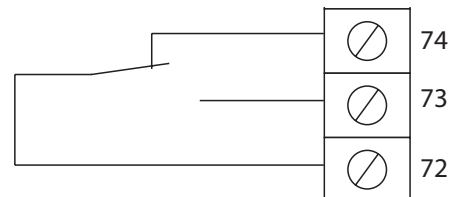
## Fék kapcsolás az 1. relével



### MEGJEGYZÉS:

A kijelzés a főmenüben a Fék paraméter állapotát mutatja. A beépített frekvenciaváltóval (FV) kombinálva itt a féket NEM AKTÍV értékre kell beállítani, mert ebben az esetben a féket a FV vezérli. Erre létezik egy paraméter, amely a FV paraméterezésekor a további menüpontok egyikében jelenik meg. Néhány esetben (FV nélkül) a fék az egyik fázison és a csillagponton keresztül szintén kapcsolható. A fékrelét ebben az esetben sem kell aktiválni.

### 1. relé



# Üzembe helyezés

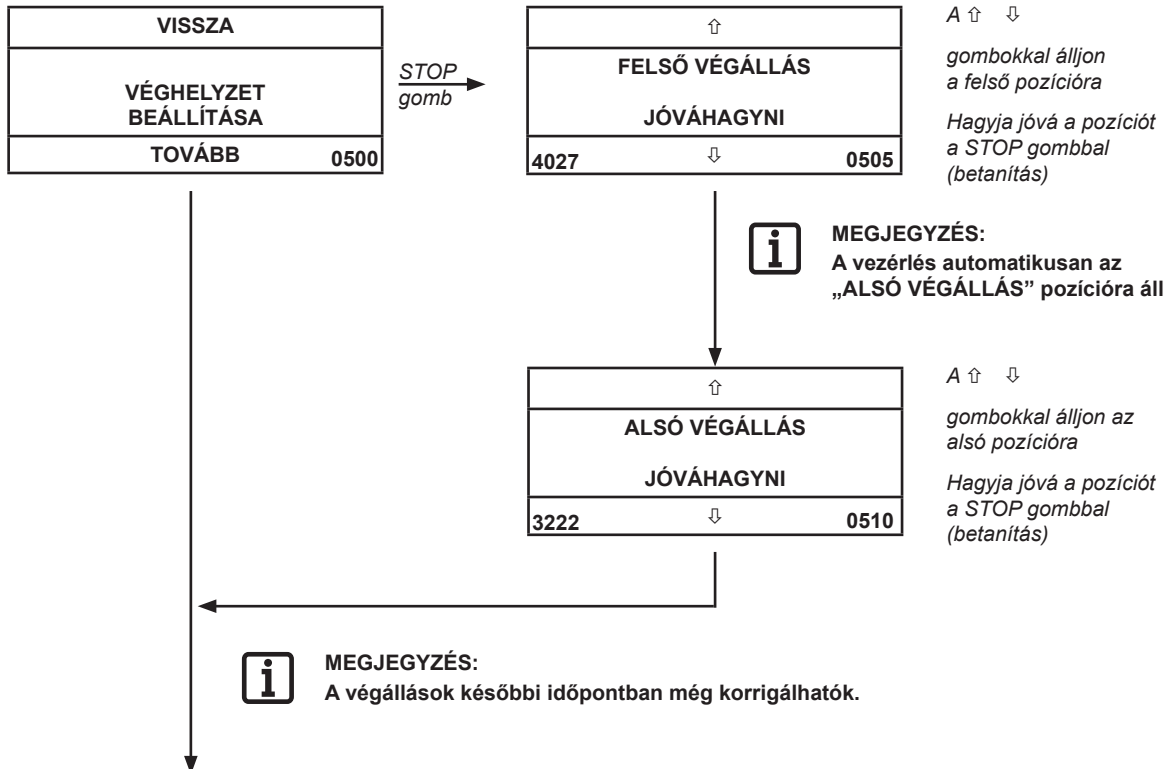
## Véghelyzetek beállítása

### (első üzembe helyezés)



#### FIGYELEM!

A biztonsági berendezések még nem működnek! A berendezés Totmann üzemben működik!  
Ügyeljen arra, hogy senki se tartózkodjon a veszélyzónában!



## Végállások finombeállítása



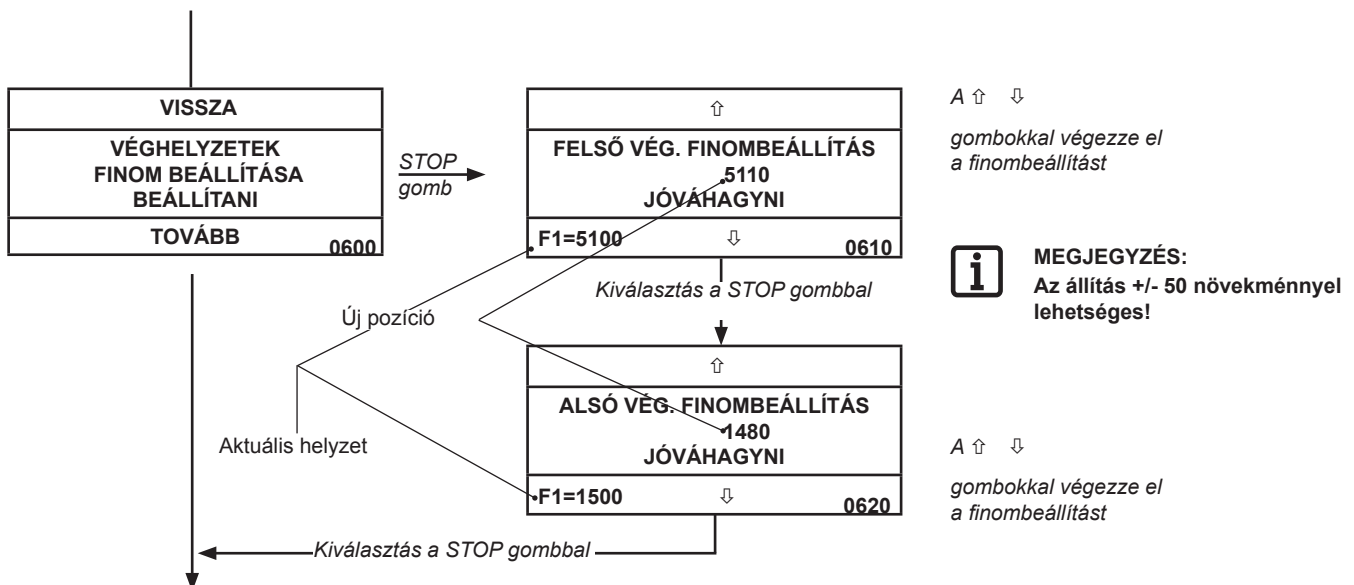
#### MEGJEGYZÉS:

A végállások finombeállítása a kívánt véghelyzetek még pontosabb beállítására szolgál. Itt finomabb beállítás végezhető, mint a „Véghelyzet beállítása” pontban!



#### MEGJEGYZÉS:

A kapu a végállások finombeállítása alatt nem mozog!





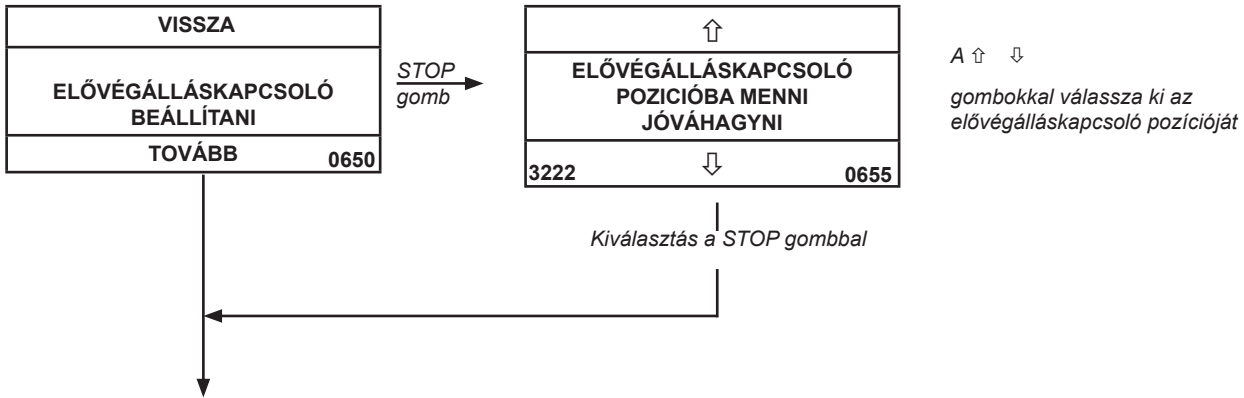
# Üzembe helyezés

## Elővégállskapcsoló beállítása



### FIGYELEM!

A DIN EN 12453 szabvány a padló feletti max. 50 mm-es tartományig megengedi a záróél elrejtését vagy a „Stop visszanyitás”-ról a „Csak stop”-ra történő átkapcsolást. A szabvány előírását feltétlenül be kell tartani. Az optikai biztonsági érintkezők ebben a tartományban kikapcsolnak, a 8,2 KΩ-os biztonsági érintkezők átkapcsolnak „CSAK STOP”-ra. Pneumatikus élvédelemmel rendelkező biztonsági érintkezők esetében a tesztelés aktiválódik. A vezérlés az elővégállskapcsolón történő áthaladás után egy meghatározott időablakon belül jelet vár a pneumatikus élvédelemről. Ehhez a kapunak érintkezésbe kell kerülnie a padlón elhelyezett biztonsági érintkezővel.



## Biztonsági végállskapcsoló beállítása



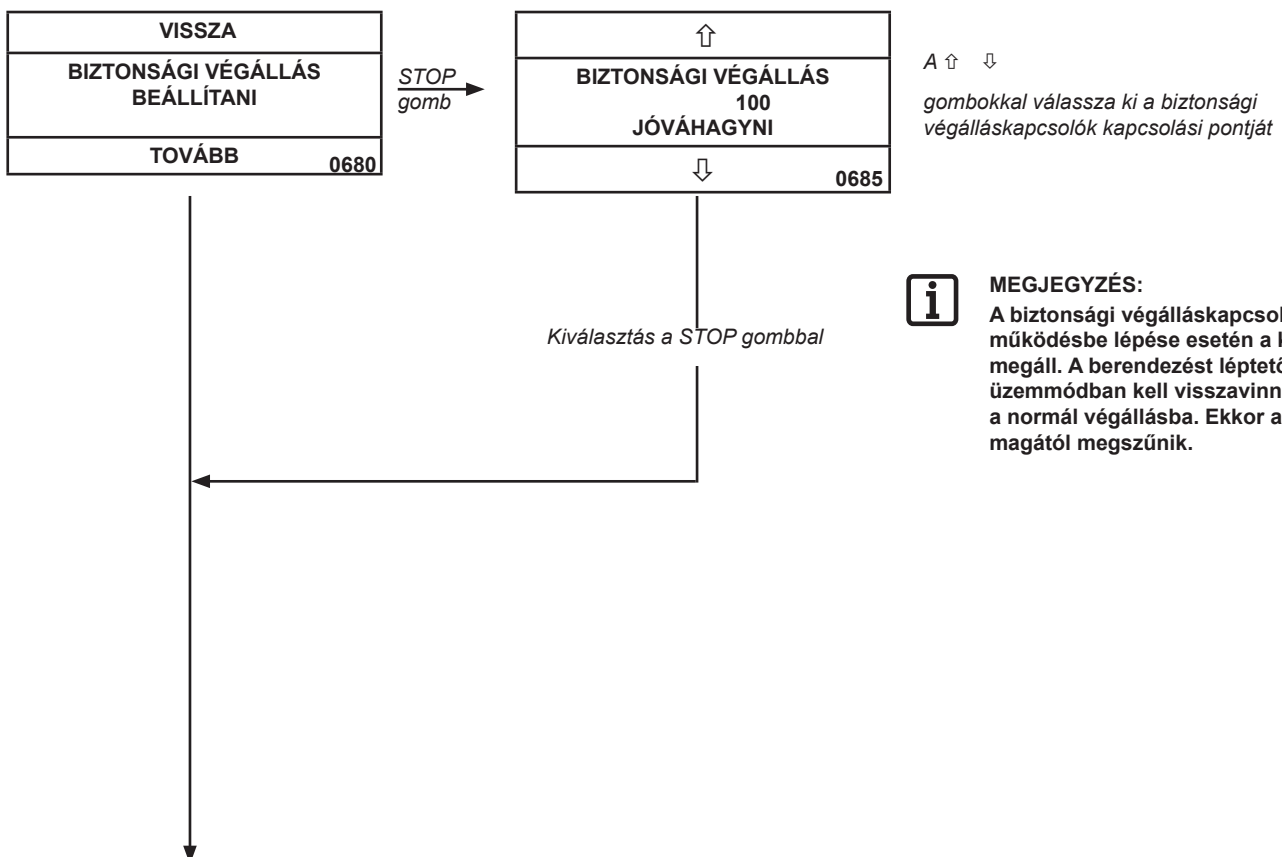
### MEGJEGYZÉS:

A biztonsági végállskapcsolók a normál végállskapcsolók redundanciái. A normál végállskapcsolókon történő áthaladáskor a berendezést a biztonsági végállskapcsolók állítják meg.



### MEGJEGYZÉS:

A felső és alsó végállások biztonsági végállskapcsolói 50 és 300 növekmény közötti tartományban állíthatók.



# Üzembe helyezés

## Üzem mód kiválasztása



### FIGYELEM!

Totmann-üzemben a biztonsági érintkezőlécek és a fénySOROMPÓK nem aktívák. Súlyos sérülések veszélye!  
Minden esetben gondoskodjon róla, hogy sem személyek, sem állatok, sem tárgyak ne legyenek a kapu mozgástartományban.

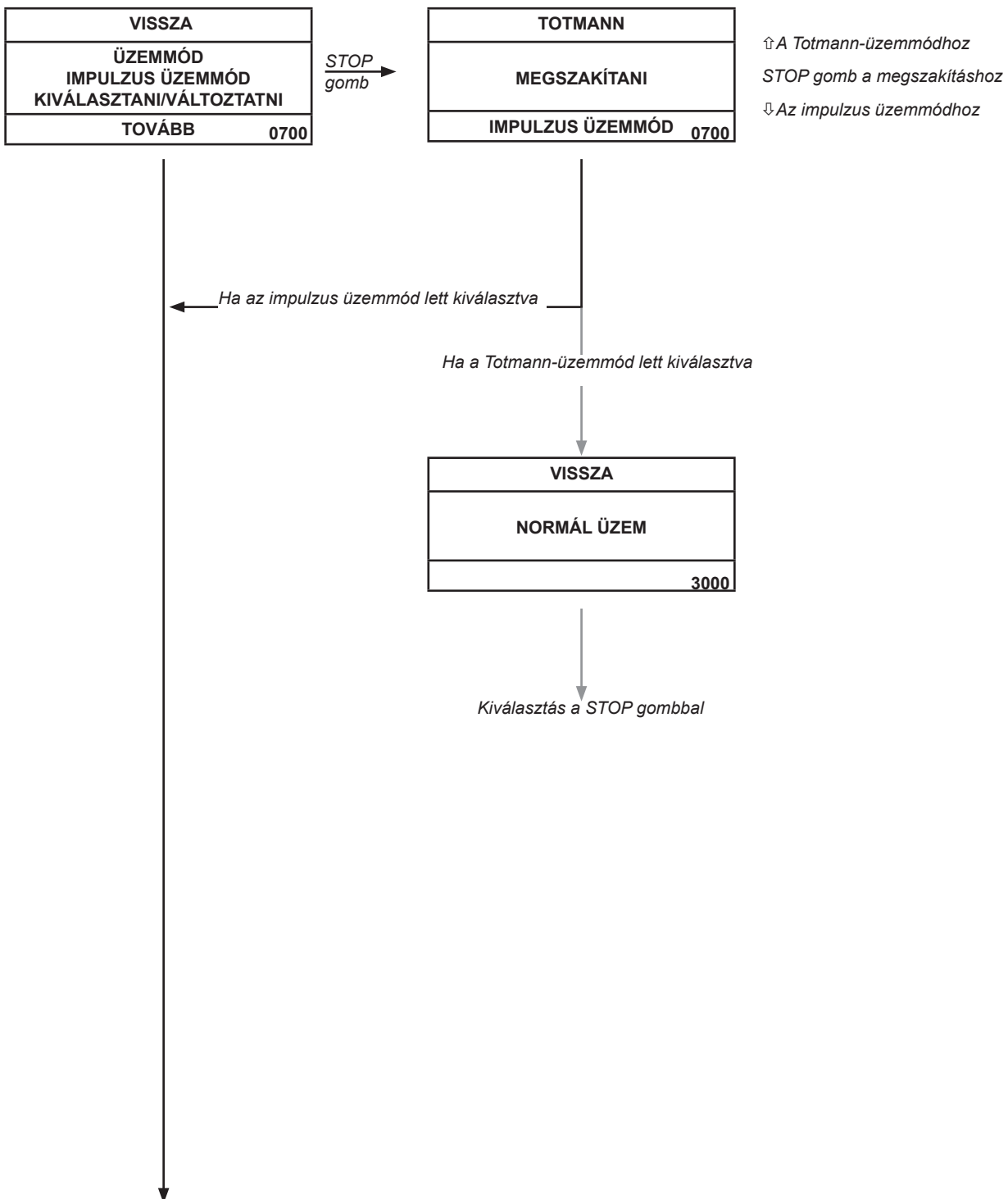


### MEGJEGYZÉS:

A Totmann és az impulzus üzemmódok között lehet választani.

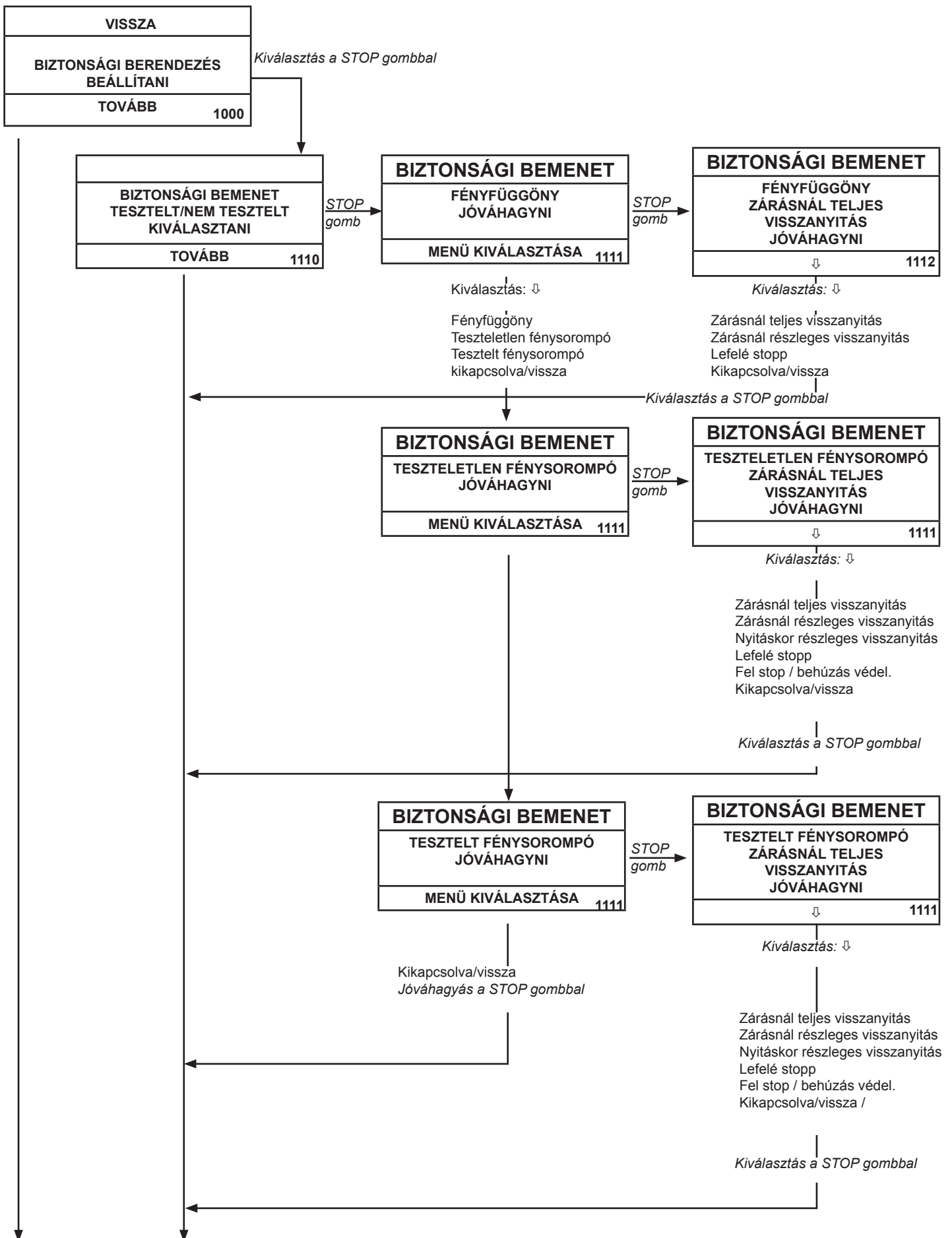
- Ez a menüpont a Totmann-üzemmód és az impulzus üzemmód közötti gyors váltásra szolgál. Totmann-üzemmód választása esetén a vezérlés átugrik minden további menüpontot, mert azok csak az impulzus üzemmód szempontjából fontosak. (Kivéve FV paraméterezés)

- Totmann-üzemmódban addig kell nyomva tartani a gombot, amíg a kaput mozgatni kívánja.



# Üzembe helyezés

## Biztonsági berendezések kiválasztása



# Üzembe helyezés



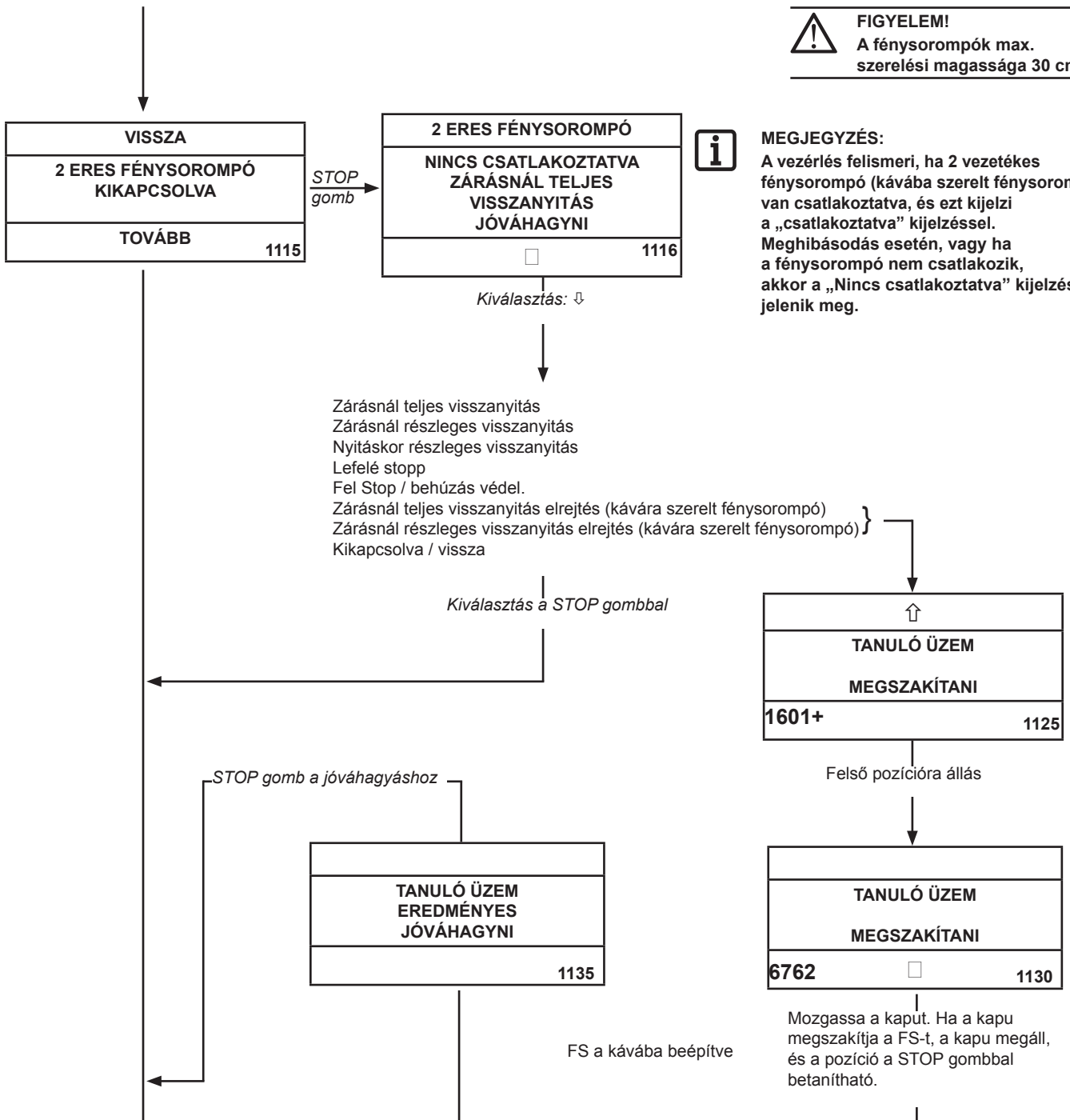
## FIGYELEM!

A fénySOROMPÓK max. szerelési magassága 30 cm!



## MEGJEGYZÉS:

A vezérlés felismeri, ha 2 vezetékes fénySOROMPÓ (kávába szerelt fénySOROMPÓ) van csatlakoztatva, és ezt kijelzi a „csatlakoztatva” kijelzéssel. Meghibásodás esetén, vagy ha a fénySOROMPÓ nem csatlakozik, akkor a „Nincs csatlakoztatva” kijelzés jelenik meg.



## MEGJEGYZÉS:

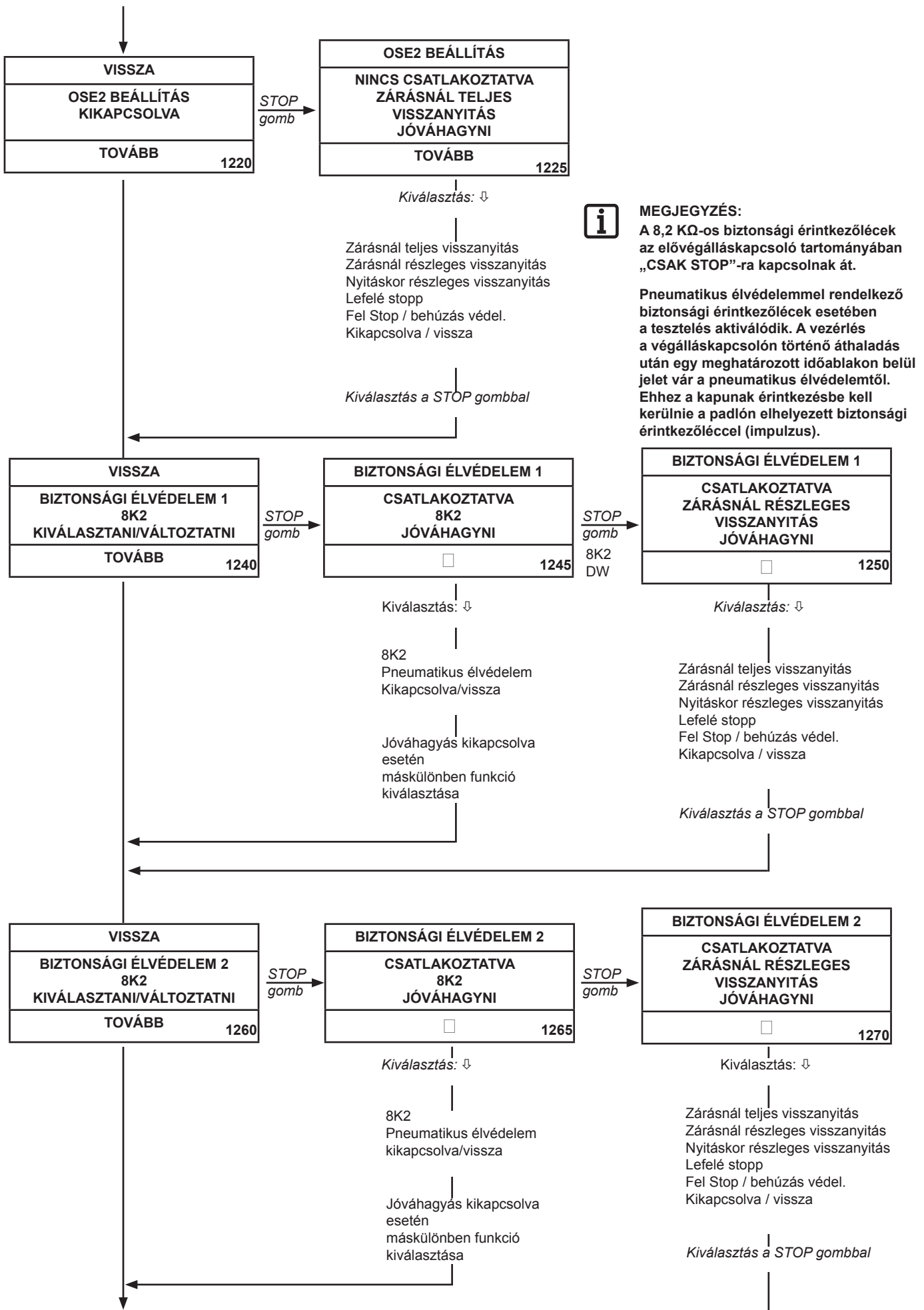
A vezérlés felismeri a bemeneteken, hogy optikai, 8,2 KΩ-os biztonsági érintkezőléc vagy pneumatikus élvédelem van-e csatlakoztatva, és ezt kijelzi a „csatlakoztatva” kijelzéssel.



## MEGJEGYZÉS:

Az optikai biztonsági érintkezőlécek az elővégállaskapcsolók tartományában kikapcsolásra kerülnek.

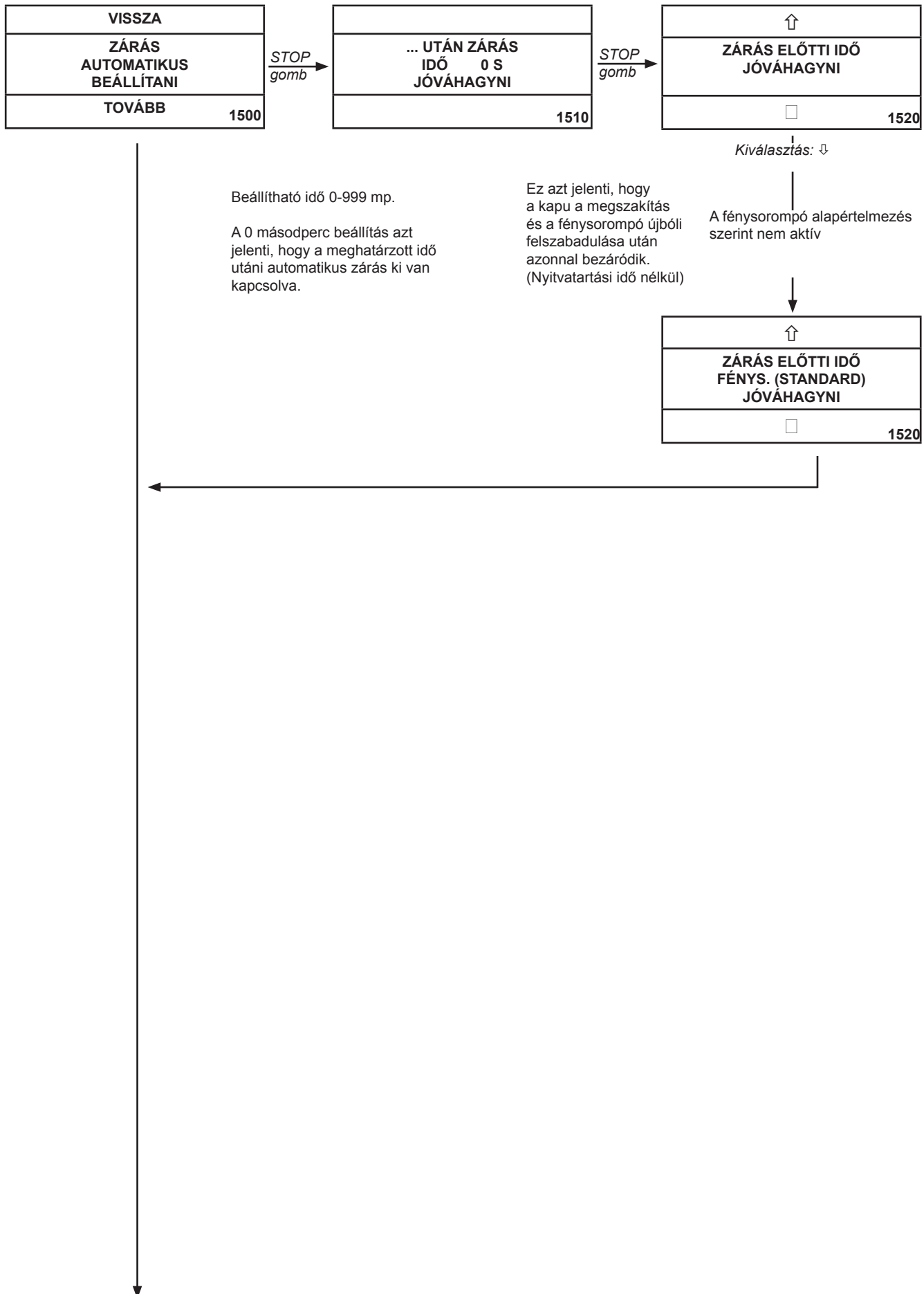
# Üzembe helyezés



# Üzembe helyezés

## Automatikus zárás

(csak fénySOROMPÓVAL együtt lehetséges)



# Üzembe helyezés

## Relé beállítás

### 1. eset: Fék „AKTÍV”



**\*MEGJEGYZÉS:**  
Ez a menüpont csak az  
1. relénél létezik!

VISSZA	
RELÉ BEÁLLÍTANI	
TOVÁBB	1600

STOP  
gomb

1. RELÉ	FÉK
KÉSLELTETÉS: 250	
(0) -> TOVÁBB	1620

Beállítási tartomány: KÉSLELTETÉS: 0 - 500 ms

Állítsa be a kívánt késleltetési időt  
a ↑ és ↓ gombokkal, majd  
hagyja jóvá a STOP gombbal

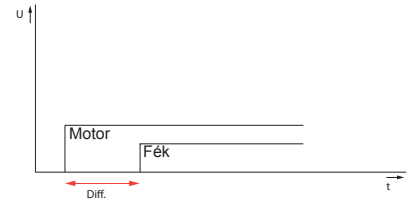
1. RELÉ	FÉK
KÉSLELTETÉS: 250	
(0) VÁLTOZTATNI	

Tovább a következő  
reléhez: ↓

2. RELÉ	NEM AKTÍV
(0) VÁLTOZTATNI	



**\*MEGJEGYZÉS:**  
A fék aktiválása esetén  
(lásd a „Fék AKTÍV/NEM AKTÍV”  
menüpontot) (0480) az 1. relé  
más funkció számára nem áll  
rendelkezésre!



# Üzembe helyezés



**MEGJEGYZÉS:**  
Funkciómező:

## 2. eset: Fék „NEM AKTIV”

(0480 jelű és az utána következő menüpontok)

A funkciómező villog:  
Kiválasztás a gombokkal:



VISSZA	
RELÉ BEÁLLÍTANI	
TOVÁBB	1600

STOP  
gomb

1. RELÉ	NEM AKTÍV
(0) VÁLTOZTATNI	1620

STOP  
gomb

NEM AKTÍV  
VÉGÁLLÁS  
MŰKÖDÉS  
ELEKTROMOS ZÁR

Kiválasztás a STOP gombbal

„NEM AKTÍV” villog!

1. RELÉ	NEM AKTÍV
(0) VÁLTOZTATNI	1620

STOP  
gomb

1. RELÉ	NEM AKTÍV
STOP (0): TÁROLNI MÁSÍK GOMB: MEGSZAKÍTÁS	1620

Tovább a következő  
reléhez: ↓

1. RELÉ	VÉGÁLLÁS
POZÍCIÓ: ÜZEMMÓD: IMPULZUS	
(0) > TOVÁBB	1620

STOP  
gomb

1. RELÉ	VÉGÁLLÁS
POZÍCIÓ: MINDKETTŐ ÜZEMMÓD: IMPULZUS	
(0) > TOVÁBB	1620

A funkciómező villog:

Kiválasztás a gombokkal: ↑ ↓

Kiválasztási lehetőségek	A relé behúz, ha:
----	----
FENT	Felső véghelyzet elérve
LENT	Alsó véghelyzet elérve
MINDKETTŐ	Az egyik végállás elérve

Jóváhagyás a STOP gombbal

1. RELÉ	VÉGÁLLÁS
POZÍCIÓ: MINDKETTŐ ÜZEMMÓD: IMPULZUS	
(0) > TOVÁBB	1620

A funkciómező villog:

Kiválasztás a gombokkal: ↑ ↓

Kiválasztási lehetőségek	Ha a relé behúz:
FOLYAMATOSAN	Tartósan véghelyzetben
IMPULZUS	Impulzus a véghelyzetbe (impulzus időtartama kb. 1 másodperc)

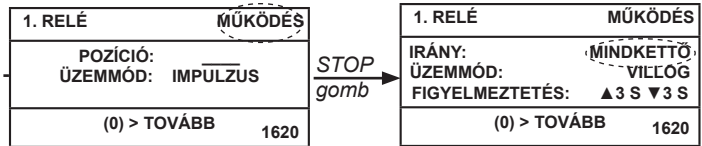
Jóváhagyás a STOP gombbal

1. RELÉ	VÉGÁLLÁS
STOP (0): TÁROLNI MÁSÍK GOMB: MEGSZAKÍTÁS	1620

Jóváhagyás a STOP gombbal



# Üzembe helyezés

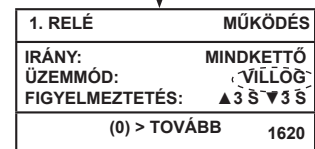


A funkciómező villog:

Kiválasztás a gombokkal: ↑ ↓

Kiválasztási lehetőségek	A relé behúzás, miközben:
----	----
NYITÁS	A kapu FEL menetben van
LE	A kapu LE menetben van
MINDKETTŐ	mindkét irányban

Jóváhagyás a STOP gombbal

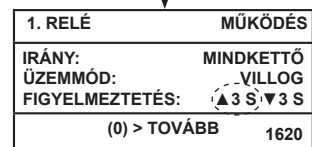


A funkciómező villog:

Kiválasztás a gombokkal: ↑ ↓

Kiválasztási lehetőségek	Ha a relé behúzás:
FOLYAMATOSAN	Folyamatosan működés közben
VILLOG	Villog működés közben

Jóváhagyás a STOP gombbal

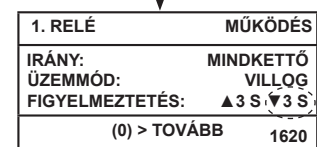


A funkciómező villog:

Kiválasztás a gombokkal: ↑ ↓

Kiválasztási lehetőségek	Előzetes figyelmeztetési idő másodpercben: A kapu FEL menetben van
0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5	

Jóváhagyás a STOP gombbal

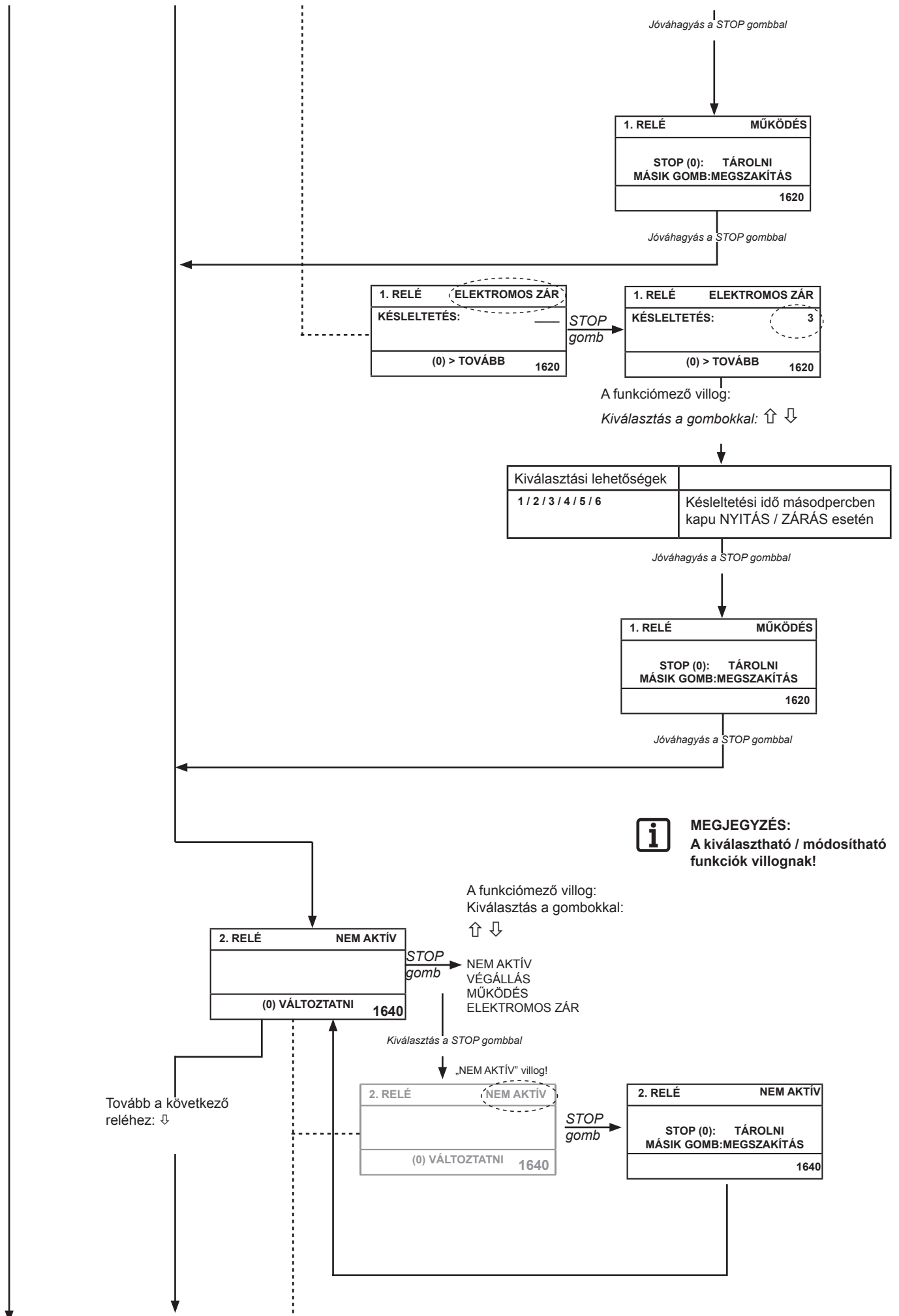


A funkciómező villog:

Kiválasztás a gombokkal: ↑ ↓

Kiválasztási lehetőségek	Előzetes figyelmeztetési idő másodpercben: A kapu LE menetben van
0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5	

# Üzembe helyezés



# Üzembe helyezés



**VÉGÁLLÁS:**  
Az eljárás azonos az 1. relével



**MŰKÖDÉS:**  
Az eljárás azonos az 1. relével



**ELEKTROMOS ZÁR:**  
Az eljárás azonos az 1. relével



**MEGJEGYZÉS:**  
A 2. relénél a „Fék” funkció nem áll rendelkezésre.  
Máskülönben a beállítások megegyeznek az 1. relénél leírtakkal.

1. RELÉ	MŰKÖDÉS
STOP (0): TÁROLNI MÁSÍK GOMB:MEGSZAKÍTÁS	
1640	

Jóváhagyás a STOP gombbal

3. RELÉ	NEM AKTÍV
(0) VÁLTOZTATNI 1660	

STOP  
gomb

Kiválasztás a STOP gombbal

A funkciómező villog:  
Kiválasztás a gombokkal:



NEM AKTÍV  
VÉGÁLLÁS  
MŰKÖDÉS  
ELEKTROMOS ZÁR  
Rádió

„NEM AKTÍV” villog!

3. RELÉ	NEM AKTÍV
(0) VÁLTOZTATNI 1660	

STOP  
gomb

Kiválasztás a STOP gombbal

3. RELÉ	MŰKÖDÉS
STOP (0): TÁROLNI MÁSÍK GOMB: MEGSZAKÍTÁS	
1660	

Tovább a következő  
menüponthoz: ↓



**VÉGÁLLÁS:**  
Az eljárás azonos az 1. relével

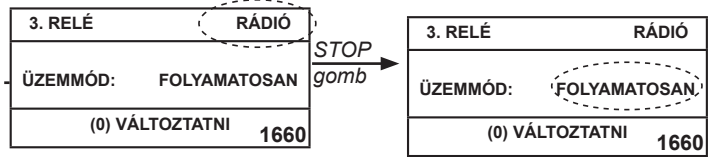


**MŰKÖDÉS:**  
Az eljárás azonos az 1. relével



**ELEKTROMOS ZÁR:**  
Az eljárás azonos az 1. relével

# Üzembe helyezés



A funkciómező villog:

Kiválasztás a gombokkal: ↑ ↓



## MEGJEGYZÉS:

A 3. relénél a „Fék” funkció nem áll rendelkezésre.

A rádió funkció csak a 3. relénél áll rendelkezésre.

Máskülönben a beállítások megegyeznek az 1. relénél leírtakkal.

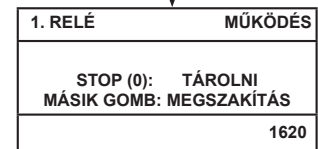
Kiválasztási lehetőségek	
FOLYAMATOSAN	A relé rádiójel esetén folyamatosan behúz
IMPULZUS	A relé a rádiójel után impulzust ad

Jóváhagyás a STOP gombbal



## MEGJEGYZÉS:

Az üzemmód kiválasztását lásd a 2560 jelű és az utána következő menüpontokban

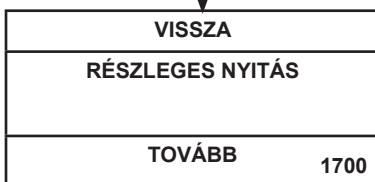


Jóváhagyás a STOP gombbal

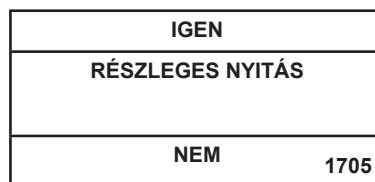
## Részleges nyitás betanítása

### MEGJEGYZÉS:

A részleges nyitás „Kétirányú forgalom” üzemmódban nem működik!



STOP gomb



Igen: ↑

Nem: ↓



A kívánt részleges nyitási magasságot a ↑ és ↓ gombokkal állítsa be, majd hagyja jóvá a pozíciót a STOP gombbal



## MEGJEGYZÉS:

A következő oldalakon ábrázol és szürkére satírozott menüpontok (frekvenciaváltó és lámpamodul beállításai) csak akkor állnak rendelkezésre, ha a vezérléshez frekvenciaváltó, ill. lámpamodul csatlakozik. Máskülönben ezek a menüpontok nem jelennek meg!

# Üzembe helyezés

## FV-profil kiválasztása

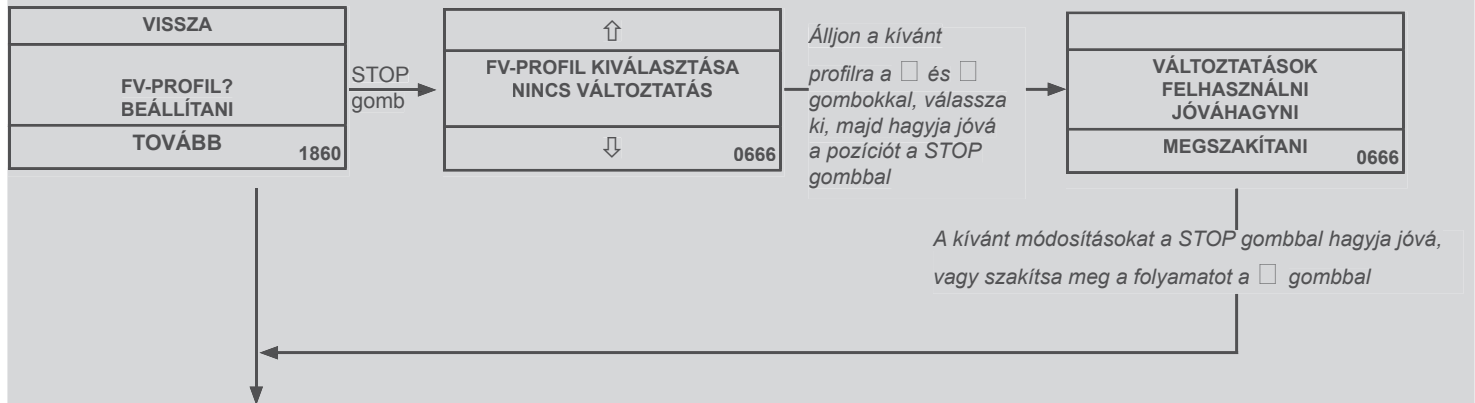
(Ez a menü csak akkor áll rendelkezésre, ha a vezérlés felismeri a csatlakoztatott FV-t).



### MEGJEGYZÉS:

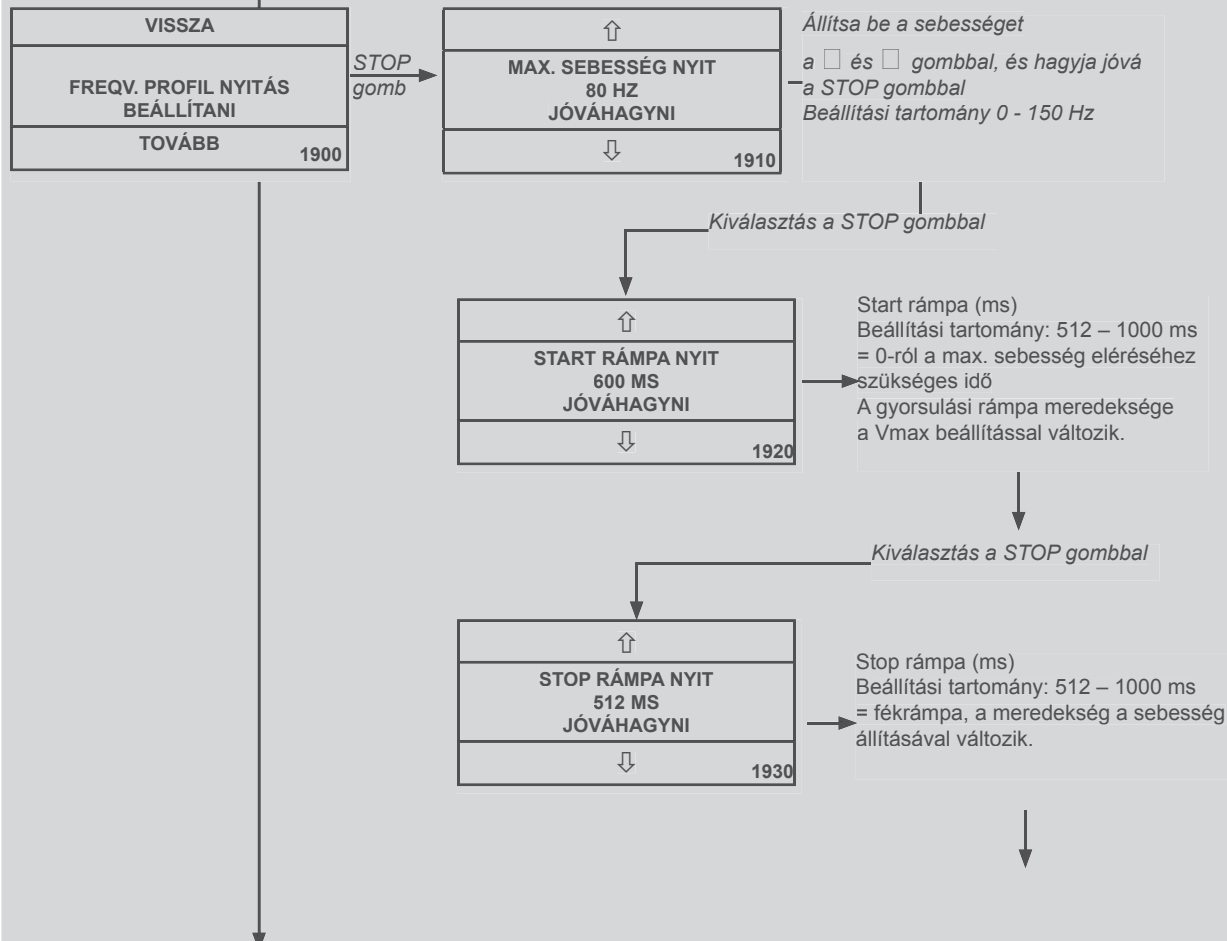
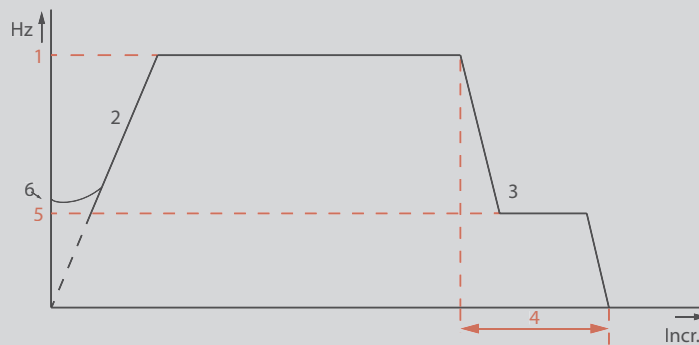
Itt csak akkor áll rendelkezésre választási lehetőség, ha a profilokat eltárolták!

Legfeljebb 10 profil tárolható el!

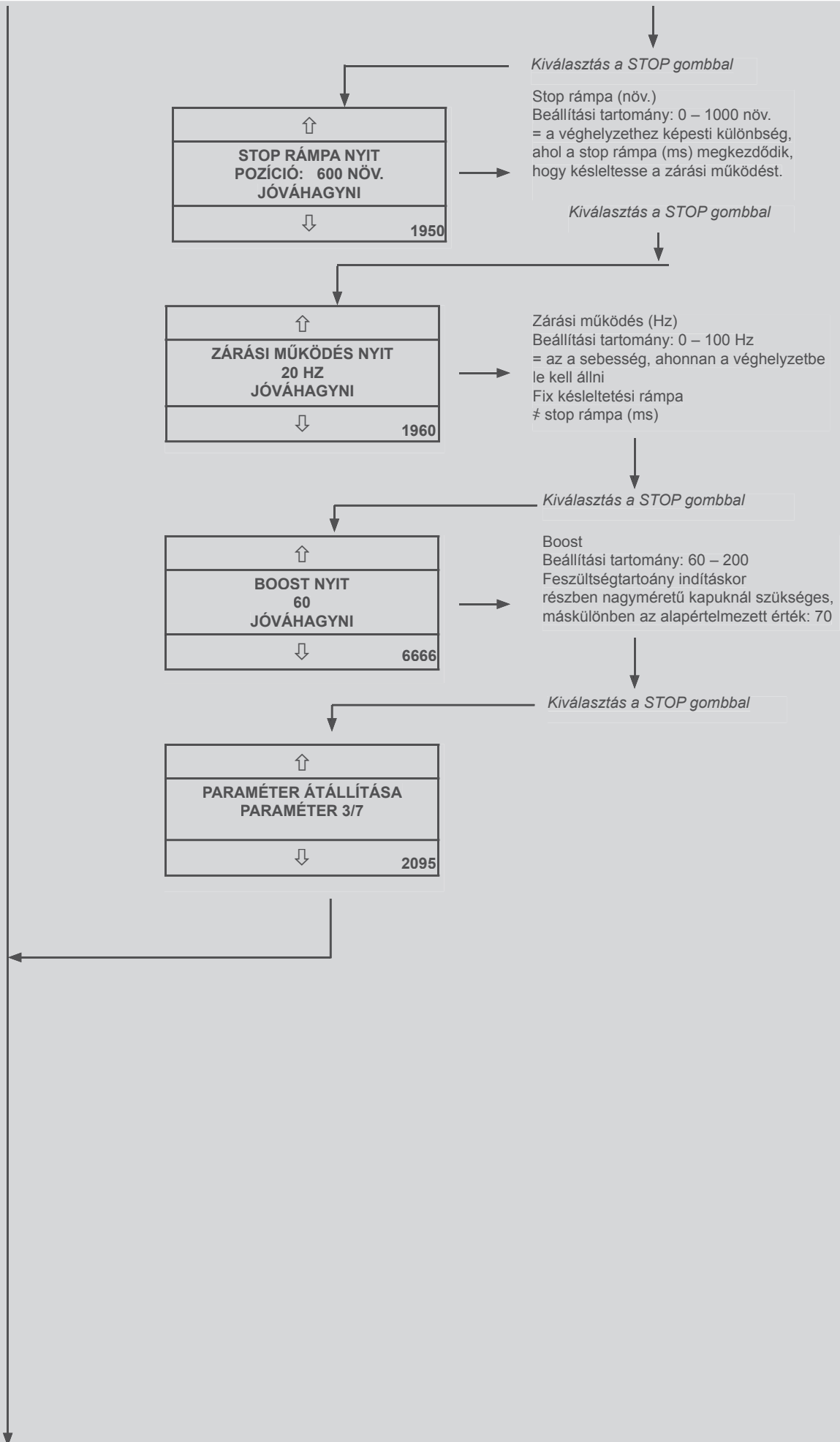


## Freqv. Profil nyitás

1. Max. sebesség (Hz)
2. Start rámpa (ms)
3. Stop rámpa (ms)
4. Stop rámpa (növé.)
5. Zárási működés (Hz)
6. Boost (feszültségemelés indításkor)



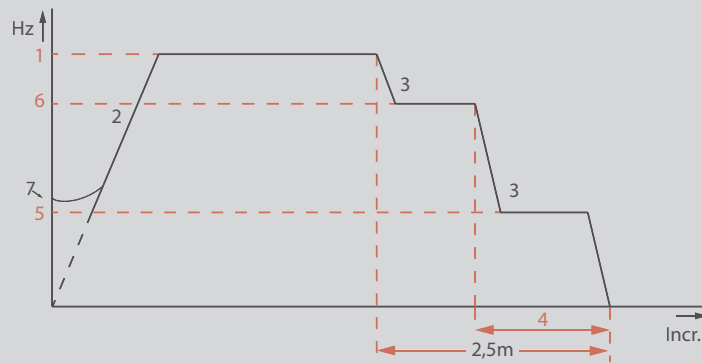
# Üzembe helyezés



# Üzembe helyezés

## Freqv. Profil zárás

1. Max. sebesség (Hz)
2. Start rámpa (ms)
3. Stop rámpa (ms)
4. Stop rámpa (nö.v.)
5. Zárási működés (Hz)
6. Középső működés (Hz)
7. Boost (feszültségemelés indításkor)



VISSZA
FREQV. PROFIL ZÁRÁS BEÁLLÍTANI
TOVÁBB 2000

STOP  
gomb

↑
MAX. SEBESSÉG LE 50 HZ JÓVÁHAGYNI
↓ 2010

Max. sebesség (Hz) (Vmax)  
Beállítási tartomány: 0 - 150 Hz

Kiválasztás a STOP gombbal

↑
START RÁMPA LE 600 MS JÓVÁHAGYNI
↓ 2020

Start rámpa (ms)  
Beállítási tartomány: 512 – 1000 ms  
= 0-ról a max. sebesség eléréséhez  
szükséges idő  
A gyorsulási rámpa meredeksége  
a Vmax beállítással változik.

Kiválasztás a STOP gombbal

↑
STOP RÁMPA LE 512 MS JÓVÁHAGYNI
↓ 2030

Stop rámpa (ms)  
Beállítási tartomány: 512 – 1000 ms  
= fékrámpa, a meredekség a sebesség  
állításával változik.

Kiválasztás a STOP gombbal

↑
STOP RÁMPA LE POZÍCIÓ: 600 NÖV. JÓVÁHAGYNI
↓ 2050

Stop rámpa (nö.v.)  
Beállítási tartomány: 0 – 1000 növ.  
= a véghelyzethez képesti különbség,  
ahol a stop rámpa (ms) megkezdődik,  
hogy késleltesse a zárási működést.

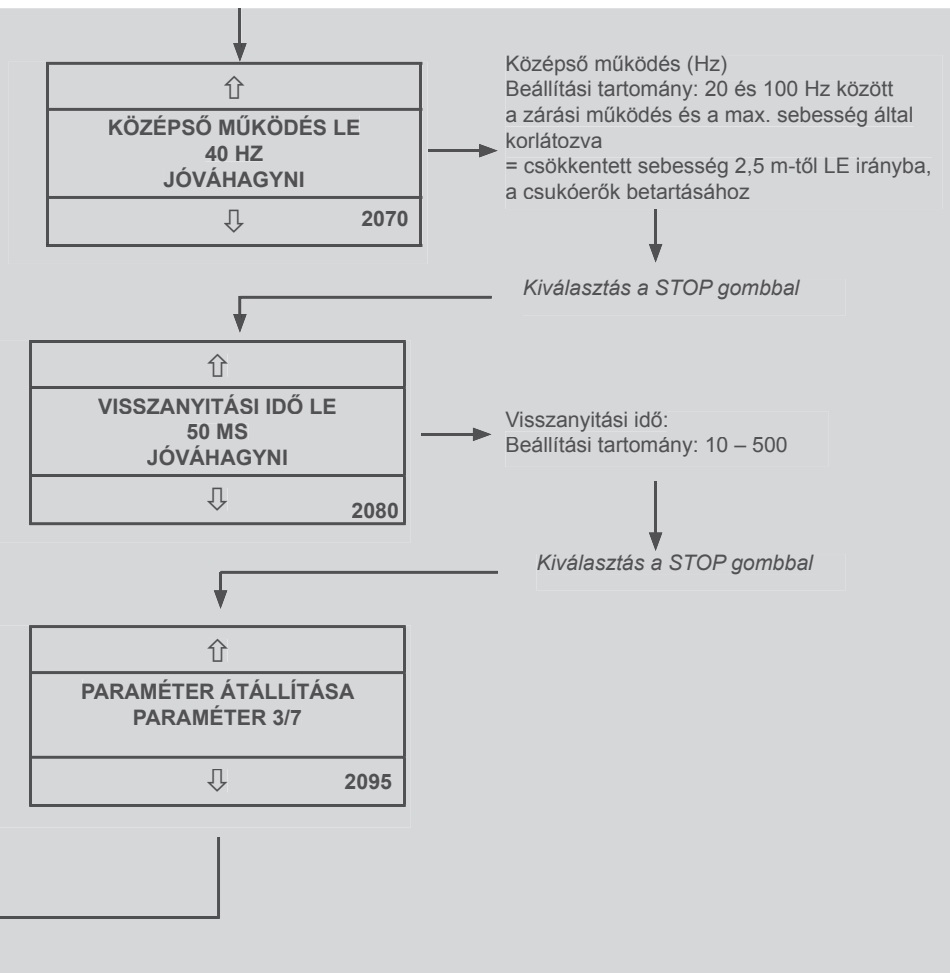
Kiválasztás a STOP gombbal

↑
ZÁRÁSI MŰKÖDÉS LE 20 HZ JÓVÁHAGYNI
↓ 2060

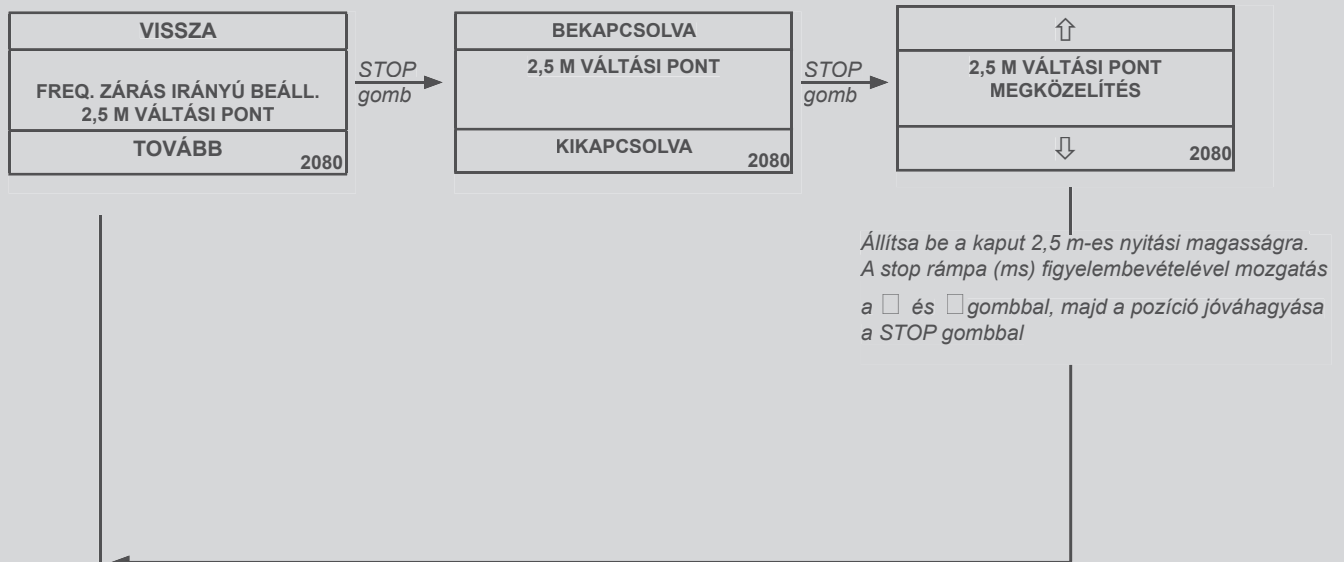
Zárási működés (Hz)  
Beállítási tartomány: 0 – 100 Hz  
= az a sebesség, ahonnan a véghelyzetbe  
le kell állni  
Fix késleltetési rámpa  
≠ stop rámpa (ms)

Kiválasztás a STOP gombbal

# Üzembe helyezés



**Freq. zárás irányú beáll. 2,5 m váltási pont (középső működés)**



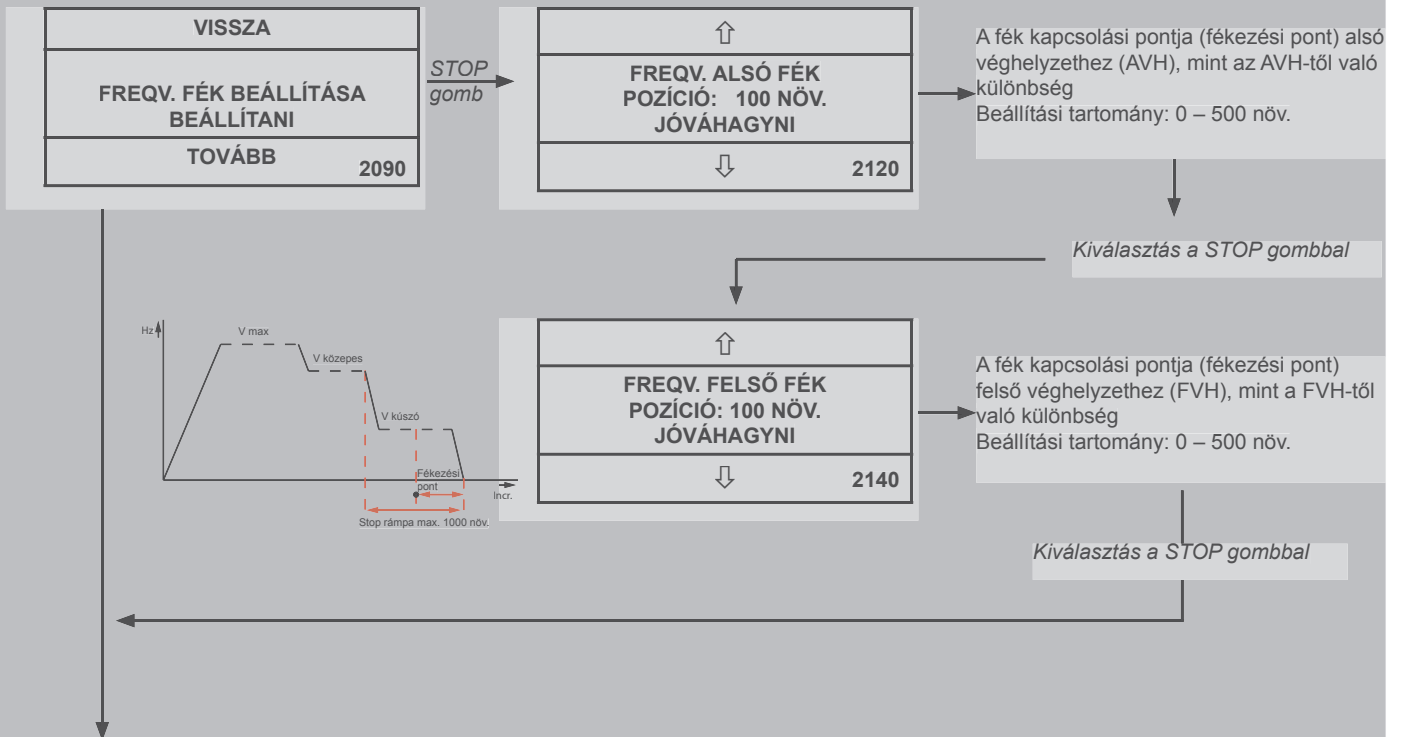
**MEGJEGYZÉS:**

A váltási pont megközelítése Totmann-üzemmódban és zárási működésben történik!



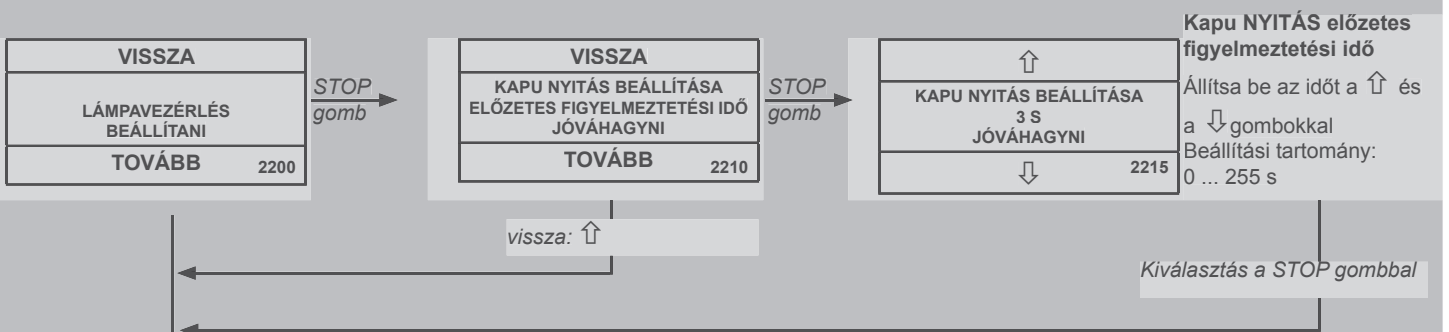
# Üzembe helyezés

## Freqv. Fék beállítása



## Megjelenik a Lámpavezérlés paramétermenü

(Ez a menü csak akkor áll rendelkezésre, ha a vezérlés felismeri a csatlakoztatott lámpamodult).



### MEGJEGYZÉS:

**Kapu NYITÁS előzetes figyelmeztetési idő:** Figyelmeztetési idő, mielőtt a kapu NYITÁS irányba indul

**Nyitva tartási idő:**

Az az idő, amelynek letelte után a kapu automatikusan bezáródik

**Kapu ZÁRÁS előzetes figyelmeztetési idő:** Figyelmeztetési idő, mielőtt a kapu ZÁRÁS irányba indul

**Elhagyási idő:**

A mozgatósi út elhagyására szolgáló idő, mielőtt megtörténik a lámpamodulra való átkapcsolás



### MEGJEGYZÉS:

Az egyes idők külön-külön választhatók ki!

# Üzembe helyezés

## Üzemmód beállítása



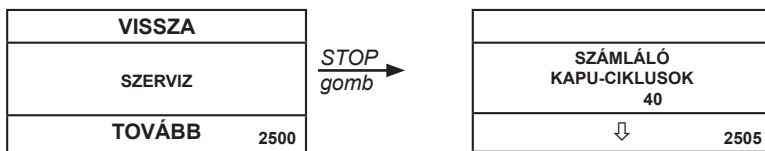
Válassza ki az üzemmódot a  $\uparrow$  és  $\downarrow$  gombokkal, és hagyja jóvá a STOP gombbal

A következő üzemmódok állnak rendelkezésre:

Totmann Nyit/Zár  
Impulzus Nyit/Totmann Zár  
Impulzus Nyit/Zár  
Kétirányú forgalom

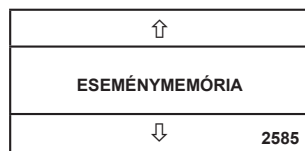
A kétirányú forgalom kiválasztása csak akkor lehetséges, ha a lámpamodul csatlakoztatva van. Ha megszakad a kapcsolat a lámpamodullal, akkor a vezérlés automatikusan impulzus üzemmódra vált.

## Szerviz



**MEGJEGYZÉS:**  
1 kapuciklus = kapu NYITÁS + kapu ZÁRÁS

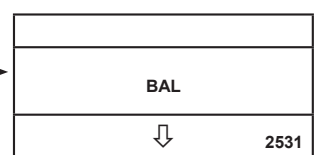
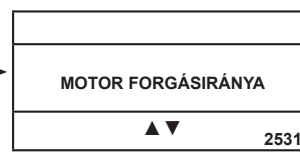
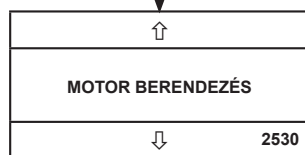
Válassza ki a következő menüpontot a  $\uparrow$  és  $\downarrow$  gombokkal



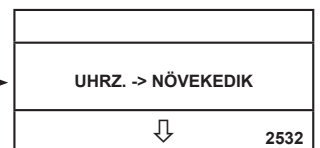
Események megtekintése:

$\uparrow$  és  $\downarrow$

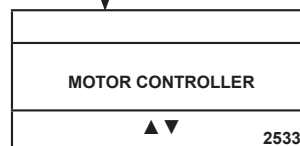
Vissza a STOP gombbal



Jobb / bal átkapcsolás:  $\downarrow$   
Kiválasztás a STOP gombbal



Uhrz.-növekedik / Uhr.-> csökken átkapcsolás:  $\downarrow$   
Kiválasztás a STOP gombbal



Biztosíték / frekvenciaváltó átkapcsolás:  $\downarrow$   
Kiválasztás a STOP gombbal



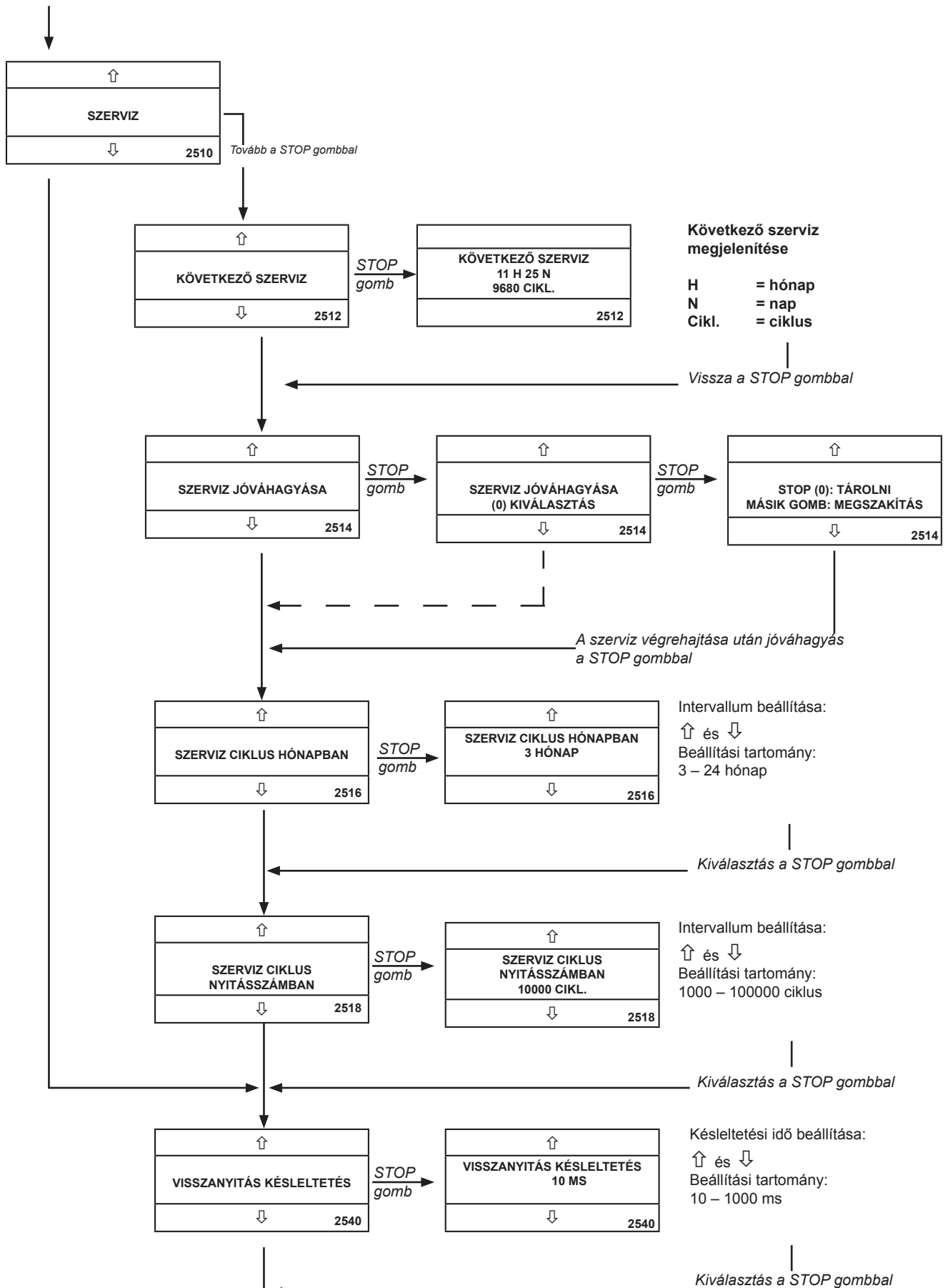
**MEGJEGYZÉS:**

Uhrz. = óramutató járásával azonos

Növekedik = növekvő

Csökken = csökkenő

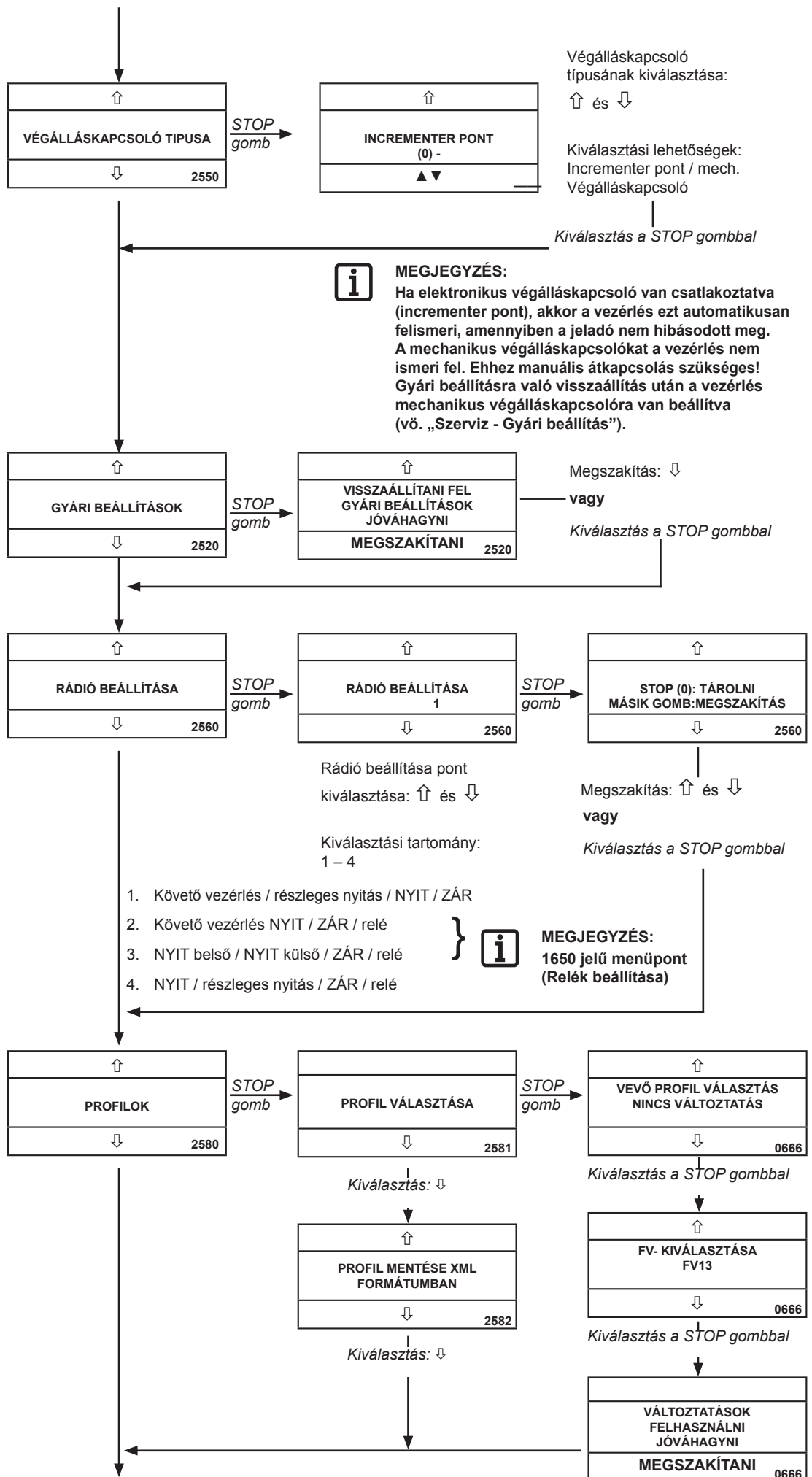
# Üzembe helyezés



## MEGJEGYZÉS:

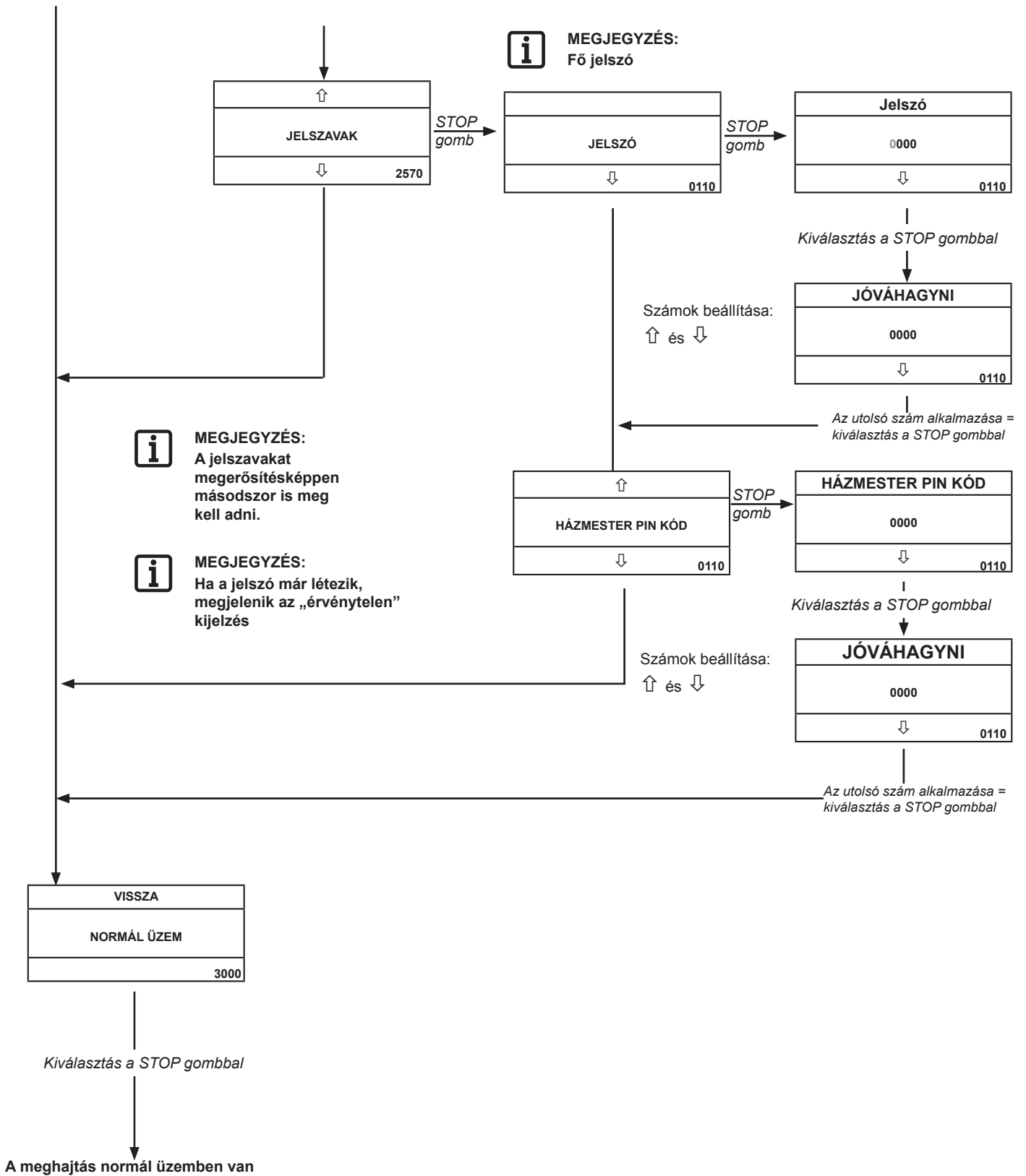
A visszanyitási idő késleltetése az az idő, amely a motor lekapcsolása és az ellenkező forgásirány bekapcsolása között telik el (stop/irányváltás)!

# Üzembe helyezés



## Profilok

# Üzembe helyezés



# Üzembe helyezés

## Hibaüzenetek

A vezérlés önellenőrző és részben „öngyógyító”. Ez azt jelenti, hogy a hibákat (olyanokat, amelyeket a csatlakoztatott tartozékok okoznak) felismeri és az LCD-kijelzőn megjeleníti.

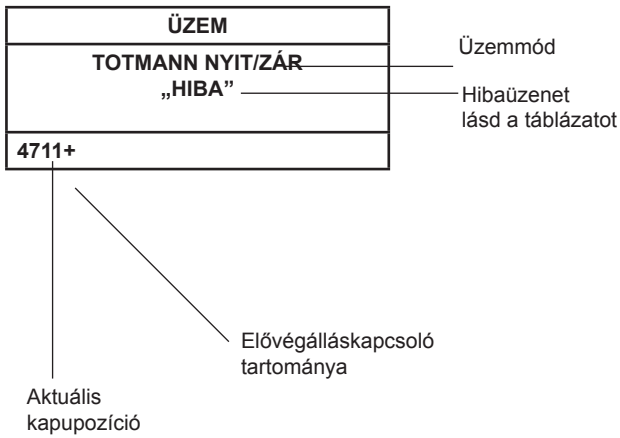
A hiba súlyosságától függően a kijelzés a hiba elhárulása után eltűnik vagy az útmutató alapján kézzel kell visszaállítani.

A berendezés biztonságát érintő valamennyi hiba és esemény dátummal és időponttal együtt naplózásra kerül. Ezeket a Service menüben az „Eseménymemória” pontban lehet megtekinteni.



### MEGJEGYZÉS:

Az „öngyógyító” kifejezés azt jelenti, hogy a vezérlés magától eltünteti a hiba kijelzését, amint az elhárult.



	Hibaüzenet	Hibaosztály*	Napló*	Magától megszűnő
1	Hő/H/C/D	S	igen	igen
2	Biztonsági kör 2 Biztonsági kör 2 kioldott	S	igen	igen
3	Freqv. Váltó hibás Kommunikációs hiba az inverterben	S	igen	nem
4	Incrementer pont Kommunikációs hiba az incrementer ponttal	F	igen	igen
5	FV hő (a FV túlmelegedést jelzett az RS485-ön keresztül)	S	igen	igen
6	FV túláram Az FV túláramot jelzett	F	igen	nem
7	FV túlfeszültség (Az FV túlfeszültséget jelzett)	F	igen	nem
8	FV biztonsági lekapcsolás	S	igen	igen
9	Optikai élv 1 hibás	H	igen	igen
10	Optikai élv 1 aktivált	E	nem	---
11	Optikai élv 2 hibás	H	igen	igen
12	Optikai élv 2 aktivált	E	nem	---
13	ÉLVÉDELEM 1 hibás	H	igen	igen
14	ÉLVÉDELEM 1 aktivált	E	nem	---
15	ÉLVÉDELEM 2 hibás	H	igen	igen
16	ÉLVÉDELEM 2 aktivált	E	nem	---
17	2 eres fény sorompó hibás	H	nem	---
18	4 eres fény sorompó hibás Csak tesztelt fény sorompó és fényfüggöny esetén	H	igen	igen
19	4 eres fény sorompó aktivált Csak tesztelt fény sorompó és fényfüggöny esetén	E	nem	---
20	Felhasználói beavatkozás: végállások beállítása	E	igen	---
21	Felhasználói beavatkozás: Üzem mód	E	igen	---
22	Felhasználói beavatkozás: biztonsági berendezés	E	igen	---
23	Lassú zárás Növekmény/másodperc	S	igen	igen (átkapcsolással Totmann-ra)
24	Gyors zárás Növekmény/másodperc	S	nem	igen
25	Rossz irány A kapu rossz irányba mozog	S	nem	igen
26	Nincs kijelzés Programmemória A rendszer lefagy (kijelző stb.)	F	nem	nem
27	Hiba a konfigurációban Hiba a konfigurációs adatokban	F	igen	nem
28	Nincs kijelzés Munkamemória A rendszer lefagy	F	igen	nem
29	Biztonsági végállskapcsoló Túlhaladás a felső vagy alsó véghelyzeten	S	igen	igen

\* Hibaosztályok:

F = fatális hiba  
S = súlyos hiba  
D = meghibásodás  
E = biztonsági esemény

\*\* Az esemény naplózása a Service menüben (paramétermenü) történik

# Gyári beállítások

## Gyári beállítások:

Nyelv:		Német
Dátum / idő		Változatlan
Fék		Nem aktív
Végállások		A poz. megmarad
Elővégálláskapcsoló		A poz. megmarad
Biztonsági végálláskapcsoló		100 növ.
Üzem mód		Totmann Nyit/Zár
Biztonsági berendezések	Biztonsági bemenet tesztelt/nem tesztelt	Kikapcsolva
	2 eres fény sorompó	Kikapcsolva
	Optikai élvédelem 1	Kikapcsolva
	Optikai élvédelem 2	Kikapcsolva
	Biztonsági élvédelem 1	Kikapcsolva
	Biztonsági élvédelem 2	Kikapcsolva
Automatikus zárás		0 mp. (kikapcsolva)
1. relé		Nem aktív
2. relé		Nem aktív
3. relé		Nem aktív
Részleges nyitás		Pozíció törölve
Freqv. Profil nyitás	Max. sebesség	50 Hz
	Start rámpa (ms)	700 ms
	Stop rámpa (ms)	700 ms
	Stop rámpa (növé.)	400 növ.
	Zárási működés	25 Hz
	Boost	80
Freqv. Profil zárás	Max. sebesség	50 Hz
	Start rámpa (ms)	700 ms
	Stop rámpa (ms)	700 ms
	Stop rámpa (növé.)	400 növ.
	Zárási működés	25 Hz
	Középső működés	40 Hz
	Visszanyitási idő	50 ms
Átkapcsolási pont 2,5 mm		Pozíció törölve
Freqv. Fék beállítása		10 növ.
Lámpavezérlés	Kapu NYITÁS előzetes figyelmeztetési idő	3 mp
	Nyitva tartási idő	20 mp
	Kapu ZÁRÁS előzetes figyelmeztetési idő	3 mp
	Elhagyási idő	5 mp
Kapuciklusok		Változatlan
Eseménymemória		Változatlan
Motor berendezés	Motor forgásiránya	Változatlan
	Kódoló forgásiránya	Változatlan
	Motor Controller	Változatlan
Szerviz intervallum	Idő	12 hónap
	Ciklusok	10.000 cikl.
Visszanyitási idő		50 ms
Végálláskapcsoló		Változatlan



### MEGJEGYZÉS:

Ezek a gyári beállítások csak standard vezérlésekre érvényesek. Személyre szabott vezérlések esetében előfordulhatnak eltérések.